

# Rabla 2013

Ghid de informatii  
utile

Ministerul Mediului si  
Schimbarilor Climatice

## 1. CE ESTE PROGRAMUL „RABLA”?

Programul de Stimulare a Innoirii Parcului Auto, cunoscut in special sub numele de Rabla, este un program guvernamental, sustinut din fonduri alocate de Ministerul Mediului si Schimbarilor Climatice, in vederea eliminarii din trafic a autovehiculelor vechi si inlocuirii acestora cu altele noi, mai putin poluante.

## 2. CUM FUNCTIONEAZA PROGRAMUL RABLA?

Modul de functionare a programului consta in acordarea unei reduceri la achizitia unui autovehicul nou, in cazul in care cumparatorul face dovada ca a casat masina veche.

Diferenta dintre pretul masinii noi si prima de casare obtinuta de la stat se achita din surse proprii, prin credit bancar sau printr-un contract de leasing financiar.

## 3. CUI SE ADRESEAZA PROGRAMUL „RABLA”?

Programul se adreseaza persoanelor fizice si juridice care detin autovehicule mai vechi de 10 ani.

In acelasi timp, programul se adreseaza si unitatilor administrativ-teritoriale, institutiilor publice sau institutelor de cercetare-dezvoltare infiintate ca institutii publice, care detin autovehicule mai vechi de 5 ani.

## 4. DE CE TREBUIAU SCHIMBATE REGULILE DE FUNCTIONARE A VECHIULUI PROGRAM?

Schimbarile produse au in vedere eficientizarea programului.

Un obiectiv important consta in eliminarea problemelor de functionare a programului din trecut. Anul trecut, prin cumulul de tichete, s-a creat o intreaga piata neagra a acestor tichete, iar multi cetateni au avut de suferit.

## 5. CE SCHIMBARI SURVIN IN PROGRAMUL RABLA IN 2013?

Pentru cumpararea unui autovehicul nou se va utiliza un singur tichet valoric, fata de 3 tichete cate se foloseau in trecut. Insa valoarea noului tichet este de 6500 de lei, fata de 3800 lei cat a fost acordat anul trecut.

Un alt element de noutate a programului se refera la perioada in care poate fi utilizat tichetul primit. In termen de 45 de zile cei care doresc sa-si achizitioneze un autovehicul si detin un tichet valoric, il pot depune la dealer.

Pentru evitarea traficului cu tichete valorice, s-a decis ca termenul in care proprietarul unui autovehicul obtine certificatele de distrugere, de radiere si tichetul sa fie de maxim 10 zile.

Repartizarea tichetelor valorice nu va fi egala in fiecare judet, ci va tine cont de numarul masinilor mai vechi de 10 ani din parcurile auto judetene (v. punctul 9).

Lista colectorilor validati AFM va cuprinde o rubrica special dedicata numarului de tichete repartizate, respectiv distribuite (v. punctul 9).

Se vor acorda si facilitati suplimentare pentru persoanele care doresc sa achizitioneze prin programul Rabla autovehicule cat mai prietenoase cu mediul (v. punctul 12).

## 6. CATE VOUCHERE VOR FI ELIBERATE DE CATRE AUTORITATILE COMPETENTE?

Ministerul Mediului si Schimbarilor Climatice va emite, prin intermediul Administratiei Fondului de Mediu, 20.000 de tichete pentru Programul Rabla, dintre care 17.000 pentru persoane fizice si juridice si 3.000 de tichete pentru institutiile publice.

## 7. DE CAND SE VOR PUTEA OBTINE CONCRET VOUCHERELE?

Dupa aprobarea Ghidului de finantare a Programului de Stimulare a Innoirii Parcului Auto National, se va desfasura sesiunea de depunere si validare a dosarelor colectorilor si *dealer*-ilor, in conformitate cu termenele stabilite.

Dupa finalizarea acestor proceduri, tichetele vor fi distribuite efectiv.

## 8. CINE VA DISTRIBUI VOUCHERELE?

Ca si in anii trecuti colectorii vor fi cei care vor elibera voucherele catre persoanele fizice. In cazul persoanelor juridice si a institutiilor publice, dosarele se vor depune la AFM.

Colectorii care se inscriu in acest program vor fi validati de AFM si vor fi incheiate protocoale cu acestia. Dosarul de validare al colectorului trebuie sa cuprinda si cazierul judiciar al societatii.

#### **9. CUM VOR FI IMPARTITE VOUCHERELE DE CATRE AUTORITATILE COMPETENTE LA NIVELUL TARII?**

Repartizarea nu va fi egala pe fiecare judet, ci va tine cont de numarul masinilor mai vechi de 10 ani din parcul auto judetean. Repartizarea tichetelor valorice pe colectorii validati situati in acelasi judet va fi facuta in mod egal.

Pentru prima data de la lansarea acestui program, lista colectorilor validati AFM va cuprinde o rubrica special dedicata numarului de tichete repartizate, precum si a numarului de tichete distribuite efectiv. Lista se va publica pe pagina de internet a AFM.

#### **10. CE VALOARE ARE VOUCHERUL ACORDAT IN CADRUL PROGRAMULUI?**

Tichetul este de 1.500 euro (6.500 lei), fata de 3800 lei cat a fost acordat anul trecut.

#### **11. POT FI FOLOSITE MAI MULTE VOUCHERE DE CATRE O SINGURA PERSOANA/ENTITATE IN VEDEREA ACHIZITIONARII UNUI AUTOVEHICUL?**

Pentru achizitionarea unui autovehicul nou in cadrul programului se va folosi un singur voucher. Insa tichetele vor fi transferabile pentru ca analizele au aratat ca, daca nu ar exista transferabilitatea tichetelor Rabla, ar rezulta un blocaj pe piata in ceea ce priveste innoirea parcului auto; exista judete cu potential mai mic de achizitie de masini noi, dar cu multe masini vechi, precum si judete cu potential de achizitie de masini noi mare si in crestere.

#### **12. IN CAZUL ACHIZITIONARII UNUI AUTOVEHICUL ELECTRIC, CARE BENEFICIAZA DE ECO-TICHETUL DE 2.500 DE EURO, SE POATE FOLOSI SI VOUCHERUL PRIMIT IN CADRUL PROGRAMULUI „RABLA”?**

Cumularea eco-tichetului cu tichetul Rabla este posibilă în cazul achiziționării unui autovehicul electric.

Pentru stimularea achiziționării autovehiculelor cât mai prietenoase cu mediul, MMSC oferă posibilitatea acordării, pe lângă prima de casare, a unui eco-bonus în valoare de 500 lei pentru:

- achiziționarea unui autovehicul nou, încadrat în norma de poluare Euro 6;
- achiziționarea unui autovehicul nou, al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km;
- achiziționarea unui autovehicul nou, cu sistem de propulsie hibrid.

La achiziționarea unui autovehicul de acest tip, se poate acorda, pe lângă prima de casare, o reducere în cuantum de maximum 1.000 lei, rezultată prin cumulul a cel mult două eco-bonusuri.

### 13. ÎN CÂTE ETAPE SE VA DESFĂȘURA PROGRAMUL „RABLA” ÎN 2013?

Programul se va desfășura într-o singură etapă, iar termenul limită în care vor fi acceptate tichetele și se va finaliza sesiunea de anul acesta a programului este 20 noiembrie.

### 14. SE VA PLĂTI TIMBRUL DE MEDIU ÎN CADRUL ACHIZIȚIONĂRII UNEI MASINI PRIN PROGRAMUL „RABLA”?

Timbrul de mediu se achită conform legislației în vigoare, însă având în vedere că prin programul „Rabla” se vor achiziționa mașini noi, valoarea acestuia va fi foarte mică.

Pentru mașinile hibride, electrice și cu norma de poluare Euro 6 nu se plătește timbrul de mediu.

În conformitate cu prevederile art.6 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice supune dezbaterii publice proiectul ordinului pentru aprobarea Ghidului de Finalizarea a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național. Așteptăm opiniile dumneavoastră la adresa [rabla2013@afm.ro](mailto:rabla2013@afm.ro).

**GHID DE FINANȚARE**  
**a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1. Rolul Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**

(1) Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare ghid, constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare program.

(2) Ghidul conține dispoziții privind:

- a) sursa de finanțare, suma prevăzută și durata de aplicare a programului;
- b) cuantumul și condițiile de acordare a primei de casare;
- c) categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- d) participarea persoanelor eligibile în cadrul programului.

**Art. 2. Definiții și acronime**

(1) În sensul prezentului ghid, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

- a) aplicația PSIPAN - software administrat de către Autoritate, având rol de stocare și verificare a informațiilor privind proprietarii, autovehiculele uzate și tichetele valorice utilizate în cadrul programului;
- b) Autoritatea - Administrația Fondului pentru Mediu;
- c) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M<sub>1</sub>, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune;

- d)** autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință  $N_1$ , conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;
- e)** autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință  $M_1$  ori  $N_1$ , destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone;
- f)** autovehicul nou - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care nu a fost înmatriculat/înmatriculată niciodată; autovehiculul nou achiziționat prin program poate fi cu sistem de propulsie termic (motor cu ardere internă), hibrid (cu cel puțin două convertoare de energie diferite și două sisteme diferite de stocare a energiei montate pe autovehicul pentru a-i asigura propulsia; autovehiculul electric hibrid este asimilat autovehiculului hibrid) și electric (motor propulsat exclusiv cu energie electrică furnizată de baterii reîncărcabile; autovehiculul electric este clasificat ca vehicul cu emisii poluante zero);
- g)** autovehicul uzat - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, înmatriculat/înmatriculată în România, care conține cumulativ componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație) și care are o vechime mai mare sau egală cu: 10 ani de la anul fabricației; 5 ani de la anul fabricației, în cazul celui aflat/celelalte în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale, a unei instituții publice sau a unui institut de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică;
- h)** beneficiar - proprietarul care a achiziționat autovehiculul nou sub beneficiul primei de casare și, după caz, a eco-bonusului și pe al cărui nume este eliberată factura;
- i)** colector - operator economic, cu personalitate juridică, autorizat să desfășoare activități de colectare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- j)** colector validat - colectorul al cărui dosar de validare a fost aprobat de Autoritate;
- k)** criterii de eligibilitate - cerințe, norme sau principii care trebuie îndeplinite cumulativ;
- l)** dosar de acceptare - dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la Autoritate de către proprietarul - persoană juridică sau de către proprietarul - operator economic fără personalitate juridică, în vederea acceptării în program;
- m)** documente aferente - documentele care însoțesc, cumulativ și în mod obligatoriu, tichetul valoric, în vederea achiziționării autovehiculului nou: certificat de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie legalizată, certificat de distrugere a autovehiculului uzat, în copie legalizată, carte de identitate a autovehiculului uzat, în copie legalizată și certificat de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat, în original;

- n)** dosar de validare - dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la Autoritate de către colector sau producător, în vederea validării în program;
- o)** eco-bonus - reducere din prețul de achiziție a unui autovehicul nou având caracteristici tehnice net superioare din punct de vedere al protecției mediului, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată simultan cu prima de casare;
- p)** persoană eligibilă - persoana fizică, persoana juridică sau operatorul economic fără personalitate juridică, care îndeplinește criteriile de eligibilitate;
- q)** prima de casare - parte din prețul de achiziție a unui autovehicul nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și exprimată printr-un tichet valoric;
- r)** producător - persoană juridică română, operator economic producător de autovehicule sau importator autorizat de autovehicule noi ori reprezentant autorizat al acestora;
- s)** producător validat - producătorul al cărui dosar de validare a fost aprobat de Autoritate;
- t)** proprietar - persoana fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autovehicul uzat, înmatriculat de cel puțin un an pe numele său, ori, după caz, moștenitorii săi; persoana juridică română, care deține în proprietate un autovehicul uzat, înmatriculat de cel puțin un an pe numele său; operatorul economic fără personalitate juridică, cu sediul profesional în România, care deține în proprietate un autovehicul uzat, înmatriculat de cel puțin un an pe numele său;
- u)** proprietar acceptat - proprietarul - persoană juridică sau proprietarul - operator economic fără personalitate juridică, al cărui dosar de acceptare a fost aprobat de Autoritate;
- v)** proprietar înscris - orice proprietar care a obținut nota de înscriere de la un producător validat;
- w)** sesiune de înscriere - perioadă de timp determinată, în interiorul căreia: colectorul sau producătorul poate depune la Autoritate dosarul de validare; proprietarul - persoană juridică sau proprietarul - operator economic fără personalitate juridică poate depune la Autoritate dosarul de acceptare;
- x)** tichet valoric - document a cărui valoare nominală reprezintă echivalentul primei de casare și care conține informații privind proprietarul și autovehiculul uzat predat spre casare;
- y)** utilizarea tichetului - depunerea tichetului valoric, în termenul înscris în cuprinsul său, la un producător validat în scopul achiziționării unui autovehicul nou.
- (2)** În sensul prezentului ghid, autovehiculul uzat având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone și în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma “automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate), este asimilat autoutilitareii ușoare definită la alin. (1) lit. d).
- (3)** În sensul prezentului ghid, prin autovehicul înmatriculat se înțelege și autovehiculul aparținând unei instituții din sistemul de apărare, ordine publică sau siguranță națională și care a fost supus unei proceduri specifice de înregistrare în circulație.



(4) Termenul de un an specificat în cadrul definiției prevăzută la alin. (1) lit. t), se calculează începând cu data înmatriculării pe numele proprietarului, conform mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului uzat și terminând cu data la care:

- a) proprietarul persoană fizică predă în custodie unui colector validat autovehiculul uzat;
- b) proprietarul persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică, depune la Autoritate dosarul de acceptare.

(5) Prin excepție de la prevederile alin. (1) lit. t), condiția privind înmatricularea de minimum un an pe numele proprietarului nu se aplică în cazul autovehiculului uzat aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale, a unei instituții publice sau a unui institut de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică.

(6) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

- a) orice referire la sintagma “prima de casare” implică și sintagma “eco-bonus”, dacă nu se prevede contrariu sau dacă nu este strict necesar a se distinge între cele două;
- b) termenul de “zi” sau “zile” reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel;
- c) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(7) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele acronime:

- a) A - autoturism;
- b) AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;
- c) ANPM - Agenția Națională pentru Protecția Mediului;
- d) ASU - autospecială/autospecializată ușoară;
- e) AU - autoutilitară ușoară;
- f) CAEN - Clasificarea Activităților din Economia Națională;
- g) CO<sub>2</sub> - dioxid de carbon;
- h) DRPCIV - Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor;
- i) g/km - grame per kilometru;
- j) PSIPAN - Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național;
- k) tva - taxa pe valoarea adăugată.

### **Art. 3. Obiectul, scopul și obiectivele programului**

(1) Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

(2) Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

(3) Programul vizează atingerea următoarelor obiective de protecție a mediului de interes general:

a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;

b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;

c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

(4) Nu intră sub incidența prevederilor prezentului ghid:

a) autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2006, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale, a unei instituții publice sau a unui institut de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică.

b) autovehiculul uzat, cu număr de înmatriculare și/sau certificat de înmatriculare modele/model vechi, radiat de drept prin efectul prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 432/2006.

#### **Art. 4. Indicatorii de performanță și eficiență a programului**

Indicatorul de performanță a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

#### **Art. 5. Caracterul programului și aria geografică de aplicare**

Programul are caracter anual și se aplică la nivel național.

#### **Art. 6. Sursa de finanțare și suma prevăzută pentru derularea programului**

(1) Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu.

(2) Programul se derulează în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

#### **Art. 7. Prima de casare**

(1) Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei, la care se adaugă un eco-bonus în valoare de 500 lei în următoarele cazuri:

a) la achiziționarea unui autovehicul nou, încadrat în norma de poluare Euro 6;

b) la achiziționarea unui autovehicul nou, al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, cu sistem de propulsie hibrid.

(2) Prima de casare este exprimată printr-un tichet valoric, denumit în continuare tichet. Modelul tichetului este prevăzut în anexa nr. 1.

(3) Tichetul se tipărește de către Autoritate prin Compania Națională "Imprimeria Națională" - S.A. Caracteristicile tichetului, condițiile de tipărire și de livrare a acestuia se stabilesc prin contractul încheiat între Autoritate și Compania Națională "Imprimeria Națională" - S.A.

(4) Stabilirea necesarului de tichete, costurile generate cu tipărirea și livrarea acestora, precum și urmărirea mișcării stocurilor de tichete tipărite, distribuite, eliberate și depuse spre decontare sunt în sarcina Autorității.

(5) Pentru un autovehicul uzat, predat spre casare, se eliberează un singur tichet.

(6) Pentru achiziționarea unui autovehicul nou se poate utiliza un singur tichet. Este exclus cumulul de tichete pentru achiziționarea unui autovehicul nou.

(7) Se pot achiziționa mai multe autovehicule noi, în condițiile stipulate la alin. (6).

(8) La achiziționarea unui autovehicul nou și ale cărui caracteristici sunt menționate în cuprinsul alin. (1), proprietarul poate beneficia, pe lângă prima de casare, de o reducere în cuantum de maximum 1.000 lei, rezultată prin cumulul a cel mult două eco-bonusuri.

(9) La achiziționarea prin program a unui autovehicul nou cu sistem de propulsie electric, proprietarul poate beneficia, pe lângă prima de casare, de o reducere în cuantum de 12.000 lei, din prețul de comercializare cu tva al acestuia. Reducerea este exprimată printr-un ecotichet cu valoare nominală.

(10) Reducerea prevăzută la alin. (9) este instituită prin art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.119 din 4 martie 2013. Acordarea ecotichetului pentru achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie electric prin program, constituie obiectul capitolului III din prezentul ghid.

(11) Proprietarul care a obținut tichet, îl poate ceda unei alte persoane fizice împreună cu documentele aferente. Eco-bonusul prevăzut în cuprinsul alin. (1), precum și ecotichetul prevăzut la alin. (9), nu pot face obiectul cedării, beneficiarul exclusiv al acestuia fiind persoana care achiziționează autovehiculul nou.

(12) Prima de casare se scade de către producătorul validat din prețul de comercializare cu tva al autovehiculului nou, denumit în continuare preț de comercializare, diferența fiind asigurată de către proprietar din surse financiare proprii și/sau surse financiare complementare: credite bancare ori finanțare în baza unui contract de leasing financiar.

(13) Acordarea primei de casare proprietarului operator economic, se face în baza schemei intitulate "Ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național", denumită în

continuare schemă de minimis, instituită în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006 al Comisiei din 15 decembrie 2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în cazul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 379 din 28 decembrie 2006.

**(14)** Schema de minimis se aprobă prin dispoziție a președintelui Autorității și se transmite în termenul legal, spre informare, Consiliului Concurenței.

**(15)** În situația în care, în urma procesului de analiză, proprietarul prevăzut la alin. (13) este declarat eligibil și este acceptat spre finanțare, Autoritatea, prin structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor, comunică în scris acestuia cuantumul ajutorului care poate fi acordat sub forma primei de casare și caracterul acestuia de ajutor de minimis, cu referire expresă la Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006.

### **Art. 8. Condiții de acordare a primei de casare**

**(1)** Beneficiază de prima de casare proprietarul - persoană fizică, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) a predat autovehiculul uzat la un colector validat și a obținut certificatul de distrugere;
- b) a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere;
- c) a prezentat colectorului validat dovada radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat și a obținut tichetul;
- d) s-a înscris la un producător validat în baza tichetului și a documentelor aferente, obținând nota de înscriere;
- e) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

**(2)** Beneficiază de prima de casare orice persoană fizică, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) are domiciliul sau reședința în România;
- b) i-a fost cedat de către un proprietar, persoană fizică, tichetul și documentele aferente;
- c) s-a înscris la un producător validat în baza tichetului și a documentelor aferente dobândite potrivit lit. b), obținând nota de înscriere;
- d) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

**(3)** Beneficiază de prima de casare proprietarul persoană juridică română sau proprietarul operator economic fără personalitate juridică, cu sediul profesional în România, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) a obținut din partea Autorității aprobarea dosarului de acceptare;
- b) a predat la un colector validat autovehiculul uzat și a obținut certificatul de distrugere;
- c) a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere;

d) a prezentat colectorului validat dovada radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat și a obținut tichetul;

e) s-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, în baza tichetului și a documentelor aferente, obținând nota de înscriere;

f) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

(4) În cazul proprietarului prevăzut la alin. (3) este exclusă cedarea către o altă persoană, fizică sau juridică, ori dobândirea de la o altă persoană, fizică sau juridică, a tichetului și documentelor aferente.

(5) De la momentul dobândirii tichetului însoțit de documentele aferente, persoana fizică prevăzută la alin. (2) se substituie proprietarului persoană fizică definit la art. 2 alin. (1), lit. t), fiind asimilată acestuia.

(6) Utilizarea tichetului se face în termen de cel mult 45 zile de la eliberarea sa de către colectorul validat, fără a se depăși însă, data de 20 noiembrie a anului în care se desfășoară programul.

(7) Neutilizarea tichetului în condițiile prevăzute la alin. (6) atrage decăderea proprietarului din dreptul de a beneficia de prima de casare.

(8) Tichetul utilizat în condițiile prevăzute la alin. (6), precum și documentele aferente, nu pot face obiectul restituirii, proprietarul urmând să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat la care a efectuat depunerea acestora și care a eliberat nota de înscriere.

#### **Art. 9. Sesiunea de înscriere în vederea validării sau acceptării**

(1) Anual, Autoritatea poate organiza una sau mai multe sesiuni de înscriere în vederea validării colectorilor ori producătorilor și acceptării proprietarilor persoane juridice sau operatori economici fără personalitate juridică.

(2) Perioada de organizare a sesiunii de înscriere în vederea validării se aprobă prin dispoziție a președintelui Autorității.

(3) Dispoziția prevăzută la alin. (2) se publică pe pagina de internet a Autorității, cu cel puțin 5 zile înainte de data programată pentru deschiderea sesiunii de înscriere.

(4) Prin dispoziția de organizare a sesiunii de înscriere în vederea validării colectorilor, se stabilește și numărul maxim al punctelor de lucru pentru care colectorii pot solicita validarea în program.

(5) Prin dispoziția de organizare a sesiunii de înscriere în vederea validării producătorilor, se comunică și suma prevăzută pentru finanțarea programului, pe categorii de proprietari eligibili.

## **CAPITOLUL II**

### **Categoriile de persoane eligibile, criteriile de eligibilitate și participarea în cadrul programului**

## SECȚIUNEA 1

### Colectorul

#### **Art. 10. Eligibilitate**

**(1)** Este eligibil să participe în cadrul programului, colectorul care îndeplinește cumulativ, următoarele criterii:

**a)** este operator economic cu personalitate juridică română, legal constituit, și desfășoară activități economice pe teritoriul României;

**b)** are ca obiect de activitate: colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz (conform CAEN rev. 2, cod 4677, 3831 și 3832); colectarea vehiculelor scoase din uz (conform CAEN rev. 2, cod 4677), tratarea acestora realizându-se în baza unui contract încheiat cu un operator economic cu personalitate juridică română, având ca obiect de activitate tratarea vehiculelor scoase din uz și aflat în lista operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, elaborată și publicată pe pagina de internet proprie de către ANPM;

**c)** îndeplinește cerințele minime impuse activității desfășurate și prevăzute în Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, nu are autovehicule uzate preluate în vederea introducerii în program, indiferent de modalitatea și documentele în baza cărora acestea pot fi preluate, nu are întocmită vreo listă cu proprietarii care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.) și nu are încheiat niciun act din care să rezulte o înțelegere între reprezentantul său și vreun proprietar în vederea introducerii în program, cu prioritate, a autovehiculului uzat deținut de către acesta din urmă;

**d)** deține autorizațiile și avizele necesare desfășurării activității și emite certificate de distrugere a vehiculelor scoase din uz;

**e)** se află inclus în lista operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, elaborată și publicată pe pagina de internet proprie de către ANPM

**f)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

**g)** nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;

**h)** nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;

**i)** reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;

**j)** nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;

**k)** nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. j) și nici pentru orice altă situație similară;

**l)** nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;

**m)** nu se află în litigiu dedus judecății cu Autoritatea;

**n)** în cadrul sesiunilor precedente ale programului, a respectat în integralitate prevederile ghidului în vigoare la momentul desfășurării acestora și nu a încălcat clauzele stipulate prin actele juridice încheiate cu Autoritatea.

**(2)** Colectorul care întrunește cumulativ, criteriile de eligibilitate prevăzute la alin. (1), poate depune dosarul de validare în cadrul sesiunii de înscriere a colectorilor.

**(3)** Este exclusă deținerea de către colector a dublei calități în cadrul programului și anume, cea de colector validat și cea de proprietar acceptat.

#### **Art. 11. Conținutul dosarului de validare**

Dosarul de validare a colectorului trebuie să cuprindă următoarele documente:

**a)** cererea de validare a colectorului, al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 2, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

**b)** împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de validare a colectorului este semnată de către o persoană împuternicită;

**c)** actul de identitate a reprezentantului legal, în copie;

**d)** după caz, actul de identitate a persoanei împuternicite, în copie;

**e)** certificatul de înregistrare fiscală, în copie;

**f)** certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social colectorul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de validare și în care să fie menționate: atributele de identificare a colectorului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediile secundare și punctele de lucru;

**g)** certificatul de înregistrare în registrul comerțului, emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social colectorul, în copie certificată "conform cu originalul";

- h)** certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- i)** certificatul de cazier judiciar al collectorului, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- j)** certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- k)** certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- l)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social collectorul, precum și, după caz, certificatul de atestare fiscală emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială funcționează punctul/punctele de lucru menționat/menționate în cererea de validare, aflate în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copii legalizate;
- m)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- n)** autorizația de mediu emisă de către agenția pentru protecția mediului competentă teritorial, valabilă la data depunerii dosarului de validare, în copie, pentru fiecare punct de lucru menționat în cererea de validare;
- o)** în cazul collectorului care desfășoară activități de colectare și tratare, avizul de funcționare emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în copie, pentru fiecare punct de lucru la care se realizează tratarea și care este menționat în cererea de validare;
- p)** în cazul collectorului care desfășoară activități de colectare și tratare, autorizația tehnică emisă de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" valabilă la data depunerii dosarului de validare, în copie, pentru fiecare punct de lucru la care se realizează tratarea și care este menționat în cererea de validare;
- q)** în cazul collectorului care desfășoară doar activități de colectare, contractul în baza căruia se asigură tratarea vehiculelor scoase din uz, valabil la data depunerii dosarului de validare, în copie certificată "conform cu originalul".

## **Art. 12. Depunerea dosarului de validare**



- (1) Dosarul de validare se depune legat, paginat și opisat, într-un singur exemplar, în plic sigilat, la registratura Autorității.
- (2) Plicul conținând dosarul de validare poate fi transmis prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei sesiunii de înscriere.
- (3) Plicul conținând dosarul de validare va avea înscrise, în mod obligatoriu, următoarele informații:
  - a) denumirea completă a colectorului, adresa sediului social și numărul punctelor de lucru pentru care se solicită validarea;
  - b) titlul: "Dosar de validare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....." - colector;
  - c) perioada de organizare a sesiunii de înscriere.
- (4) La data recepționării plicului conținând dosarul de validare, acesta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare, în ordinea sosirii.

### **Art. 13. Validarea colectorului**

- (1) Validarea colectorului are loc în urma analizei cuprinsului documentelor conținute în dosarul de validare al acestuia, efectuată de o comisie de analiză, denumită în continuare comisia de validare.
- (2) Comisia de validare se constituie prin dispoziție a președintelui Autorității.
- (3) Comisia de validare verifică îndeplinirea conformității documentelor și a criteriilor de eligibilitate completând grila de evaluare a conformității documentelor și eligibilității colectorului, prevăzută în anexa nr. 3.
- (4) Comisia de validare poate solicita colectorului clarificări și/sau informații, dacă pe parcursul analizei se constată necesitatea furnizării acestora.
- (5) Atrag respingerea dosarului de validare:
  - a) existența la data depunerii dosarului de validare, a unui litigiu dedus judecății, între colector și Autoritate (conform referatului transmis de către direcția de specialitate din cadrul Autorității);
  - b) nerespectarea de către colector, în cadrul sesiunilor precedente ale programului, a prevederilor ghidului în vigoare la momentul desfășurării acestora și/sau încălcarea clauzelor stipulate prin actele juridice încheiate cu Autoritatea (în baza referatului/referateelor cu propunere de respingere transmis/transmise de către direcția/direcțiile de specialitate din cadrul Autorității);
  - c) solicitarea validării unui număr mai mare de puncte de lucru, decât cel stabilit conform art. 9 alin. (4);
  - d) depunerea de către colector a mai multor dosare de validare, contrar prevederilor art. 12 alin. (1);
  - e) contractul care, deși prezentat ca fiind încheiat în vederea asigurării tratării vehiculelor scoase din uz colectate, stipulează un cu totul alt obiect decât predarea spre tratare a acestora;

**f)** documentul care este ilizibil sau care conține ștersături ori modificări, precum și cel incomplet sau care conține date și informații care se dovedesc neconforme cu realitatea;

**g)** lipsa unui document, prezentarea acestuia sub o altă formă decât cea solicitată sau neprezentarea la termenul stabilit ori ieșirea sa din perioada de valabilitate, precum și constatarea de neconcordanțe în cuprinsul documentelor prezentate;

**h)** neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate;

**i)** informarea Autorității și/sau transmiterea de documente constatatoare efectuate/efectuată de către un organ investit cu atribuții de control, cu privire la existența unei/unor situații de natură să facă imposibilă sau să poată afecta participarea colectorului în cadrul programului: retragerea/suspendarea/anularea autorizației de mediu, autorizației tehnice, avizului de funcționare, suspendarea activității, neîndeplinirea uneia sau a mai multor cerințe minime impuse activității desfășurate și prevăzute în Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, precum și constatarea uneia dintre următoarele fapte: colectorul, deși încă nedeclarat validat, deține la sediul social și/sau la punctul/punctele de lucru, autovehicule uzate preluate în vederea introducerii în program, indiferent de modalitatea și documentele în baza cărora acestea au fost preluate; colectorul, deși încă nedeclarat validat, are întocmită o listă cu proprietarii care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.) și/sau are încheiate acte din care rezultă o înțelegere cu proprietarii în vederea introducerii în program, cu prioritate, a autovehiculelor uzate aparținând acestora din urmă; colectorului i-a fost aplicată o sancțiune contravențională sau penală în legătură cu obiectul său de activitate;

**j)** netransmiterea în termen de 5 zile lucrătoare a clarificărilor și/sau informațiilor solicitate de către comisia de validare potrivit alin. (4).

**(6)** Sub condiția îndeplinirii și a celorlalte criterii, colectorul poate fi validat în situația în care, din două sau mai multe puncte de lucru menționate în cererea de validare, cel puțin unul corespunde criteriilor de eligibilitate.

**(7)** Comisia de validare înaintează Comitetului director al Autorității centralizatoarele cuprinzând:

**a)** colectorii propuși spre validare cu punctele de lucru care au îndeplinit criteriile de eligibilitate;

**b)** colectorii respinși în urma analizei, cu indicarea motivelor respingerii.

**(8)** Comitetul director avizează și propune spre aprobare Comitetului de avizare al Autorității, centralizatorul cuprinzând colectorii propuși spre validare cu punctele de lucru care au îndeplinit criteriile de eligibilitate. Comitetul director analizează și aprobă centralizatorul conținând colectorii respinși de comisie.

**(9)** Comitetul de avizare aprobă validarea colectorilor în baza propunerii Comitetului director.

- (10) Lista colectorilor respinși se publică pe pagina de internet a Autorității.
- (11) În termen de cel mult două zile lucrătoare de la data aprobării validării colectorilor de către Comitetul de avizare, comisia de validare înaintează direcției de specialitate responsabilă cu implementarea programului, dosarele de validare aprobate, în vederea perfectării protocoalelor de distribuire a tichetelor.

#### **Art. 14. Protocolul de distribuire a tichetelor**

- (1) Protocolul de distribuire a tichetelor, denumit în continuare protocol, reprezintă actul juridic în baza căruia Autoritatea distribuie tichete colectorului validat iar acesta le eliberează proprietarilor.
- (2) Colectorul validat încheie cu Autoritatea câte un protocol pentru fiecare punct de lucru care a îndeplinit criteriile de eligibilitate.
- (3) Prin protocol se stabilesc:
- a) datele de identificare ale punctului de lucru aparținând colectorului validat, pentru care se încheie protocolul;
  - b) modalitățile, condițiile și termenele de distribuire, eliberare și restituire a tichetelor destinate utilizării în cadrul programului;
  - c) termenul și condițiile în care se desfășoară redistribuirea tichetelor;
  - d) perioada și condițiile în care se desfășoară regularizarea stocului de tichete distribuite;
  - e) drepturile și obligațiile Autorității, precum și drepturile și obligațiile colectorului validat.
- (4) Modelul de protocol este prevăzut în anexa nr. 4.
- (5) Până la momentul perfectării protocolului, Autoritatea are dreptul să modifice și/sau să completeze modelul de protocol, ulterior, orice modificare și/sau completare realizându-se cu acordul ambelor părți, exprimat în scris, prin act adițional.
- (6) Protocolul se redactează și semnează în două exemplare, ambele având valoare juridică egală, câte un exemplar pentru fiecare parte.
- (7) Protocolul intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți și este valabil până la data de 31 decembrie inclusiv, a anului de desfășurare a programului.
- (8) Se consideră renunțare la calitatea de colector validat neprezentarea colectorului pentru semnarea protocolului într-un termen de maximum 5 zile de la data stabilită și comunicată acestuia de către Autoritate.
- (9) Din partea colectorului validat, protocolul se semnează de către reprezentantul legal ori de către persoana mandatată în mod expres prin împuternicire notarială prezentată în original.
- (10) La data perfectării protocolului, însă ulterior semnării acestuia, Autoritatea furnizează colectorului validat parola personalizată de acces în aplicația PSIPAN.

(11) Lista colectorilor validați care au încheiat protocoale cu Autoritatea se publică pe pagina de internet a Autorității. Lista conține o rubrică special dedicată evidențierii numărului de tichete repartizate și distribuite fiecărui colector validat.

#### **Art. 15. Distribuirea tichetelor destinate proprietarilor persoane fizice**

(1) În cadrul prezentului articol, pentru simplificare, prin sintagma “unitate teritorială” se înțelege județul sau municipiul București.

(2) Autoritatea alocă un număr de tichete fiecărei unități teritoriale, în raport de numărul autovehiculelor uzate aflate în evidențele DRPCIV. Tichetele alocate la nivelul fiecărei unități teritoriale, sunt repartizate de către Autoritate în mod egal între punctele de lucru aparținând colectorilor validați și situate în respectiva unitate teritorială. Pentru alocarea și repartizarea tichetelor se utilizează următoarele formule:

$$NNTV / NNAU = k,$$

$$NTAU \times k = NTTV,$$

$$NTVV / NTPL = NRPL,$$

unde termenii de mai sus reprezintă:

NNTV - numărul de tichete disponibil la nivel național pentru persoane fizice;

NNAU - numărul de autovehicule uzate la nivel național;

k - coeficientul de alocare a tichetelor;

NTAU - numărul de autovehicule uzate la nivelul unității teritoriale;

NTTV - numărul de tichete alocate unității teritoriale;

NTPL - numărul de puncte de lucru validate, situate în unitatea teritorială;

NRPL - numărul de tichete repartizate fiecărui punct de lucru validat, situat în unitatea teritorială.

(3) Distribuirea tichetelor se face de către Autoritate, prin direcția de specialitate responsabilă cu implementarea programului, numai după perfectarea protocoalelor și în baza cererilor de distribuire depuse de către colectorii validați. Formularul cererii de distribuire a tichetelor este prevăzut în anexa nr. 5.

(4) În baza unei cereri de distribuire, Autoritatea distribuie cel mult 50% din numărul de tichete repartizat potrivit prevederilor alin. (2).

(5) La data perfectării protocolului, distribuirea tichetelor se face în baza prezentării de către colectorul validat a următoarelor documente:

a) actul de identitate a reprezentantului legal sau, după caz, actul de identitate a persoanei împuternicite, în original și copie (originalul se restituie);

b) împuternicirea notarială, în original, în cazul persoanei împuternicite;

c) cererea de distribuire a tichetelor, în original, înregistrată la registratura Autorității.

**(6)** Colectorul validat poate depune, în mod succesiv, noi cereri de distribuire a tichetelor, dar numai în condițiile în care a eliberat toate tichetele distribuite de către Autoritate în baza cererii de distribuire depuse anterior.

**(7)** Distribuirea tichetelor solicitate conform alin. (6) se face numai din stocul repartizat acestuia potrivit prevederilor alin. (2).

**(8)** Cu excepția situației prevăzută la alin. (5), la cererea de distribuire a tichetelor colectorul validat este obligat să anexeze și raportul privind tichetele eliberate proprietarilor persoane fizice, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul său legal ori de către persoana împuternicită de către acesta; raportul se certifică “conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu administrarea sistemului informatic al Autorității.

**(9)** Raportul privind tichetele eliberate proprietarilor persoanelor fizice va conține, în mod obligatoriu, următoarele informații:

**a)** numărul și data protocolului;

**b)** atributele de identificare a colectorului validat: denumire, număr de înregistrare în registrul comerțului, cod de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail; denumirea punctului de lucru, cod de identificare fiscală (dacă este cazul), adresa, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail;

**c)** tichet: seria, numărul și data eliberării;

**d)** certificat de distrugere: seria, numărul și data eliberării;

**e)** certificat de radiere: seria, numărul, data eliberării și emitentul;

**f)** proprietar: nume și prenume, cod numeric personal, act de identitate (tip, serie și număr), adresa de domiciliu sau reședință, număr de telefon/fax, adresa de e-mail;

**g)** autovehicul uzat: categoria de folosință ( $M_1-A$ ,  $M_1/N_1-ASU$ ,  $N_1-AU$ ), marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate;

**h)** certificat de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, depus de către proprietar: număr de înregistrare, data eliberării și denumirea autorității publice locale emitente;

**i)** numele și prenumele reprezentantului legal al colectorului validat sau a persoanei împuternicite de către acesta, semnătura și data întocmirii.

**(10)** Distribuirea tichetelor se concretizează prin încheierea procesului-verbal de distribuire a tichetelor, al cărui formular este prevăzut în anexa nr. 6.

**(11)** Cererea de distribuire a tichetelor este nulă în următoarele situații:

**a)** colectorul validat solicită un număr de tichete care depășește procentul prevăzut la alin. (4);

- b) stocul repartizat punctului de lucru este epuizat la data depunerii cererii;
  - c) cu excepția situației prevăzută la alin. (5), la cerere nu a fost anexat raportul privind tichetele eliberate proprietarilor persoanelor fizice;
  - d) cererea este formulată și/sau depusă de către o persoană care nu deține calitatea de reprezentant legal al colectorului validat ori de împuternicit al acestuia;
  - e) cuprinsul cererii este ilizibil sau este alterat prin ștersături, modificări și/ori completări.
- (12) Este interzis transferul și/sau schimbul de tichete distribuite de către Autoritate, între colectorii validați, precum și transferul și/ori schimbul de tichete între punctele de lucru aparținând aceluiași colector validat, fără acordul prealabil al Autorității.

### **Art. 16. Distribuirea tichetelor destinate persoanelor juridice și operatorilor economici fără personalitate juridică**

- (1) Proprietarul persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică, poate solicita tichetul numai după includerea sa în lista proprietarilor acceptați, publicată pe pagina de internet a Autorității.
- (2) Solicitarea tichetului se face în scris, către unul dintre colectorii validați care au încheiat protocol cu Autoritatea.
- (3) Solicitarea prevăzută la alin. (2) trebuie să cuprindă:
  - a) atributele de identificare a proprietarului: denumire, cod de identificare fiscală, număr de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătorie, după caz, adresa sediului/sediului social/sediului profesional, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail);
  - b) datele de identificare a autovehiculului uzat: categoria de folosință (M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU), marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate a autovehiculului uzat);
  - c) precizarea potrivit căreia proprietarul dorește predarea autovehiculului uzat la colectorul validat având următoarele atributele de identificare: denumire, număr de înregistrare în registrul comerțului, cod de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail; denumirea punctului de lucru, cod de identificare fiscală (dacă este cazul), adresa, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail;
  - d) suma aprobată de către Autoritate cu titlu de primă de casare, numărul de tichete solicitat și indicarea poziției din lista proprietarilor acceptați publicată pe pagina de internet a Autorității;
  - e) precizarea faptului că autovehiculul uzat va fi predat în custodia colectorului validat ulterior distribuirii tichetului de către Autoritate.

**f)** numele și prenumele reprezentantului legal al proprietarului sau a persoanei împuternicite de către acesta, semnătura și data întocmirii.

**(4)** Colectorul validat căruia îi este adresată solicitarea prevăzută la alin. (2), o înregistrează la sediul său social, după care o prezintă la Autoritate, împreună cu:

**a)** cererea de distribuire a tichetelor înregistrată la registratura Autorității;

**b)** actul de identitate a reprezentantului legal sau, după caz, actul de identitate a persoanei împuternicite, în original și copie (originalul se restituie);

**c)** împuternicirea notarială, în original, în cazul persoanei împuternicite;

**d)** raportul privind tichetele eliberate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică, dacă acesta nu a fost depus la o dată anterioară.

**(5)** Raportul privind tichetele eliberate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică va conține, în mod obligatoriu, următoarele informații:

**a)** numărul și data protocolului;

**b)** atributele de identificare a colectorului validat: denumire, număr de înregistrare în registrul comerțului, cod de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail; denumirea punctului de lucru, cod de identificare fiscală (dacă este cazul), adresa, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail;

**c)** tichet: seria, numărul și data eliberării;

**d)** certificat de distrugere: seria, numărul și data eliberării;

**e)** certificat de radiere: seria, numărul, data eliberării și emitentul;

**f)** proprietar: denumire, cod de identificare fiscală, număr de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătorie, după caz, adresa sediului/sediului social/sediului profesional, număr de telefon/fax, adresa de e-mail;

**g)** autovehicul uzat: categoria de folosință ( $M_1-A$ ,  $M_1/N1-ASU$ ,  $N_1-AU$ ), marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate;

**h)** numele și prenumele reprezentantului legal al colectorului validat sau a persoanei împuternicite de către acesta, semnătura și data întocmirii.

**(6)** Colectorul validat poate depune o nouă cerere de distribuire a tichetelor destinate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică, numai în condițiile în care a eliberat toate tichetele distribuite de către Autoritate în baza cererii de distribuire depusă anterior.

**(7)** Distribuirea tichetelor se realizează de către Autoritate, prin direcția de specialitate responsabilă cu implementarea programului.

(8) Distribuirea tichetelor solicitate se face numai în limita stocului alocat de către Autoritate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică.

(9) Distribuirea tichetelor se concretizează prin încheierea procesului-verbal de distribuire a tichetelor.

(10) Cererea de distribuire a tichetelor este nulă în următoarele situații:

a) colectorul nu prezintă solicitarea formulată de către proprietar;

b) colectorul validat solicită mai multe tichete decât numărul de tichete la care este îndrituit proprietarul;

c) nu a fost depus raportul privind tichetele eliberate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică;

d) cererea este formulată și/sau depusă de către o persoană care nu deține calitatea de reprezentant legal al colectorului validat ori de împuternicit al acestuia;

e) cuprinsul cererii este ilizibil sau este alterat prin ștersături, modificări și/ori completări.

(11) Interdicția prevăzută la art. 15 alin. (12) se aplică întocmai și în cazul tichetelor destinate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică.

#### **Art. 17. Rezervarea tichetului**

(1) Colectorul validat poate rezerva tichetul pentru un proprietar, numai în perioada prevăzută în cuprinsul protocolului și numai după îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) colectorului i-au fost distribuite tichete de către Autoritate;

b) colectorul validat a preluat în custodie autovehiculul uzat și a încheiat cu proprietarul un proces-verbal de custodie;

c) colectorul validat a introdus în aplicația PSIPAN informațiile privind proprietarul și autovehiculul uzat;

d) aplicația PSIPAN a confirmat informațiile privind proprietarul și autovehiculul uzat.

(2) La data preluării în custodie a autovehiculului uzat, colectorul validat introduce în aplicația PSIPAN următoarele informații:

a) numărul și data încheierii procesului-verbal de custodie;

b) atributele de identificare a proprietarului (după caz: nume și prenume, cod numeric personal, act de identitate, adresa de domiciliu sau reședință, număr de telefon/fax, adresa de e-mail; denumire, cod de identificare fiscală, număr de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătorie, adresa sediului/sediului social/sediului profesional, număr de telefon/fax, adresa de e-mail);

c) datele de identificare a autovehiculului uzat (categoria de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria și capacitatea cilindrică a



motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate);

**d)** în cazul proprietarului persoană fizică: numărul de înregistrare și data eliberării certificatului de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, inclusiv denumirea autorității publice locale emitente;

**e)** în situația reprezentării proprietarului persoană fizică: atributele de identificare a împuternicitului (nume și prenume, cod numeric personal, act de identitate, adresa de domiciliu sau reședință, numărul și data încheierii de autentificare a împuternicirii notariale și denumirea biroului notarului public).

**(3)** În cazul proprietarului persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică, introducerea informațiilor în aplicația PSIPAN se face numai după verificarea includerii acestuia în lista proprietarilor acceptați de către Autoritate și numai după distribuirea tichetului destinat acestuia.

**(4)** Introducerea în aplicația PSIPAN a informațiilor privind proprietarul și autovehiculul uzat, nu exonerează colectorul validat de răspunderea care îi revine în ceea ce privește verificarea autenticității și conținutului documentelor prezentate, a stării și datelor de identificare a autovehiculului uzat preluat în custodie, precum și a identității și calității persoanei care îl predă.

**(5)** După introducerea informațiilor prevăzute la alin. (2), în aceeași zi, colectorul validat solicită aplicației PSIPAN lansarea verificării. De la momentul solicitării, aplicația PSIPAN face imposibilă modificarea și/sau completarea informațiilor existente.

**(6)** În termen de cel mult 5 zile de la data introducerii solicitării menționate la alin. (5), aplicația PSIPAN verifică informațiile privind proprietarul și autovehiculul uzat, și confirmă sau infirmă corectitudinea și realitatea acestora, cu afișarea datei confirmării ori infirmării; în cazul infirmării se afișează și motivul care stă la baza acesteia.

**(7)** Colectorul validat urmărește zilnic situația confirmărilor sau infirmărilor generate de aplicația PSIPAN.

**(8)** La data confirmării, sau cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, colectorul validat introduce rezervarea tichetului în aplicația PSIPAN, cu menționarea seriei și numărului acestuia. Colectorul validat comunică proprietarului înscris faptul că în urma rezultatului verificării a fost rezervat tichetul, precum și faptul că are la dispoziție un termen de maximum 10 zile pentru eliberarea acestuia. Termenul de 10 zile se calculează de la data afișării confirmării.

**(9)** În situația infirmării, la data afișării acesteia, ori cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, colectorul validat verifică mai întâi existența unei eventuale erori cauzată de introducerea greșită și/sau incompletă a informațiilor de către personalul propriu, iar dacă se constată existența unei astfel de situații, procedează astfel:

**a)** comunică de îndată acest fapt proprietarului, precum și Autorității căreia îi solicită aprobarea în vederea corectării erorii introduse în aplicația PSIPAN;

**b)** imediat după efectuarea corecturii în aplicația PSIPAN, solicită acesteia o nouă verificare a informațiilor introduse; acest fapt se comunică proprietarului înscris, precum și Autorității.

**(10)** În termen de cel mult 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (9) lit. b), aplicația PSIPAN verifică informațiile aferente proprietarului și autovehiculului uzat și afișează rezultatul, după cum urmează:

**a)** fie confirmă corectitudinea și realitatea informațiilor, cu afișarea datei confirmării, situație în care colectorul validat va proceda în conformitate cu prevederile alin. (8);

**b)** fie infirmă, din nou, corectitudinea și realitatea informațiilor, situație care atrage excluderea proprietarului din program, fapt ce va fi comunicat acestuia de către colectorul validat la data afișării infirmării sau în următoarea zi lucrătoare.

**(11)** În situația infirmării dintr-un motiv independent de colectorul validat, la data afișării acesteia sau cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, proprietarul va fi informat asupra rezultatului verificării și îi va fi acordat un termen de maximum 5 zile pentru remedierea cauzei și, după caz, depunerea documentului doveditor. Termenul se calculează de la data afișării infirmării.

**(12)** La data comunicării de către proprietarul înscris a remedierii cauzei care a generat infirmarea și, după caz, a depunerii documentului doveditor, sau cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, colectorul validat procedează astfel:

**a)** transmite acest fapt Autorității, căreia îi solicită aprobarea în vederea efectuării modificărilor și/sau completărilor corespunzătoare în aplicația PSIPAN;

**b)** imediat după efectuarea modificărilor și/sau completărilor în aplicația PSIPAN, solicită acesteia o nouă verificare a informațiilor introduse; acest fapt se comunică proprietarului înscris, precum și Autorității.

**(13)** În termen de cel mult 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (12) lit. b), aplicația PSIPAN verifică informațiile aferente proprietarului și autovehiculului uzat și afișează rezultatul, astfel:

**a)** fie confirmă corectitudinea și realitatea informațiilor, cu afișarea datei confirmării, situație în care producătorul validat va proceda în conformitate cu prevederile alin. (8);

**b)** fie infirmă, din nou, corectitudinea și realitatea informațiilor, situație care atrage excluderea proprietarului din program, fapt ce va fi comunicat acestuia la data afișării infirmării sau în următoarea zi lucrătoare.

**(14)** În situațiile prevăzute la alin. (10) lit. b) și alin. (12) lit. b), colectorul validat restituie proprietarului autovehiculul uzat împreună cu documentele depuse și poate iniția preluarea în custodie a altui autovehicul uzat.

(15) Responsabilitatea în ceea ce privește corectitudinea și realitatea datelor introduse în aplicația PSIPAN aparține, în integralitate, colectorului validat.

(16) Nerespectarea de către proprietar a termenului prevăzut la alin. (8), determină anularea rezervării tichetului.

(17) Certificatul de distrugere se eliberează conform prevederilor Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 87/527/411/2005 privind aprobarea modelului și a condițiilor de emitere a certificatului de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz.

(18) La data eliberării certificatului de distrugere, colectorul validat achită proprietarului, la prețul de piață valabil la data respectivă, contravaloarea deșeurilor feroase și neferoase conținute de autovehiculul uzat predat și emite în acest sens documente justificative.

(19) Preluarea în custodie a autovehiculului uzat, rezervarea tichetului, precum și eliberarea certificatului de distrugere, nu pot fi condiționate de achitarea unor sume de bani sau de efectuarea de alte prestații de către proprietar.

#### **Art. 18. Eliberarea tichetului**

(1) Colectorul validat poate elibera tichetul proprietarului, numai în perioada prevăzută în cuprinsul protocolului și numai după îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) în aplicația PSIPAN a fost rezervat un tichet pe numele proprietarului;
- b) colectorul validat a eliberat proprietarului certificatul de distrugere;
- c) proprietarul a radiat autovehiculul uzat din evidența circulației și a prezentat colectorului validat certificatul de radiere;

(2) Tichetul se poate elibera în maximum 10 zile de la data confirmării de către aplicația PSIPAN a corectitudinii și realității informațiilor privind proprietarul și autovehiculul uzat.

(3) Colectorul validat completează tichetul cu următoarele informații:

- a) atributele de identificare a proprietarului (după caz: nume și prenume, cod numeric personal, act de identitate; denumire, cod de identificare fiscală);
- b) datele de identificare a autovehiculului uzat (categoria de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, numărul certificatului de înmatriculare).

(4) Tichetul se eliberează completat corect și integral, fără ștersături și nedeteriorat.

(5) La data eliberării tichetului, colectorul validat introduce în aplicația PSIPAN următoarele informații:

- a) seria, numărul și data eliberării tichetului;
- b) numărul și data eliberării certificatului de distrugere a autovehiculului uzat;

c) numărul și data certificatului de radiere a autovehiculului uzat și denumirea serviciului public comunitar emitent;

(6) Colectorul validat răspunde de corectitudinea și realitatea datelor înscrise în cuprinsul tichetului eliberat.

(7) Eliberarea tichetului valoric, nu poate fi condiționată de achitarea unor sume de bani sau de efectuarea de alte prestații de către proprietar.

#### **Art. 19. Redistribuirea și regularizarea stocului de tichete distribuite**

(1) În cadrul prezentului articol, pentru simplificare, prin sintagma “unitate teritorială” se înțelege județul sau municipiul București.

(2) Tichetele destinate proprietarilor persoane fizice și neeliberate în termen de cel mult 30 zile de la data distribuirii, se restituie Autorității pentru redistribuire, în caz contrar Autoritatea procedând la anularea tichetelor și excluderea din program a colectorului validat, tichetele eliberate în termen rămânând valabile.

(3) Tichetele restituite în condițiile prevăzute la alin. (2) se repartizează proporțional tuturor colectorilor validați din unitatea teritorială respectivă. Redistribuirea tichetelor se face în aceleași condiții ca și distribuirea.

(4) În situația în care numărul tichetelor restituite este mai mic decât numărul colectorilor validați din aceeași unitate teritorială, tichetele rămân la dispoziția Autorității care le va repartiza și distribui cu ocazia regularizării stocului de tichete.

(5) Condiția prevăzută la alin. (2) se aplică indiferent de numărul colectorilor validați din unitatea teritorială.

(6) Regularizarea stocului de tichete distribuite se desfășoară în perioada stabilită de către Autoritate și prevăzută în cuprinsul protocolului. Autoritatea poate stabili mai multe perioade în care pot avea loc regularizări ale stocului de tichete distribuite.

(7) Regularizarea stocului de tichete distribuite constă în:

a) restricționarea accesului colectorului validat la aplicația PSIPAN;

b) prezentarea rapoartelor privind tichetele eliberate proprietarilor, dacă acestea nu au fost depuse până la regularizare; rapoartele se prezintă separat, pe categorii de proprietari: un raport pentru persoanele fizice și un raport pentru persoanele juridice și operatorii economici fără personalitate juridică;

c) restituirea tichetelor, în situația în care colectorul validat nu a eliberat până la data stabilită prin protocol, toate tichetele care i-au fost distribuite de către Autoritate în baza ultimei cereri de distribuire, chiar dacă nu a expirat termenul prevăzut la alin. (2);

**d)** excluderea din program a colectorului validat aflat în situația prevăzută la lit. c); în acest caz, tichetele eliberate, precum și cele rezervate până la data stabilită prin protocol, rămân valabile; excluderea colectorului validat din program are loc, de drept, fără a fi necesară îndeplinirea vreunei formalități, la data la care expiră rezervarea ultimului tichet introdus de către acesta în aplicația PSIPAN;

**e)** realocarea și repartizarea tichetelor nedistribuite, precum și a celor restituite, în condiții similare celor prevăzute la art. 15 alin. (2).

**(8)** Nedepunerea rapoartelor privind tichetele eliberate proprietarilor, dacă acestea nu au fost prezentate până la regularizare, atrage excluderea din program a colectorului validat.

**(9)** Nerestituirea, în perioada stabilită pentru regularizare, a tichetelor care nu au fost eliberate până la data stabilită prin protocol, atrage excluderea din program a colectorului validat și anularea tichetelor nerestituite, inclusiv a tichetelor rezervate și pentru care au fost emise certificate de distrugere.

#### **Art. 20. Restituirea tichetelor neeliberate**

**(1)** Colectorul validat restituie tichetele, în următoarele cazuri:

**a)** nu a eliberat, în termen de maximum 30 zile de la data distribuirii, toate tichetele destinate proprietarilor persoane fizice;

**b)** nu a eliberat, până la data stabilită prin protocol pentru regularizarea stocului de tichete distribuite, toate tichetele distribuite de către Autoritate în baza ultimei cereri de distribuire;

**c)** a completat eronat și/sau a deteriorat tichetul;

**d)** nu mai îndeplinește condițiile legale de funcționare, se află în procedură de insolvență sau faliment, se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, se află sub administrare specială, i-au fost suspendate ori restricționate activitățile economice sau se află într-o altă situație similară legal reglementată;

**e)** face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. c), precum și pentru orice altă situație similară;

**f)** la inițiativa sa;

**g)** la solicitarea Autorității, în termen de 5 zile de la solicitare;

**h)** la finalizarea programului.

**(2)** Restituirea tichetelor se concretizează prin încheierea procesului-verbal de restituire a tichetelor, al cărui formular este prevăzut în anexa nr. 7.

**(3)** În toate cazurile de restituire a tichetelor, colectorul validat prezintă Autorității următoarele documentele, cu excepția cererii de distribuire a tichetelor:

**a)** actul de identitate a reprezentantului legal sau, după caz, actul de identitate a persoanei împuternicite, în original și copie (originalul se restituie);

**b)** împuternicirea notarială, în original, în cazul persoanei împuternicite;

**c)** rapoartele privind tichetele eliberate, pe categorii de proprietari: un raport pentru persoanele fizice și un raport pentru persoanele juridice și operatorii economici fără personalitate juridică;

**d)** rapoartele privind tichetele rezervate, pe categorii de proprietari: un raport pentru persoanele fizice și un raport pentru persoanele juridice și operatorii economici fără personalitate juridică.

**(4)** Raportul privind tichetele rezervate proprietarilor persoane fizice va conține, în mod obligatoriu, următoarele informații:

**a)** numărul și data protocolului;

**b)** atributele de identificare a colectorului validat: denumire, număr de înregistrare în registrul comerțului, cod de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail; denumirea punctului de lucru, cod de identificare fiscală (dacă este cazul), adresa, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail;

**c)** tichet: seria, numărul și data rezervării;

**d)** certificat de distrugere: seria, numărul și data eliberării;

**e)** proprietar: nume și prenume, cod numeric personal, act de identitate (tip, serie și număr), adresa de domiciliu sau reședință, număr de telefon/fax, adresa de e-mail;

**f)** autovehicul uzat: categoria de folosință ( $M_1-A$ ,  $M_1/N_1-ASU$ ,  $N_1-AU$ ), marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate;

**g)** certificat de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local - proprietar: număr de înregistrare, data eliberării și denumirea autorității publice locale emitente;

**h)** numele și prenumele reprezentantului legal al colectorului validat sau a persoanei împuternicite de către acesta, semnătura și data întocmirii.

**(5)** Raportul privind tichetele rezervate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică va conține, în mod obligatoriu, următoarele informații:

**a)** numărul și data protocolului;

**b)** atributele de identificare a colectorului validat: denumire, număr de înregistrare în registrul comerțului, cod de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail; denumirea punctului de lucru, cod de identificare fiscală (dacă este cazul), adresa, numărul de telefon/fax, adresa de e-mail;

**c)** tichet: seria, numărul și data eliberării;

**d)** certificat de distrugere: seria, numărul și data eliberării;

e) proprietar: denumire, cod de identificare fiscală, număr de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătorie, după caz, adresa sediului/sediului social/sediului profesional, număr de telefon/fax, adresa de e-mail;

f) autovehicul uzat: categoria de folosință ( $M_1-A$ ,  $M_1/N1-ASU$ ,  $N_1-AU$ ), marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate;

g) numele și prenumele reprezentantului legal al colectorului validat sau a persoanei împuternicite de către acesta, semnătura și data întocmirii.

(6) Rapoartele privind tichetele eliberate proprietarilor, precum și rapoartele privind tichetele rezervate proprietarilor, trebuie prezentate pe suport hârtie, semnate și ștampilate pe fiecare filă de către reprezentantul legal al colectorului validat ori de către persoana împuternicită de către acesta. Rapoartele se certifică “conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu administrarea sistemului informatic al Autorității.

## **Art. 21. Registrul de evidență a tichetelor eliberate**

(1) Colectorul validat întocmește, folosește și păstrează, legate și paginate, două registre de evidență a tichetelor eliberate:

a) un registru pentru evidența tichetelor eliberate proprietarilor persoane fizice;

b) un registru pentru evidența tichetelor eliberate proprietarilor persoane juridice sau operatori economici fără personalitate juridică.

(2) Registrul de evidență a tichetelor eliberate conține următoarele rubrici:

a) număr curent;

b) numele și prenumele/denumirea proprietarului;

c) adresa de domiciliu/reședință sau adresa sediului/sediului social/sediului profesional al proprietarului, numărul de telefon /fax, adresă de e-mail; adresa de domiciliu/reședință sau adresa sediului/sediului social/sediului profesional al proprietarului, numărul de telefon /fax, adresă de e-mail;

d) actul de identitate a proprietarului: tip, serie, număr și emitent; actul de identificare a proprietarului (act de înființare, certificat de înscriere în registrul asociațiilor și fundațiilor, certificat de înregistrare în registrul comerțului etc.);

e) codul numeric personal/codul de identificare fiscală a proprietarului;

f) datele de identificare a reprezentatului legal sau a persoanei împuternicite/desemnate/delegate, în cazul proprietarului persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică (numele și prenumele, codul numeric personal, act de identitate: tip, serie, număr și emitent);

- g)** categoria de folosință (M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU), marca și modelul autovehiculului uzat;
  - h)** numărul de înmatriculare, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România a autovehiculului uzat, anul înmatriculării pe numele proprietarului;
  - i)** numărul de identificare și seria motorului autovehiculului uzat;
  - j)** capacitatea cilindrică a motorului autovehiculului uzat;
  - k)** masa proprie a autovehiculului uzat;
  - l)** numărul certificatului de înmatriculare a autovehiculului uzat;
  - m)** seria cărții de identitate a autovehiculului uzat;
  - n)** numărul de înregistrare și emitentul certificatului de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, în cazul proprietarului persoană fizică;
  - o)** date privind alte documente prezentate de către proprietar (după caz, certificat de moștenitor, decizie emisă de autoritatea tutelară, certificat de căsătorie, act administrativ care atestă schimbarea/modificarea numelui și/sau prenumelui, document care atestă schimbarea/modificarea adresei de domiciliu ori de reședință, împuternicire notarială sau act de desemnare/delegare etc.);
  - p)** seria/numărul și data eliberării certificatului de distrugere a autovehiculului uzat;
  - q)** seria/numărul, data eliberării și emitentul certificatului de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat;
  - r)** seria, numărul și data eliberării tichetului;
  - s)** semnătura proprietarului/reprezentatului legal sau a persoanei împuternicite/desemnate/delegate;
  - t)** numele, prenumele și semnătura persoanei care completează datele în registrul de evidență;
  - u)** observații.
- (3)** Colectorul validat răspunde de corectitudinea și realitatea datelor înscrise în cuprinsul registrului de evidență a tichetelor eliberate.
- (4)** Registrul de evidență a tichetelor valorice eliberate se întocmește anual și se păstrează cel puțin 60 de luni de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a programului.
- (5)** Autoritatea poate solicita oricând pe parcursul derulării programului, precum și în termen de 60 luni de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a programului, registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor, precum și orice alt document care se atașează acestuia.

## **SECȚIUNEA a 2-a**

### **Producătorul**

#### **Art. 22. Eligibilitate**

- (1)** Este eligibil producătorul care îndeplinește cumulativ, următoarele criterii:



- a)** este operator economic cu personalitate juridică română, legal constituit, și desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- b)** are ca obiect de activitate comerțul cu autoturisme și autovehicule ușoare, sub 3,5 tone (conform CAEN rev. 2, cod 4511);
- c)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- d)** nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
- e)** nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;
- f)** are deschis la Trezoreria Statului contul "50.70.24 - Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului", în caz contrar, producătorul angajându-se ca, în situația validării sale, să deschidă acest cont până cel mai târziu la data perfectării contractului de finanțare cu Autoritatea;
- g)** nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- h)** nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. g) și nici pentru orice altă situație similară;
- i)** nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
- j)** nu este în litigiu dedus judecății cu Autoritatea;
- k)** în cadrul sesiunilor precedente ale programului, a respectat în integralitate prevederile ghidului în vigoare la momentul desfășurării acestora și nu a încălcat clauzele stipulate prin actele juridice încheiate cu Autoritatea;
- l)** nu a emis note de înscriere și nu are întocmită o listă cu proprietarii ori alte persoane care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.); nu are încheiate acte din care rezultă o înțelegere cu proprietarii sau alte persoane în vederea cedării și/sau utilizării tichetelor valorice și documentelor aferente (intră în categoria acestor acte și contractele/antecontractele încheiate în vederea achiziționării autovehiculului nou, fără a exista încheiată în prealabil o notă de înscriere în conformitate cu prevederile prezentului ghid).
- (2)** Producătorul care întrunește, cumulativ, criteriile de eligibilitate, poate depune dosarul de validare în cadrul sesiunii de înscriere a producătorilor.
- (3)** Este exclusă deținerea de către producător a dublei calități în cadrul programului și anume, cea de producător validat și cea de proprietar acceptat.

### **Art. 23. Conținutul dosarului de validare**

Dosarul de validare a producătorului trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a)** cererea de validare a producătorului, al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 8, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b)** împuternicirea notarială, pentru cazul în care cererea de validare este semnată de către persoana împuternicită;
- c)** actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d)** după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e)** certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f)** certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social producătorul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de validare și în care să fie menționate: atributele de identificare a producătorului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediile secundare și punctele de lucru;
- g)** certificatul de înregistrare în registrul comerțului, emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social producătorul, în copie certificată "conform cu originalul";
- h)** certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- i)** certificatul de cazier judiciar, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- j)** certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- k)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social producătorul, precum și, după caz, certificatul de atestare fiscală emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială funcționează punctul/punctele de lucru menționat/menționate în cererea de validare, aflate în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copii legalizate;

- l)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;
- m)** actul doveditor al calității de importator sau de reprezentant autorizat al producătorului/importatorului de autovehicule noi, în copie;
- n)** documentul doveditor al deschiderii contului 50.70.24 "Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului", în copie; prin excepție, acest document poate fi prezentat cel mai târziu la data perfectării contractului de finanțare cu Autoritatea, în original și copie (originalul se restituie), conform celor declarate în cererea de validare.

#### **Art. 24. Depunerea dosarului de validare**

- (1)** Dosarul de validare se depune legat, paginat și opisat, într-un singur exemplar, în plic sigilat, la registratura Autorității.
- (2)** Plicul conținând dosarul de validare poate fi transmis prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei sesiunii de înscriere.
- (3)** Plicul conținând dosarul de validare va avea înscrise, în mod obligatoriu, următoarele informații:
- a)** denumirea completă a producătorului și adresa sediului social;
- b)** titlul: "Dosar de validare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ..... " - producător;
- c)** perioada de organizare a sesiunii de înscriere.
- (4)** La data recepționării plicului conținând dosarul de validare, acesta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare, în ordinea sosirii.

#### **Art. 25. Validarea producătorului**

- (1)** Validarea producătorului are loc în urma analizei cuprinsului documentelor conținute în dosarul de validare al acestuia, efectuată de o comisie de analiză, denumită în continuare comisia.
- (2)** Comisia se constituie prin dispoziție a președintelui Autorității.
- (3)** Comisia verifică îndeplinirea conformității documentelor și a criteriilor de eligibilitate completând grila de evaluare a conformității documentelor și eligibilității producătorului, prevăzută în anexa nr. 9.
- (4)** Comisia poate solicita producătorului clarificări și/sau informații, dacă pe parcursul analizei se constată necesitatea furnizării acestora.
- (5)** Atrag respingerea dosarului de validare:
- a)** existența la data depunerii dosarului de validare, a unui litigiu dedus judecății, între producător și Autoritate, (conform referatului transmis de către direcția de specialitate din cadrul Autorității);

**b)** nerespectarea de către producător, în cadrul sesiunilor precedente ale programului, a prevederilor ghidului în vigoare la momentul desfășurării acestora și/sau încălcarea clauzelor stipulate prin actele juridice încheiate cu Autoritatea (în baza referatului/referateelor cu propunere de respingere transmis/transmise de către direcția/direcțiile de specialitate din cadrul Autorității);

**c)** depunerea de către producător a mai multor dosare de validare, contrar prevederilor art. 24 alin. (1);

**d)** documentul care este ilizibil sau care conține ștersături ori modificări, precum și cel incomplet sau care conține date și informații care se dovedesc neconforme cu realitatea;

**e)** lipsa unui document, prezentarea acestuia sub o altă formă decât cea solicitată sau neprezentarea la termenul stabilit ori ieșirea sa din perioada de valabilitate, precum și constatarea de neconcordanțe în cuprinsul documentelor prezentate;

**f)** neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate;

**g)** informarea Autorității și/sau transmiterea de documente constatatoare efectuate/efectuată de către un organ investit cu atribuții de control, cu privire la existența unei/unor situații de natură să facă imposibilă sau să poată afecta participarea producătorului în cadrul programului: retragerea/suspendarea/anularea autorizației și/sau avizelor de funcționare, suspendarea activității, precum și constatarea uneia dintre următoarele fapte: producătorul, deși încă nedeclarat validat, a emis note de înscriere și/sau are întocmită o listă cu proprietarii ori alte persoane care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.) și/sau are încheiate acte din care rezultă o înțelegere cu proprietarii sau alte persoane în vederea cedării și/sau utilizării tichetelor valorice și documentelor aferente (intră în categoria acestor acte și contractele/antecontractele încheiate în vederea achiziționării autovehiculului nou, fără a exista încheiată în prealabil o notă de înscriere în conformitate cu prevederile prezentului ghid); producătorului i-a fost aplicată o sancțiune contravențională sau penală în legătură cu obiectul său de activitate;

**h)** netransmiterea în termen de 5 zile lucrătoare a clarificărilor și/sau informațiilor solicitate de către comisia de validare potrivit alin. (4).

**(6)** Comisia înaintează Comitetului director al Autorității centralizatoarele cuprinzând producătorii propuși spre validare și producătorii propuși spre respingere în urma analizei, cu indicarea, în cazul celor din urmă, a motivelor care stau la baza propunerii de respingere.

**(7)** Comitetul director avizează și propune spre aprobare Comitetului de avizare al Autorității centralizatorul cuprinzând producătorii propuși spre validare. Comitetul director analizează și aprobă centralizatorul conținând producătorii propuși spre respingere.

**(8)** Comitetul de avizare aprobă validarea producătorilor în baza propunerii Comitetului director.

**(9)** Lista producătorilor respinși se publică pe pagina de internet a Autorității.

(10) În termen de cel mult două zile lucrătoare de la data aprobării validării producătorilor de către Comitetul de avizare, comisia înaintează direcției de specialitate responsabilă cu implementarea programului, dosarele de validare aprobate, în vederea perfectării contractelor de finanțare nerambursabilă.

#### **Art. 26. Contractul de finanțare nerambursabilă**

(1) Contractul de finanțare nerambursabilă, denumit în continuare contract, reprezintă actul juridic în temeiul căruia Autoritatea asigură producătorului validat decontarea primelor de casare acordate proprietarilor în cadrul programului.

(2) Prin contract se stabilesc:

a) marca de autovehicul nou comercializat prin program, inclusiv sistemul de propulsie al acestuia;

b) data depunerii documentelor necesare decontării;

c) drepturile și obligațiile Autorității, precum și drepturile și obligațiile producătorului validat.

(3) Modelul contractului este prevăzut în anexa nr. 10.

(4) Până la momentul perfectării contractului, Autoritatea are dreptul să modifice și/sau să completeze modelul de contract, ulterior, orice modificare și/sau completare realizându-se cu acordul ambelor părți, exprimat în scris, prin act adițional.

(5) Contractul se redactează și semnează în două exemplare, ambele având valoare juridică egală, câte un exemplar pentru fiecare parte.

(6) Contractul intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți și este valabil până la data de 31 decembrie inclusiv, a anului de desfășurare a programului.

(7) Se consideră renunțare la calitatea de producător validat neprezentarea producătorului pentru semnarea contractului într-un termen de maximum 5 zile de la data stabilită și comunicată acestuia de către Autoritate.

(8) Din partea producătorului validat, contractul se semnează de către reprezentantul legal ori de către persoana mandatată în mod expres prin împuternicire notarială prezentată în original.

(9) Producătorul validat prezintă, până cel mai târziu la data perfectării contractului cu Autoritatea, originalele documentelor depuse în copie la dosarul de validare, pentru ca acestea din urmă să fie certificate "conform cu originalul" de către personalul direcției de specialitate responsabilă cu implementarea programului din cadrul Autorității.

(10) La data perfectării contractului, însă ulterior semnării acestuia, Autoritatea furnizează producătorului validat parola, personalizată, de acces în aplicația PSIPAN.

(11) Lista producătorilor validați care au încheiat contracte cu Autoritatea se publică pe pagina de internet a Autorității.

## **Art. 27. Decontarea primei de casare**

**(1)** Decontarea primelor de casare se face prin virament în contul de trezorerie al producătorului validat, în baza cererii de decontare al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 11. Decontarea se efectuează în ordinea depunerii de către producătorii validați a cererilor de decontare, în limita disponibilului existent la Fondul pentru mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de către Autoritate.

**(2)** Cererea de decontare se înregistrează și se depune la Autoritate la data stipulată prin contract, la aceasta anexându-se următoarele documente:

**a)** lista beneficiarilor, pe suport hârtie, semnată și ștampilată pe fiecare filă de către reprezentantul legal al producătorului validat sau de către persoana împuternicită de către acesta și certificată "conform aplicației PSIPAN" de către personalul responsabil cu administrarea sistemului informatic al Autorității;

**b)** tichetele, în original;

**c)** facturile emise beneficiarilor, aferente achiziționării autovehiculelor noi, în original și în copii; după certificarea "conform cu originalul" de către personalul Autorității a exemplarelor prezentate în copie, facturile prezentate în original se restituie producătorului validat;

**d)** declarațiile pe propria răspundere, în formă autentificată de notarul public, prin care beneficiarii își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculele noi pe numele lor la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul în care aceștia au obținut finanțare în baza unor contracte de leasing financiar;

**e)** certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele producătorului validat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de decontare, în original sau în copie legalizată;

**f)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele producătorului validat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social producătorul, precum și certificatul de atestare fiscală emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială funcționează punctul de lucru prin care sunt comercializate autovehicule noi în cadrul programului, aflate în termen de valabilitate la data depunerii cererii de decontare, în original sau în copii legalizate;

**g)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat pe numele producătorului validat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de decontare, în original sau în copie legalizată.

**(3)** Lista beneficiarilor trebuie să conțină următoarele informații:

**a)** seria, numărul, data eliberării și emitentul tichetului;

**b)** în cazul beneficiarului - persoană fizică: informații privind înscrierea (numărul și data de ieșire la producător al notei de înscriere), atributele de identificare a proprietarului (numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate), datele de identificare a autovehiculului uzat (categoria de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul de fabricație, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate); atributele de identificare a beneficiarului (numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate), datele de identificare a autovehiculului nou (categoria de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU, marca și modelul, numărul de identificare, sistemul de propulsie, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, norma de poluare Euro, cantitatea de emisii de CO<sub>2</sub> per kilometru); informații privind achiziția autovehiculului nou (numărul de intrare la producător al notei de înscriere, cuantumul primei de casare și cuantumul eco-bonusului obținut, seria, numărul și data eliberării facturii, instrumentul de plată utilizat și data efectuării plății); în situația finanțării beneficiarului în baza unui contract de leasing financiar, se menționează numărul și data contractului de leasing financiar, perioada de leasing stipulată în cuprinsul acestuia, denumirea și codul de identificare fiscală a societății de leasing;

**c)** în cazul beneficiarului - persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică: informații privind înscrierea (numărul de ieșire la producător al notei de înscriere), atributele de identificare a beneficiarului (denumirea completă, cod de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătorie, după caz), datele de identificare a autovehiculului uzat (categoria de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul de fabricație, anul primei înmatriculări în România, data înmatriculării pe numele proprietarului, numărul certificatului de înmatriculare, seria cărții de identitate), datele de identificare a autovehiculului nou (categoria de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU, marca și modelul, numărul de identificare, sistemul de propulsie, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, norma de poluare Euro, cantitatea de emisii de CO<sub>2</sub> per kilometru), informații privind achiziția autovehiculului nou (numărul de intrare la producător al notei de înscriere, cuantumul primei de casare și cuantumul eco-bonusului obținut, seria, numărul și data eliberării facturii, instrumentul de plată utilizat și data efectuării plății); în situația finanțării beneficiarului în baza unui contract de leasing financiar, se va preciza numărul și data contractului de leasing financiar, perioada de leasing stipulată în cuprinsul acestuia, denumirea și codul de identificare fiscală a societății de leasing.

- (4) Lista beneficiarilor - persoane fizice se prezintă separat de lista beneficiarilor - persoane juridice sau operatori economici fără personalitate juridică.
- (5) Responsabilitatea în ceea ce privește corectitudinea și realitatea datelor și/sau informațiilor înscrise în documentele depuse la Autoritate aparține, în integralitate, producătorului validat.
- (6) Autoritatea aprobă cererea de decontare numai în condițiile în care aceasta și documentele aferente sunt complete și corect întocmite, iar tichetele depuse sunt autentice.
- (7) Cu excepția facturilor prezentate în original, documentele depuse de către producătorul validat rămân spre păstrare și arhivare la Autoritate.
- (8) Ultima cerere de decontare se poate depune până cel mai târziu la data de 25 noiembrie a anului în care se desfășoară programul.

## **SECȚIUNEA a 3-a**

### **Proprietarul**

#### **Art. 28. Eligibilitate**

- (1) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, poate participa în cadrul programului orice persoană fizică domiciliată sau rezidentă în România.
- (2) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, sunt eligibile pentru a participa în cadrul programului următoarele categorii de persoane juridice române:
- a) unitatea administrativ-teritorială;
  - b) unitatea sau instituția de învățământ, de stat sau privată;
  - c) instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică;
  - d) organizația neguvernamentală;
  - e) unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România;
  - f) operatorul economic, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic.
- (3) În sensul prezentului ghid, prin unitate administrativ-teritorială se înțelege și subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului.
- (4) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, pot participa în cadrul programului următoarele categorii de operatori economici fără personalitate juridică, cu sediul profesional în România:
- a) persoana fizică autorizată;
  - b) întreprinderea individuală;
  - c) întreprinderea familială.



## **SUBSECȚIUNEA 1**

### **Persoana fizică**

#### **Art. 29. Criterii de eligibilitate**

(1) Poate participa în cadrul programului, persoana fizică ce îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

- a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t);
- b) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) intenționează să obțină tichetul de la un colector validat, în scopul achiziționării unui autovehicul nou prin program sau în vederea cedării acestuia împreună cu documentele aferente către o altă persoană fizică având domiciliul sau reședința în România.

(2) Poate participa în cadrul programului, persoana fizică, ce are domiciliul sau reședința în România și îndeplinește cumulativ următoarele criterii de eligibilitate:

- a) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- b) intenționează să dobândească de la proprietarul prevăzut la alin. (1) tichetul și documentele aferente în scopul achiziționării unui autovehicul nou prin program.

#### **Art. 30. Predarea în custodie și casarea autovehiculului uzat**

(1) După publicarea pe pagina de internet a Autorității a listei colectoarelor validați care au încheiat protocol cu Autoritatea, proprietarul care întrunește criteriile prevăzute la art. 29 alin. (1) se poate prezenta la oricare colector validat în vederea predării autovehiculului uzat în custodia acestuia.

(2) În vederea predării autovehiculului uzat în custodie, proprietarul prezintă colectorului validat un dosar de participare cuprinzând următoarele documente:

- a) actul care îi atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în original și în copie;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în original și în copie legalizată;
- c) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în original și în copie legalizată;
- d) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data înscrierii, în original; din acesta trebuie să rezulte că autovehiculul uzat care face obiectul introducerii în program se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligații de plată la bugetul local.

**(3)** În cazul unor situații particulare, în afara documentelor prevăzute la alin. (2), proprietarul prezintă producătorului validat următoarele documente, după caz:

**a)** certificatul de moștenitor sau, în situația succesiunii pe cale judecătorească, sentința civilă, în original și în copie legalizată; atunci când certificatul de moștenitor ori sentința civilă atestă existența mai multor moștenitori, este necesară prezentarea unei împuterniciri notariale, în original și copie, prin care persoana reprezentantă este expres mandată să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul tuturor comoștenitorilor, în vederea: predării în custodia colectorului validat a autovehiculului uzat, casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, obținerii tichetului și achiziționării autovehiculului nou sau cedării tichetului împreună cu documentele aferente către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program;

**b)** decizia emisă de către autoritatea tutelară competentă teritorial, în original și în copie legalizată, în cazul moștenitorului/comoștenitorului minor, din care să rezulte că reprezentantul legal al minorului, părinte sau tutore, este expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul minorului, în vederea: predării în custodia colectorului validat a autovehiculului uzat, casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, obținerii tichetului și achiziționării autovehiculului nou sau cedării tichetului împreună cu documentele aferente către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program;

**c)** decizia emisă de către autoritatea tutelară competentă teritorial, în original și copie legalizată, în cazul persoanei pusă sub interdicție sau a persoanei asupra căreia a fost instituită curatela potrivit prevederilor legale în vigoare, din care să rezulte că tutorele ori curatorul este expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul persoanei ocrotite, în vederea: predării în custodia colectorului validat a autovehiculului uzat, casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, obținerii tichetului și achiziționării autovehiculului nou sau cedării tichetului împreună cu documentele aferente către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program;

**d)** certificatul de căsătorie sau orice act administrativ eliberat de către autoritatea competentă material și teritorial, care atestă schimbarea/modificarea numelui și/sau prenumelui, în original și în copie legalizată;

**e)** documentul, în original și copie, care atestă schimbarea/modificarea adresei de domiciliu sau de reședință, eliberat de către autoritatea competentă material și teritorial, în situația în care adresa de domiciliu ori de reședință înscrisă în actul de identitate diferă față de adresa înscrisă în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului uzat;

**f)** împuternicirea notarială, inclusiv în copie, prin care proprietarul mandatează în mod expres o altă persoană care să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul său, în vederea: predării în custodia collectorului validat a autovehiculului uzat, casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, obținerii tichetului și achiziționării autovehiculului nou sau cedării tichetului împreună cu documentele aferente către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program; în această situație, se va prezenta și actul care atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România a persoanei împuternicite, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în original și în copie.

**(4)** Neprezentarea documentelor prevăzute la alin. (2) și, după caz, la alin. (3), sau prezentarea acestora într-o altă formă decât cea solicitată, atrage imposibilitatea preluării în custodie a autovehiculului uzat. În toate cazurile, documentul care atestă reprezentarea proprietarului de către o altă persoană (decizia sau împuternicirea), trebuie să facă referire la denumirea completă și oficială a programului, anul în care acesta se desfășoară, precum și la titulatura completă, numărul actului normativ de instituire a acestuia și numărul Monitorului Oficial în care a fost publicat.

**(5)** Colectorul validat preia în custodie autovehiculul uzat, numai după verificarea și constatarea:

**a)** existenței cumulative a componentelor esențiale ale autovehiculului uzat: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;

**b)** îndeplinirii condiției de vechime, în baza anului de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, ori în baza anului de fabricație înscris în actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, coroborat cu caracterul alfanumeric corespunzător, conținut în numărul de identificare a autovehiculului uzat;

**c)** îndeplinirii condiției vizând prima înmatriculare în România, în baza mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, ori în baza mențiunilor din actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial;

**d)** îndeplinirea condiției vizând înmatricularea autovehiculului uzat de cel puțin un an pe numele proprietarului, în baza mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat;

**e)** încadrării autovehiculului uzat într-una din categoriile de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU), potrivit mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, ori în baza mențiunilor din documentul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial;

**f)** autenticității documentelor prezentate;

**g)** coroborării și corelării datelor cuprinse în documentele prezentate în ceea ce vizează identitatea proprietarului, precum și a corespondenței dintre datele cuprinse în documente și seriile/numerele de identificare înscrise pe elementele/componentele autovehiculului uzat;

**h)** neînregistrării de către proprietar a obligațiilor restante la bugetul local.

**(6)** Preluarea în custodie a autovehiculului uzat se concretizează prin încheierea, în două exemplare, ambele în original, a procesului-verbal de custodie: un exemplar pentru proprietar și un exemplar pentru colectorul validat.

**(7)** Documentele prezentate în original se restituie proprietarului, cu excepția celor prevăzute la alin. (2) lit. d) și e).

**(8)** Documentele prevăzute la alin. (2) lit. d) și e), exemplarul procesului-verbal de custodie aparținând colectorului validat, precum și documentele prezentate de către proprietar în copii legalizate, rămân în păstrarea colectorului validat care, ulterior eliberării tichetului, le atașează la registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor persoane fizice, documentele urmând același regim cu acesta.

**(9)** În urma confruntării înscrisurilor, documentele prezentate în copie de către proprietar se certifică "conform cu originalul" și rămân în păstrarea colectorului validat. Ulterior eliberării tichetului, copiile documentelor astfel certificate se atașează la registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor persoane fizice, urmând același regim cu acesta.

**(10)** La data confirmării de către aplicația PSIPAN a corectitudinii și realității informațiilor vizând proprietarul și autovehiculul uzat predat în custodie, sau cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, colectorul validat comunică proprietarului rezervarea tichetului, precum și data la care acesta trebuie să se prezinte în vederea eliberării certificatului de distrugere.

**(11)** Termenul de rezervare a tichetului este de 10 zile și se calculează de la data confirmării de către aplicația PSIPAN a corectitudinii și realității informațiilor vizând proprietarul și autovehiculul uzat.

**(12)** Colectorul validat achită proprietarului care se prezintă la data comunicată potrivit alin. (10), contravaloarea deșeurilor feroase și neferoase conținute de autovehiculul uzat și eliberează

certificatul de distrugere împreună cu plăcuțele cu numărul de înmatriculare a autovehiculului uzat. Autovehiculul uzat pentru care a fost eliberat certificat de distrugere este supus dezmembrării, restituirea acestuia nemaifiind posibilă.

(13) Sub sancțiunea anulării rezervării tichetului, proprietarul trebuie să obțină certificatul de distrugere și certificatul de radiere a autovehiculului uzat în termenul prevăzut la alin. (11).

### **Art. 31. Radierea autovehiculului uzat**

(1) Radierea din evidența circulației a autovehiculului uzat se face de către proprietar, în termenul prevăzut la art. 30 alin. (11).

(2) Anterior prezentării la serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, proprietarul trebuie să obțină copii legalizate după certificatul de înmatriculare și certificatul de distrugere a autovehiculului uzat.

(3) Certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat se eliberează la solicitarea proprietarului, pe baza predării certificatului de înmatriculare și a certificatului de distrugere a autovehiculului uzat, ambele documente în original, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare.

(4) Certificatul de radiere din evidența circulației trebuie să conțină mențiunea potrivit căreia autovehiculul uzat a fost radiat în urma dezmembrării.

(5) În cazul reprezentării proprietarului cu ocazia radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, persoana mandatată în mod expres pentru această operațiune trebuie să aibă în mod obligatoriu asupra sa, împuternicirea notarială, în original și copie, precum și actul de identitate eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate la data efectuării radierii, în original și copie.

### **Art. 32. Obținerea tichetului**

(1) Colectorul validat care, pe baza confirmării informațiilor de către aplicația PSIPAN, a rezervat tichetul și a emis certificatul de distrugere pentru autovehiculul uzat, completează și eliberează tichetul proprietarului care prezintă în termen de cel mult 10 zile de la data confirmării informațiilor, certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat predat spre casare, în original și copie.

(2) Neprezentarea certificatului de radiere în termenul prevăzut la alin. (1), atrage decăderea proprietarului din dreptul de a obține tichet.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) proprietarul răspunde în integralitate pentru orice consecințe ce decurg din predarea autovehiculului uzat spre casare.

(4) În urma verificării autenticității și conținutului certificatului de radiere, copia acestuia se certifică "conform cu originalul" și rămâne în păstrarea colectorului validat care o atașează la registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor persoanelor fizice, urmând același regim cu acesta.

### **Art. 33. Înscierea la producătorul validat**

(1) După publicarea listei producătorilor validați care au încheiat contract cu Autoritatea, proprietarul se poate înscrie la oricare dintre aceștia în scopul achiziționării autovehiculului nou.

(2) Pentru înscriere, proprietarul depune la producătorul validat următoarele documente:

a) actul care îi atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în original și în copie;

b) tichetul, în original;

c) documentele aferente tichetului: certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie legalizată; cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie legalizată; certificatul de distrugere a autovehiculului uzat, în copie legalizată; certificatul de radiere a autovehiculului uzat, în original;

d) în situația în care tichetul nu a fost eliberat pe numele proprietarului care se înscrie, acesta trebuie să depună și certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința, în termen de valabilitate la data înscrierii, în original.

(3) Neprezentarea documentelor prevăzute la alin. (2) atrage imposibilitatea înscrierii proprietarului.

(4) Producătorul validat verifică autenticitatea documentelor prezentate, precum și concordanța datelor cuprinse în acestea.

(5) După constatarea îndeplinirii condițiilor de înscriere, producătorul validat eliberează proprietarului nota de înscriere, al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 12.

(6) Responsabilitatea înscrierii proprietarului revine în exclusivitate producătorului validat, care răspunde și de corectitudinea și realitatea datelor înscrise în cuprinsul notei de înscriere.

(7) Termenul de valabilitate a notei de înscriere este de cel mult 90 zile de la emitere, fără a se depăși însă data de 20 noiembrie a anului în care se desfășoară programul.

(8) Documentele prezentate în original se restituie proprietarului înscris, cu excepția tichetului și certificatului de radiere.

(9) Cu excepția tichetului valoric, documentele depuse de către proprietarul înscris rămân în păstrarea producătorului cel puțin 60 de luni de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a Programului.

(10) Autoritatea poate solicita oricând pe parcursul derulării programului, precum și în termen de 60 luni de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a acestuia, orice document depus de către proprietarul înscris și aflat în păstrarea producătorului validat.

(11) Producătorul validat garantează comercializarea autovehiculului nou sub beneficiul primei de casare, proprietarului înscris care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) a prezentat tichet autentic;

b) a prezentat documente autentice și datele din cuprinsul acestora sunt reale și corecte;

c) achiziționează autovehiculul nou în termenul de valabilitate a notei de înscriere.

(12) În cazul în care achiziționarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa exclusivă a producătorului validat, acesta are obligația de a oferi proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a programului, posibilitatea achiziționării unui autovehicul nou, din al cărui preț de comercializare se va scădea cuantumul primei de casare.

#### **Art. 34. Achiziționarea autovehiculului nou**

(1) În termenul de valabilitate a notei de înscriere, producătorul validat și proprietarul înscris efectuează formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, producătorul validat scăzând din prețul de comercializare a acestuia cuantumul primei de casare.

(2) În factura de livrare a autovehiculului nou, producătorul validat evidențiază prețul de vânzare și, distinct, face mențiunea "Suma de ..... lei, din care ..... lei reprezintă prima de casare și ..... lei reprezintă eco-bonus, se suportă de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....". Sub rubrica "Total de plată" se înscrie textul "Diferență de plată beneficiar" și se menționează suma rămasă de achitat de către proprietar.

(3) Factura trebuie să cuprindă următoarele elemente:

a) atributele de identificare a producătorului validat;

b) atributele de identificare a beneficiarului: numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate, adresa de domiciliu/reședință;

c) atributele de identificare a societății de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar: denumirea, numărul de înregistrare în registrul comerțului, codul de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de cont bancar;

d) datele de identificare a autovehiculului nou (marca, modelul, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului), inclusiv norma de poluare Euro în care acesta este încadrat, cantitatea emisiilor de CO<sub>2</sub> per kilometru și tipul sistemului de propulsie (după caz, termic, hibrid sau electric).

(4) La data efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, proprietarul înscris depune la producătorul validat următoarele documente:

a) nota de înscriere, exemplarul proprietarului, în original; aceasta primește număr și dată de intrare și se restituie proprietarului;

b) declarația pe propria răspundere, în formă autenticată de notarul public, prin care proprietarul își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou pe numele său la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar; declarația va fi depusă la Autoritate de către producătorul validat cu ocazia efectuării decontului.

## **SUBSECȚIUNEA a 2-a**

### **Unitatea administrativ-teritorială**

#### **Art. 35. Criterii de eligibilitate**

Poate participa în cadrul programului, unitatea administrativ-teritorială care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t), cu precizarea că, în acest caz, proprietarului nu îi este incidentă condiția privind înmatricularea autovehiculului uzat de cel puțin un an pe numele său;

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;

e) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;

f) nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e) și nici pentru orice altă situație similară;

g) nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;

h) în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare.

#### **Art. 36. Conținutul dosarului de acceptare**

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:



- a) cererea de finanțare prevăzută în anexa nr.13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b) împuternicirea, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale;
- c) actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d) după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e) certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f) certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- g) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- h) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- i) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- j) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- k) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- l) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;
- m) hotărârea consiliului local, consiliului județean sau Consiliului General al Municipiului București, după caz, privind participarea la program, în original; hotărârea trebuie să conțină acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare ce urmează a fi solicitat, precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou.

### **SUBSECȚIUNEA a 3-a**

## **Unitatea sau instituția de învățământ, de stat ori privată**

### **Art. 37. Criterii de eligibilitate**

Poate participa în cadrul programului unitatea sau instituția de învățământ, de stat ori privată, care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

- a)** deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. t);
- b)** acționează în nume propriu;
- c)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetele locale, conform prevederilor legale în vigoare;
- d)** nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
- e)** după caz, nu se află în stare de insolvență sau de faliment, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- f)** nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e) și nici pentru orice altă situație similară;
- g)** nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
- h)** în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare;
- i)** nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.

### **Art. 38. Conținutul dosarului de acceptare**

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a)** cererea de finanțare, prevăzută în anexa nr. 13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b)** împuternicirea notarială, pentru cazul în care cererea de finanțare a proprietarului este semnată de către o persoană împuternicită;
- c)** actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d)** după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e)** certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f)** certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

- g) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- h) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- i) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- j) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- k) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;
- l) actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul unității/instituției de învățământ, în copie certificată "conform cu originalul";
- m) hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea trebuie să conțină acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare ce urmează a fi solicitat, precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou;
- n) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15;
- o) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului (se va menționa inclusiv codul CAEN, dacă este aplicabil), în original.

#### **SUBSECȚIUNEA a 4-a**

##### **Instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică**

#### **Art. 39. Criterii de eligibilitate**

Poate participa în cadrul programului, instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, ce îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

- a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. t), cu precizarea că, în acest caz, proprietarului nu îi este incidentă condiția privind înmatricularea autovehiculului uzat de cel puțin un an pe numele său;
- b) acționează în nume propriu;
- c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
- e) după caz, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- f) nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e) și nici pentru orice altă situație similară;
- g) nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
- h) în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unui sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare.

#### **Art. 40. Conținutul dosarului de acceptare**

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a) cererea de finanțare, prevăzută în anexa nr. 13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b) împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale;
- c) actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d) după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e) certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f) certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- g) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- h) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și

este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**i)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**j)** certificatul de înmatriculare/înregistrare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";

**k)** cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";

**l)** actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat; în cazul instituției din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, ale cărei autovehicule uzate sunt înregistrate în sistem propriu, se prezintă actul doveditor eliberat de către structura de specialitate a acesteia;

**m)** actul de înființare, în copie certificată "conform cu originalul";

**n)** actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul instituției publice, în copie certificată "conform cu originalul";

**o)** hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea trebuie să conțină acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare ce urmează a fi solicitat, precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou.

## **SUBSECȚIUNEA a 5-a**

### **Organizația neguvernamentală**

#### **Art. 41. Criterii de eligibilitate**

Poate participa în cadrul programului organizația neguvernamentală care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

**a)** deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. t);

**b)** acționează în nume propriu;

**c)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

**d)** nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;

- e) după caz, nu se află în stare de dizolvare, lichidare, radiere, nu se află în procedură de executare silită și nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- f) nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e) și nici pentru orice altă situație similară;
- g) nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
- h) în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare;
- i) nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.

#### **Art. 42. Conținutul dosarului de acceptare**

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a) cererea de finanțare, prevăzută în anexa nr. 13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b) împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către persoana împuternicită;
- c) actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d) după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e) certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f) certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- g) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- h) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- i) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- j) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- k) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";

- l)** actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;
- m)** hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea trebuie să conțină acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare ce urmează a fi solicitat, precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou;
- n)** hotărârea adunării generale a proprietarului privind alegerea reprezentantului legal, în copie certificată "conform cu originalul";
- o)** certificatul de înscriere în registrul asociațiilor și fundațiilor, în copie certificată "conform cu originalul";
- p)** certificatul eliberat de către instanța competentă, care atestă că organizația nu a fost radiată din registrul asociațiilor și fundațiilor și nu se află în procedură de dizolvare sau lichidare, nu mai vechi de 10 zile la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- q)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului (se va menționa inclusiv codul CAEN, dacă este aplicabil), în original;
- r)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15.

## **SUBSECȚIUNEA a 6-a**

### **Unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România**

#### **Art. 43. Criterii de eligibilitate**

Poate participa în cadrul programului, unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România și care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

- a)** deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. t);
- b)** acționează în nume propriu;
- c)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

- d)** nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
- e)** după caz, nu se află în stare de desființare, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- f)** nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e) și nici pentru orice altă situație similară;
- g)** nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
- h)** în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare.

#### **Art. 44. Conținutul dosarului de acceptare**

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a)** cererea de finanțare, prevăzută în anexa nr. 13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b)** împuternicirea notarială, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;
- c)** actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d)** după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e)** certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f)** certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- g)** certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- h)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- i)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- j)** certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- k)** cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";



- l)** actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;
- m)** actul administrativ (decretul/hotărârea/ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost recunoscut/numit conducătorul unității de cult, în copie certificată "conform cu originalul";
- n)** hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea trebuie să conțină acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare ce urmează a fi solicitat, precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou;
- o)** Hotărârea Guvernului pentru recunoașterea cultului, în copie, (extras din Monitorul Oficial al României, Partea I, sau actul de înființare și organizare a unității de cult, conform Legii nr. 489/2006 privind libertatea religioasă și regimul general al cultelor, în copie certificată "conform cu originalul";
- p)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului (se va menționa inclusiv codul CAEN, dacă este aplicabil), în original;
- q)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15.

## **SUBSECȚIUNEA a 7-a**

### **Operatorul economic cu personalitate juridică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic**

#### **Art. 45. Criterii de eligibilitate**

**(1)** Poate participa în cadrul programului, operatorul economic, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic, care îndeplinește următoarele criterii de eligibilitate:

- a)** are personalitate juridică română, este legal constituit și desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- b)** deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. t);

- c)** acționează în nume propriu;
  - d)** are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
  - e)** nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
  - f)** nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
  - g)** nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. f) și nici pentru orice altă situație similară;
  - h)** nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
  - i)** în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare;
  - j)** reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;
  - k)** nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004;
  - l)** ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi folosit pentru desfășurarea de activități într-unul din sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006;
  - m)** nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care au făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;
  - n)** valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).
- (2)** Este eligibil proprietarul - operator economic, care este colector în sensul definiției prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. i) și care, pe lângă condițiile prevăzute la alin. (1), nu deține colector validat în cadrul sesiunii programului în cursul căreia se înscrie în vederea acceptării.

**(3)** Este eligibil proprietarul - operator economic, care este producător în sensul definiției prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. r) și care îndeplinește următoarele condiții suplimentare față de cele menționate la alin. (1):

**a)** nu deține calitatea de producător validat în cadrul sesiunii programului în cursul căreia se înscrie în vederea acceptării;

**b)** intenționează să achiziționeze autovehiculul nou în vederea utilizării în cadrul activităților proprii, fără ca acesta să poată face obiectul comercializării ulterioare, inclusiv prin sistem leasing.

#### **Art. 46. Conținutul dosarului de acceptare**

**(1)** Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

**a)** cererea de finanțare, prevăzută în anexa nr. 13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

**b)** împuternicirea notarială, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către persoana împuternicită;

**c)** actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;

**d)** după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;

**e)** certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**f)** certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**g)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**h)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**i)** certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";

**j)** cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";

**k)** actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;

**l)** certificatul de înregistrare în registrul comerțului emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în copie certificată "conform cu originalul";

**m)** certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare și în care să fie menționate: attributele de identificare a proprietarului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediile secundare și punctele de lucru;

**n)** certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**o)** declarația privind ajutoarele de minimis obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia proprietarul se înscrie în program, inclusiv cele exceptate de la obligația notificării, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal, în original; formularul declarației este prevăzut în anexa nr. 14;

**p)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului, cu menționarea codului CAEN, în original;

**q)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15;

**r)** copiile situațiilor financiare anuale la încheierea ultimelor două exerciții financiare, vizate de către organele teritoriale de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice, însoțite, după caz, de rapoartele administratorilor și rapoartele comisiei de cenzori și/sau rapoartele de audit, conform prevederilor legale, împreună cu ultima bilanță de verificare lunară încheiată la data depunerii cererii de finanțare; în cazul proprietarului constituit ca societate comercială în baza Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la situațiile financiare anuale se anexează confirmările depunerii acestora la oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul județean sau al municipiului București, după caz.

**(2)** Proprietarul poate solicita prin cererea de finanțare cel mult echivalentul în lei al sumei de 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în domeniul transporturilor rutiere) la momentul depunerii dosarului de acceptare, în caz contrar solicitarea fiind nulă.

## SUBSECȚIUNEA a 8-a

### Operatorul economic fără personalitate juridică

#### Art. 47. Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului, operatorul economic fără personalitate juridică, respectiv persoana fizică autorizată, întreprinderea individuală sau întreprinderea familială, care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

- a) are sediul profesional în România și desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- b) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. t);
- c) acționează în nume propriu;
- d) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
- f) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- g) nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. f) și nici pentru orice altă situație similară;
- h) nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului;
- i) în cursul anului în care se înscrie în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare;
- j) reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;
- k) nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004;
- l) ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi folosit pentru desfășurarea de activități într-unul din sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006;
- m) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

**n)** valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).

#### **Art. 48. Conținutul dosarului de acceptare**

**(1)** Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

- a)** cererea de finanțare, prevăzută în anexa nr. 13, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;
- b)** împuternicirea notarială, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către persoana împuternicită;
- c)** actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;
- d)** după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;
- e)** certificatul de înregistrare fiscală, în copie;
- f)** certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- g)** certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- h)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- i)** certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;
- j)** certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat în copie certificată "conform cu originalul";
- k)** cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul";
- l)** actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;

**m)** certificatul de înregistrare în registrul comerțului emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul profesional proprietarul, în copie certificată "conform cu originalul" de către reprezentantul legal;

**n)** certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul profesional proprietarul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare și în care să fie menționate: attributele de identificare a proprietarului, codul unic de înregistrare, reprezentantul legal, domeniul de activitate, situația juridică, sediul profesional, precum și punctele de lucru;

**o)** certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

**p)** declarația privind ajutoarele de minimis primite în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia proprietarul se înscrie în program, inclusiv cele exceptate de la obligația notificării, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal, în original; formularul declarației este prevăzut în anexa nr. 14;

**q)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculele noi achiziționate în cadrul programului, cu menționarea codul CAEN, în original;

**r)** declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15.

**(2)** Proprietarul poate solicita prin cererea de finanțare cel mult echivalentul în lei al sumei de 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în domeniul transporturilor rutiere) la momentul depunerii dosarului de acceptare, în caz contrar solicitarea fiind nulă.

## **SUBSECȚIUNEA a 9-a**

### **Acceptarea în program și achiziționarea autovehiculului nou de către proprietarul - persoană juridică sau operator economic fără personalitate juridică**

#### **Art. 49. Depunerea dosarului de acceptare**

**(1)** Dosarul de acceptare se depune legat, paginat și opisat, într-un singur exemplar, în plic sigilat, la registratura Autorității.

**(2)** Plicul conținând dosarul de acceptare poate fi transmis prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei sesiunii de înscriere.

(3) Plicul conținând dosarul de acceptare va avea înscrise, în mod obligatoriu, următoarele informații:

a) denumirea completă a proprietarului și adresa sediului/sediului social/sediului profesional;

b) titlul: "Dosar de acceptare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....." – proprietar - persoană juridică/propietar - operator economic fără personalitate juridică;

c) perioada de organizare a sesiunii de înscriere.

(4) La data recepționării plicului conținând dosarul de acceptare, acesta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare, în ordinea sosirii.

### **Art. 50. Acceptarea proprietarului**

(1) Acceptarea are loc în urma analizei cuprinsului documentelor conținute în dosarul de acceptare, efectuată de către o comisie de analiză, denumită în continuare comisia de acceptare.

(2) Comisia de acceptare se constituie prin dispoziție a președintelui Autorității.

(3) Comisia de acceptare verifică îndeplinirea conformității documentelor și a criteriilor de eligibilitate completând, în funcție de categoria proprietarului, grilele de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarilor, prevăzute în cuprinsul anexei nr. 16.

(4) Criteriile de analiză privind situația economico-financiară a proprietarului operator economic cu personalitate juridică și a institutului de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic, fac obiectul anexei nr. 17.

(5) Comisia de acceptare poate solicita proprietarului orice clarificare și/sau informație, dacă pe parcursul analizei se constată necesitatea furnizării acesteia.

(6) Atrag respingerea dosarului de acceptare:

a) documentele care sunt ilizibile sau care conțin ștersături ori modificări, precum și cele incomplete sau care conțin date și informații care se dovedesc neconforme cu realitatea;

b) lipsa unui document, prezentarea acestuia sub o altă formă decât cea solicitată sau neprezentarea la termenul stabilit ori ieșirea sa din perioada de valabilitate, precum și constatarea de neconcordanțe în cuprinsul documentelor prezentate;

c) neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate, precum și constatarea existenței unei situații care poate afecta realizarea obiectivului propus în cadrul programului;

d) netransmiterea în termen de 5 zile lucrătoare a clarificărilor și/sau a informațiilor solicitate de către comisia de acceptare potrivit alin. (5).

(7) Comisia de acceptare înaintează Comitetului director al Autorității centralizatoarele cuprinzând proprietarii propuși spre acceptare și proprietarii propuși spre respingere în urma analizei, cu indicarea, în cazul celor din urmă, a motivelor care stau la baza propunerii de respingere.



(8) Comitetul director avizează și propune spre aprobare Comitetului de avizare al Autorității centralizatorul cuprinzând proprietarii propuși spre acceptare. Comitetul director analizează și aprobă centralizatorul conținând proprietarii propuși spre respingere.

(9) Comitetul de avizare aprobă finanțarea proprietarilor acceptați în baza propunerii Comitetului director.

(10) Aprobarea finanțării proprietarilor - operatori economici, cu sau fără personalitate juridică, se face în limita fondurilor destinate acestora și prevăzute prin schema de minimis.

(11) Valoarea totală a ajutoarelor de minimis acordate proprietarului - operator economic, cu sau fără personalitate juridică, pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia se înscrie în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu trebuie să depășească echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).

(12) În termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data aprobării de către Comitetul de avizare a finanțării proprietarilor acceptați, comisia de acceptare elaborează și transmite structurii responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității, lista proprietarilor - operatori economici acceptați, cu atributele de identificare ale acestora, numele și prenumele reprezentanților legali, codurile CAEN ale activităților principale și codurile CAEN ale activităților pentru care au fost solicitate finanțările, precum și cuantumul sumelor aprobate spre finanțare.

(13) Structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității, poate solicita comisiei de acceptare orice alte date, informații și/sau documente relevante în legătură cu finanțarea proprietarilor - operatori economici în baza schemei de minimis.

(14) Lista proprietarilor acceptați, precum și sumele aprobate acestora se publică pe pagina de internet a Autorității.

(15) Lista proprietarilor respinși se publică pe pagina de internet a Autorității.

#### **Art. 51. Predarea în custodie și casarea autovehiculului uzat**

(1) După includerea sa în lista prevăzută la art. 50 alin. (14), proprietarul acceptat se poate adresa oricărui colector validat cuprins în lista colectorilor validați care au încheiat protocol cu Autoritatea, în vederea predării autovehiculului uzat în custodia acestuia. Proprietarul acceptat căruia îi sunt incidente reglementările în vigoare în materia achizițiilor publice, poate preda autovehiculul uzat la un colector validat numai după derularea tuturor procedurilor, în condițiile și termenele impuse prin lege.

(2) În vederea predării autovehiculului uzat în custodie, proprietarul acceptat prezintă colectorului validat următoarele documente:

**a)** actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite/delegate/desemnate să predea în custodie și spre casare autovehiculul uzat, să radieze autovehiculul uzat și să achiziționeze autovehiculul nou, în termen de valabilitate, în original și în copie;

**b)** actul de împuternicire/delegare/desemnare a persoanei care predă în custodie și spre casare autovehiculul uzat, radiază autovehiculul uzat și achiziționează autovehiculul nou, dacă este cazul, în original și în copie;

**c)** documentele de identificare a proprietarului acceptat (certificatul de înregistrare fiscală și după caz, actul de înființare, certificatul de înscriere în registrul asociațiilor și fundațiilor, certificatul de înregistrare în registrul comerțului), în copii certificate "conform cu originalul";

**d)** certificatul de înmatriculare/înregistrare a autovehiculului uzat, în original și în copie;

**e)** cartea de identitate a autovehiculului uzat, în original și în copie;

**f)** actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în copie certificată "conform cu originalul", pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat; în cazul instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională ale căror autovehicule uzate sunt înregistrate în sistem propriu, acestea vor prezenta actul doveditor eliberat de către structurile proprii de specialitate.

**(3)** Neprezentarea documentelor prevăzute la alin. (2) sau prezentarea acestora într-o altă formă decât cea solicitată, atrage imposibilitatea preluării în custodie a autovehiculului uzat.

**(4)** Colectorul validat preia în custodie autovehiculul uzat, numai după verificarea și constatarea:

**a)** existenței cumulative a componentelor esențiale ale autovehiculului uzat: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;

**b)** îndeplinirii condiției de vechime, în baza anului de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, ori în baza anului de fabricație înscris în actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, coroborat cu caracterul alfanumeric corespunzător, conținut în numărul de identificare a autovehiculului uzat;

**c)** îndeplinirii condiției vizând prima înmatriculare în România, în baza mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, ori în baza mențiunilor din actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial;

**d)** îndeplinirea condiției vizând înmatricularea autovehiculului uzat de cel puțin un an pe numele proprietarului, în baza mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat; această condiție nu se aplică în cazul proprietarului acceptat - unitate administrativ-teritorială, instituție publică sau institut de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică;

**e)** încadrării autovehiculului uzat într-una din categoriile de folosință: M<sub>1</sub>-A, M<sub>1</sub>/N<sub>1</sub>-ASU, N<sub>1</sub>-AU), potrivit mențiunilor cuprinse în certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, ori în baza mențiunilor din documentul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial;

**f)** autenticității documentelor prezentate;

**g)** coroborării și corelării datelor cuprinse în documentele prezentate în ceea ce vizează identitatea proprietarului acceptat, precum și a corespondenței dintre datele cuprinse în documente și seriile/numerele de identificare înscrise pe elementele/componentele autovehiculului uzat.

**(5)** Preluarea în custodie a autovehiculului uzat se concretizează prin încheierea, în două exemplare, ambele în original, a procesului-verbal de custodie: un exemplar pentru proprietarul acceptat și un exemplar pentru colectorul validat.

**(6)** Documentele prezentate în original se restituie proprietarului, cu excepția celui prevăzut la alin. (2) lit. f).

**(7)** Actul doveditor prevăzut la alin. (2) lit. f) și documentele prezentate în copii simple sau în copii certificate "conform cu originalul" de către proprietarul acceptat, rămân în păstrarea colectorului validat, care le atașează la registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor persoane juridice sau operatori economici fără personalitate juridică, urmând același regim cu acesta.

**(8)** În urma confruntării înscrisurilor, documentele prezentate în copie de către proprietarul acceptat se certifică "conform cu originalul" și rămân în păstrarea colectorului validat. Ulterior eliberării tichetului, copiile documentelor astfel certificate se atașează la registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor persoane juridice sau operatori economici fără personalitate juridică, urmând același regim cu acesta.

**(9)** La data confirmării de către aplicația PSIPAN a corectitudinii și realității informațiilor vizând proprietarul și autovehiculul uzat predat în custodie, sau cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare, colectorul validat comunică proprietarului acceptat rezervarea tichetului, precum și data la care acesta trebuie să se prezinte în vederea eliberării certificatului de distrugere.

**(10)** Termenul de rezervare a tichetului este de 15 zile și se calculează de la data confirmării de către aplicația PSIPAN a corectitudinii și realității informațiilor vizând proprietarul și autovehiculul uzat.

(11) Colectorul validat achită proprietarului acceptat care se prezintă la data comunicată potrivit alin. (9), contravaloarea deșeurilor feroase și neferoase conținute de autovehiculul uzat și eliberează certificatul de distrugere împreună cu plăcuțele cu numărul de înmatriculare a autovehiculului uzat. Autovehiculul uzat pentru care a fost eliberat certificat de distrugere este supus dezmembrării, restituirea acestuia nemaifiind posibilă.

(12) Sub sancțiunea anulării rezervării tichetului, proprietarul acceptat trebuie să obțină certificatul de distrugere și certificatul de radiere a autovehiculului uzat în termenul prevăzut la alin. (10).

#### **Art. 52. Radierea autovehiculului uzat**

(1) Radierea din evidența circulației a autovehiculului uzat se face de către proprietarul acceptat, în termenul prevăzut la art. 51 alin. (10).

(2) Anterior prezentării la serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, proprietarul acceptat trebuie să obțină copii legalizate după certificatul de înmatriculare și certificatul de distrugere a autovehiculului uzat.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), proprietarul - instituție aparținând sistemului de apărare, ordine publică sau siguranță națională și al cărui autovehicul uzat se radiază din circulație prin structurile proprii de specialitate, va realiza copii certificate "conform cu originalul" ale certificatului de înmatriculare/înregistrare și certificatului de distrugere.

(4) Certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat se eliberează la solicitarea proprietarului acceptat, pe baza predării certificatului de înmatriculare și a certificatului de distrugere a autovehiculului uzat, ambele documente în original, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare.

(5) Certificatul de radiere din evidența circulației trebuie să conțină mențiunea potrivit căreia autovehiculul uzat a fost radiat în urma dezmembrării.

#### **Art. 53. Obținerea tichetului**

(1) Colectorul validat care, pe baza confirmării informațiilor de către aplicația PSIPAN, a rezervat tichetul și a emis certificatul de distrugere pentru autovehiculul uzat, completează și eliberează tichetul proprietarului acceptat care prezintă în termen de cel mult 10 zile de la data confirmării informațiilor, certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat predat spre casare, în original și copie.

(2) Neprezentarea certificatului de radiere în termenul prevăzut la alin. (1), atrage decăderea proprietarului acceptat din dreptul de a obține tichet.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) proprietarul acceptat răspunde în integralitate pentru orice consecințe ce decurg din predarea autovehiculului uzat spre casare.

(4) În urma verificării autenticității și conținutului certificatului de radiere, copia acestuia se certifică "conform cu originalul" și rămâne în păstrarea colectorului validat care o atașează la registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică, urmând același regim cu acesta.

#### **Art. 54. Înscierea la producătorul validat**

(1) După publicarea listei producătorilor validați care au încheiat contract cu Autoritatea, proprietarul se poate înscrie la oricare dintre aceștia în scopul achiziționării autovehiculului nou. Proprietarul căruia îi sunt incidente reglementările în vigoare în materia achizițiilor publice, se poate înscrie la un producător validat numai după derularea tuturor procedurilor, în condițiile și termenele impuse prin lege.

(2) Pentru înscriere, proprietarul depune la producătorul validat următoarele documente:

a) actul de identitate al reprezentantului legal sau, după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite/delegate/desemnate să înscrie proprietarul și să achiziționeze autovehiculul nou, în termen de valabilitate, în original și în copie;

b) actul de împuternicire/delegare/desemnare a persoanei care înscrie proprietarul și achiziționează autovehiculul nou, dacă este cazul, în original și în copie;

c) documentele de identificare a proprietarului (certificatul de înregistrare fiscală și după caz, actul de înființare, certificatul de înscriere în registrul asociațiilor și fundațiilor, certificatul de înregistrare în registrul comerțului), în copii certificate "conform cu originalul";

d) tichetul, în original;

e) certificatul de înmatriculare/înregistrare a autovehiculului uzat, în copie legalizată;

f) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie legalizată;

g) certificatul de distrugere a autovehiculului uzat, în copie legalizată;

h) certificatul de radiere a autovehiculului uzat, în original.

(3) Neprezentarea documentelor prevăzute la alin. (2) atrage imposibilitatea înscrierii proprietarului.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (2), proprietarul - instituție aparținând sistemului de apărare, ordine publică sau siguranță națională, poate depune copii certificate "conform cu originalul" ale certificatului de înmatriculare/înregistrare, cărții de identitate și certificatului de distrugere.

(5) Producătorul validat verifică autenticitatea documentelor prezentate, precum și concordanța datelor cuprinse în acestea.

(6) După constatarea îndeplinirii condițiilor de înscriere, producătorul validat eliberează proprietarului nota de înscriere, al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 12.

(7) Responsabilitatea înscrierii proprietarului revine în exclusivitate producătorului validat, care răspunde și de corectitudinea și realitatea datelor înscrise în cuprinsul notei de înscriere.

(8) Termenul de valabilitate a notei de înscriere este de cel mult 90 zile de la emitere, fără a se depăși însă data de 20 noiembrie a anului de desfășurare a programului.

(9) Documentele prezentate în original se restituie proprietarului înscris, cu excepția tichetului și certificatului de radiere.

(10) Cu excepția tichetului valoric, documentele depuse de către proprietarul înscris rămân în păstrarea producătorului cel puțin 60 de luni de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a programului.

(11) Autoritatea poate solicita oricând pe parcursul derulării programului, precum și în termen de 60 luni de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a acestuia, orice document depus de către proprietarul înscris și aflat în păstrarea producătorului validat.

(12) Producătorul validat garantează comercializarea autovehiculului nou sub beneficiul primei de casare, proprietarului înscris care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) a prezentat tichet autentic;

b) a prezentat documentele aferente și datele din cuprinsul acestora sunt reale și corecte;

c) achiziționează autovehiculul nou în termenul de valabilitate a notei de înscriere.

(13) În cazul în care achiziționarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa exclusivă a producătorului validat, acesta are obligația de a oferi proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data de 31 decembrie a anului de desfășurare a programului, posibilitatea achiziționării unui autovehicul nou, din al cărui preț de comercializare se va scădea cuantumul primei de casare.

#### **Art. 55. Achiziționarea autovehiculului nou**

(1) În termenul de valabilitate a notei de înscriere, producătorul validat și proprietarul înscris efectuează formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, producătorul validat scăzând din prețul de comercializare a acestuia cuantumul primei de casare.

(2) În factura de livrare a autovehiculului nou, producătorul validat evidențiază prețul de vânzare și, distinct, face mențiunea "Suma de ..... lei, din care ..... lei reprezintă prima de casare și ..... lei reprezintă eco-bonus, se suportă de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....". Sub rubrica "Total de plată" se înscrie textul "Diferență de plată beneficiar" și se menționează suma rămasă de achitat de către proprietar.

(3) Factura trebuie să cuprindă următoarele elemente:

a) atributele de identificare a producătorului validat;

b) atributele de identificare a beneficiarului: denumire, cod de identificare fiscală, număr de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătorie, adresa sediului/sediului social/sediului profesional;

c) atributele de identificare a societății de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar: denumirea, numărul de înregistrare în registrul comerțului, codul de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de cont bancar;

d) datele de identificare a autovehiculului nou (marca, modelul, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului), inclusiv norma de poluare Euro în care acesta este încadrat, cantitatea emisiilor de CO<sub>2</sub> per kilometru și tipul sistemului de propulsie (după caz, termic, hibrid sau electric).

(4) La data efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, proprietarul înscris depune la producătorul validat următoarele documente:

a) nota de înscriere, exemplarul proprietarului, în original; aceasta primește număr și dată de intrare și se restituie proprietarului;

b) declarația pe propria răspundere, în formă autentificată de notarul public, prin care reprezentantul legal își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou pe numele proprietarului la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar; declarația va fi depusă la Autoritate de către producătorul validat cu ocazia efectuării decontului.

### **CAPITOLUL III**

#### **Acordarea ecotichetului pentru achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie electric**

##### **Art. 56. Finanțarea ecotichetului**

(1) Finanțarea ecotichetului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, prin Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, denumit în continuare program de promovare.

(2) Programul de promovare se derulează în baza propriului ghid, în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

##### **Art. 57. Eligibilitatea producătorului**

(1) Producătorul care intenționează comercializarea de autovehicule cu sistem de propulsie electric în scopul decontării primei de casare și ecotichetului, trebuie să fie validat și aibă încheiate contracte cu Autoritatea în cadrul programului, dar și în cadrul programului de promovare.

(2) Condițiile de eligibilitate care trebuie îndeplinite, precum și conținutul dosarului de validare care trebuie depus în cadrul programului de promovare, nu fac obiectul prezentului ghid.

(3) Producătorul validat care comercializează autovehicule electrice în cadrul programului, dar nu are încheiat contract în cadrul programului de promovare, poate deconta prima de casare, fiind lipsit însă de posibilitatea decontării ecotichetului.

#### **Art. 58. Eligibilitatea proprietarului**

(1) Este eligibil să obțină ecotichet, proprietarul persoană fizică, care îndeplinește cumulativ următoarele criterii de eligibilitate:

- a) a utilizat tichetul în termenul înscris în cuprinsul acestuia, indiferent dacă a predat un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său, ori a dobândit tichetul și documentele aferente și a obținut notă de înscriere de la un producător validat care are încheiate contracte cu Autoritatea în cadrul programului și programului de promovare;
- b) nu are obligații de plată la bugetul local;
- c) s-a înscris la Autoritate, în nume propriu, în cadrul sesiunii de acceptare în programul de promovare;
- d) este acceptat în cadrul programului de promovare.

(2) Sunt eligibile să obțină ecotichet, următoarele categorii de proprietari, persoane juridice:

- a) unitatea administrativ-teritorială;
- b) instituția publică.

(3) Proprietarul persoană juridică prevăzut la alin. (2), poate beneficia de ecotichet, sub rezerva îndeplinirii următoarelor criterii de eligibilitate:

- a) s-a înscris la Autoritate, în nume propriu, în cadrul sesiunii de înscriere în vederea acceptării proprietarilor persoane juridice sau operatorii economici fără personalitate juridică;
- b) a fost acceptat în cadrul programului și a obținut tichetul;
- c) a utilizat tichetul în termenul înscris în cuprinsul acestuia și a obținut notă de înscriere de la un producător validat care are încheiate contracte cu Autoritatea în cadrul programului și programului de promovare;
- d) s-a înscris la Autoritate, în nume propriu, în cadrul sesiunii de înscriere în vederea acceptării în programul de promovare;
- e) a fost acceptat în cadrul programului de promovare.

#### **Art. 59. Solicitarea ecotichetului**

(1) În vederea obținerii ecotichetului, proprietarul persoană fizică depune în cadrul sesiunii de înscriere în vederea acceptării în cadrul programului de promovare, următoarele documente:

- a) cererea de obținere a ecotichetului, în original, semnată de către proprietar; formularul cererii de obținere a ecotichetului este prevăzut în anexa nr. 18 la ghid.



**b)** actul care îi atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat;

**c)** tichetul, în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat;

**d)** nota de înscriere, în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat;

**e)** certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința, în termen de valabilitate la data înscrierii, în original sau copie legalizată.

**(2)** În vederea obținerii ecotichetului, proprietarul persoană juridică prevăzut la art. 58 alin. (2) depune în cadrul sesiunii de înscriere în vederea acceptării în cadrul programului de promovare, următoarele documente:

**a)** cererea de obținere a ecotichetului, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia; formularul cererii de obținere a ecotichetului este prevăzut în anexa nr. 19 la ghid;

**b)** împuternicirea, în original, pentru cazul în care cererea de obținere a ecotichetului este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale;

**c)** actul de identitate al reprezentantului legal, în copie;

**d)** după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie;

**e)** certificatul de înregistrare fiscală, în copie;

**f)** tichetul, în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat;

**g)** nota de înscriere, în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat.

### **Art. 60. Depunerea cererii de obținere a ecotichetului**

**(1)** Cererea de obținere a ecotichetului, precum și documentele însoțitoare prevăzute în cuprinsul art. 59, se depun în plic sigilat, la registratura Autorității.

**(2)** Plicul conținând cererea de obținere a ecotichetului și documentele însoțitoare, poate fi transmis prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei sesiunii de înscriere în vederea acceptării în cadrul programului de promovare.

**(3)** Plicul conținând cererea de obținere a ecotichetului și documentele însoțitoare, va avea înscrise, în mod obligatoriu, următoarele informații:

**a)** denumirea completă a proprietarului, adresa de domiciliu sau de reședință, ori adresa sediului, după caz;

b) titlul: "Cerere de obținere a ecotichetului de către proprietar participant în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....." - autovehicul nou, cu sistem de propulsie electric;

c) perioada de organizare a sesiunii de înscriere în vederea acceptării în program (numai în cazul proprietarilor persoane juridice);

d) perioada de organizare a sesiunii de înscriere în vederea acceptării în programul de promovare.

(4) La data recepționării plicului conținând cererea de obținere a ecotichetului și documentele însoțitoare, acesta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare, în ordinea sosirii.

#### **Art. 61. Acceptarea, avizarea și aprobarea cererilor de obținere a ecotichetelor**

(1) Acceptarea cererilor de obținere a ecotichetelor se face în urma analizării, în comun, a documentelor prezentate de către proprietari, efectuată de către comisia de acceptare în cadrul programului și comisia de acceptare în cadrul programului de promovare.

(2) Avizarea și aprobarea cererilor de obținere a ecotichetelor se fac în condițiile prevăzute prin ghidul programului de promovare.

(3) În cazul proprietarului persoană juridică prevăzută la art. 58 alin. (2), respingerea dosarului de acceptare, implică respingerea cererii de obținere a ecotichetului.

#### **Art. 62. Obținerea ecotichetului**

Ecotichetul se obține în condițiile prevăzute în cuprinsul ghidului programului de promovare.

#### **Art. 63. Achiziționarea autovehiculului nou, cu sistem de propulsie electric**

(1) În termenul de valabilitate a notei de înscriere, producătorul validat și proprietarul înscris efectuează formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, cu sistem de propulsie electric, producătorul validat scăzând din prețul de comercializare a acestuia cuantumul primei de casare și contravaloarea ecotichetului.

(2) În factura de livrare a autovehiculului nou, cu sistem de propulsie electric, producătorul validat evidențiază prețul de vânzare și, distinct, face mențiunea "Suma de ..... lei se suportă de către Administrația Fondului pentru Mediu, din care ..... lei reprezintă prima de casare acordată prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, categoria "s" conform art. 13 alin. (1), lit. s), din O.U.G. nr. 196/2005 și ..... lei reprezintă contravaloarea ecotichetului instituit prin art. 15 din O.U.G. nr. 9/2013 și acordat prin Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, categoria "w" conform art. 13 alin. (1), lit. w),

din O.U.G. nr. 196/2005. Sub rubrica "Total de plată" se înscrie textul "Diferență de plată beneficiar" și se menționează suma rămasă de achitat de către proprietar.

**(3)** Factura trebuie să cuprindă următoarele elemente:

**a)** atributele de identificare a producătorului validat;

**b)** atributele de identificare a beneficiarului: numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate, adresa de domiciliu/reședință; denumire, cod de identificare fiscală, adresa sediului;

**c)** atributele de identificare a societății de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar: denumirea, numărul de înregistrare în registrul comerțului, codul de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de cont bancar;

**d)** datele de identificare a autovehiculului nou (marca, modelul, numărul de identificare, seria și puterea motorului) și tipul sistemului de propulsie (electric).

**(4)** La data efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, proprietarul înscris depune la producătorul validat următoarele documente:

**a)** nota de înscriere, exemplarul proprietarului, în original; aceasta primește număr și dată de intrare și se restituie proprietarului;

**b)** ecotichetul, în original;

**c)** declarația pe propria răspundere, în formă autenticată de notarul public, prin care proprietarul persoană fizică sau reprezentantul legal al proprietarului persoană juridică își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou pe numele său/pe numele proprietarului la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar; declarația va fi depusă la Autoritate de către producătorul validat cu ocazia efectuării decontului.

#### **Art. 64. Decontarea ecotichetului**

**(1)** Decontarea ecotichetului se face în termenul și condițiile prevăzute în cuprinsul ghidului programului de promovare.

**(2)** În situația decontării primei de casare și a ecotichetului, producătorul validat trebuie să prezinte factura, în original, însoțită de două copii, care vor fi certificate "conform cu originalul" de către personalul Autorității: una în cadrul, programului și una în cadrul programului de promovare; după certificarea copiilor, factura prezentată în original se restituie producătorului validat.

## **CAPITOLUL IV**

### **Dispoziții finale**

#### **Art. 65. Contestarea rezultatului**

(1) Colectorul, producătorul sau proprietarul persoană juridică ori operator economic fără personalitate juridică, al cărui dosar de validare sau, după caz, dosar de acceptare a fost respins, poate introduce contestație la decizia Autorității.

(2) Contestația, formulată în scris, se depune la registratura Autorității în termen de cel mult 5 zile de la data comunicării rezultatelor, respectiv, de la data publicării pe pagina de internet a Autorității a listei colectorilor, producătorilor sau proprietarilor respinși.

(3) Contestația poate fi transmisă prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acesteia de către Autoritate în interiorul termenului prevăzut la alin. (2).

(4) La data recepționării contestației, acesta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare.

(5) Contestația trebuie să cuprindă:

a) atributele de identificare a contestatorului;

b) numărul unic de înregistrare atribuit de către registratura Autorității dosarului de validare sau dosarului de acceptare, după caz;

c) obiectul contestației;

d) motivele de fapt și de drept pe care se întemeiază;

e) numele și prenumele reprezentantului legal sau al împuternicitului acestuia, semnătura și ștampila.

(6) Aprobarea componenței comisiei de soluționare a contestațiilor se face prin dispoziție a președintelui Autorității.

(7) Soluționarea contestației se face în termen de cel mult 10 zile de la înregistrarea acesteia la registratura Autorității.

(8) Comisia de soluționare a contestațiilor înaintează Comitetului director propunerea de aprobare sau respingere a contestației. În situația admiterii contestației de către Comitetul director, acesta înaintează Comitetului de avizare propunerea de validare sau de acceptare, după caz.

#### **Art. 66. Păstrarea documentelor**

(1) Autoritatea păstrează documentele gestionate în cadrul programului, în conformitate cu legislația în vigoare și cu normele sale interne.

(2) Documentele depuse de către colectorul, producătorul sau proprietarul al cărui dosar de validare ori, după caz, dosar de acceptare a fost aprobat, nu se restituie. Pe bază de solicitare scrisă, Autoritatea poate elibera colectorului validat, producătorului validat sau proprietarului acceptat, copii ale documentelor depuse.

(3) Pe bază de solicitare scrisă, Autoritatea poate restitui documentele depuse de către colectorul, producătorul sau proprietarul al cărui dosar de validare ori, după caz, dosar de acceptare, a fost respins.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), cererile de validare, cererile de finanțare, declarațiile și documentele care privesc situația economico-financiară a proprietarului, precum și declarațiile privind ajutoarele de minimis, nu pot face obiectul restituirii.

#### **Art. 67. Responsabilități privind gestionarea datelor cu caracter personal**

(1) Autoritatea, colectorul validat și producătorul validat răspund pentru gestionarea, în condițiile legii, a datelor cu caracter personal aparținând proprietarilor participanți în cadrul programului.

(2) În vederea verificării corectitudinii și realităților datelor și informațiilor vizând autovehiculele uzate și proprietarii participanți la program, Autoritatea poate încheia, în condițiile legii, protocoale de colaborare cu alte instituții sau autorități publice, competente material și teritorial.

#### **Art. 68. Responsabilități privind tichetul și dosarul de participare**

(1) Păstrarea în condiții de siguranță a tichetului și dosarului de participare este în sarcina deținătorului acestora, după caz:

a) Autorității, pentru tichetul nedistribuit sau pentru tichetul restituit de către colectorul validat, precum și pentru tichetul depus de către producătorul validat cu ocazia decontării primei de casare;

b) colectorului validat, pentru tichetul distribuit de către Autoritate și care nu a fost eliberat sau restituit, după caz;

c) proprietarului, pentru tichetul deținut și documentele aferente;

d) producătorului validat, pentru tichetul și documentele aferente depuse de către proprietarul înscris.

(2) Autoritatea nu răspunde pentru prejudiciile cauzate de:

a) pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea tichetului aflat în deținerea colectorului validat, producătorului validat ori proprietarului;

b) pierderea, furtul, deteriorarea sau distrugerea unuia ori a mai multor documente aferente aflate în deținerea producătorului validat sau proprietarului;

c) dobândirea în condiții improprii a tichetului valoric și a documentelor aferente;

d) neutilizarea tichetului în termenul înscris în cuprinsul său.

(3) Prin dobândire în condiții improprii se înțelege intrarea în posesia tichetului valoric și a documentelor aferente, fără verificarea în prealabil, prin orice mijloc și modalitate legală, a autenticității acestora și a identității persoanei care le cedează.

### **Art. 69. Reguli de publicitate**

(1) Orice demers publicitar efectuat de către producătorul validat cu privire la comercializarea autovehiculelor noi prin program, în orice formă și în orice mediu, trebuie să specifice că aceasta se realizează prin "Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național" derulat de Autoritate și finanțat din Fondul pentru mediu.

(2) Orice reducere de preț, sub orice denumire, promovată de către producătorul validat, trebuie astfel prezentată încât să nu fie generate confuzii între aceasta și reducerile susținute din Fondul pentru mediu sub forma primei de casare și eco-bonusului. În cazul în care reducerea de preț promovată de către producătorul validat se face printr-un document imprimat, cu valoare nominală, acesta trebuie astfel realizat și prezentat încât să nu fie confundat cu tichetul utilizat în cadrul programului.

(3) Proiectul sau programul destinat casării autovehiculelor uzate promovat și susținut de către producătorul validat, indiferent de titulatura sub care este derulat, trebuie astfel prezentat încât să nu fie confundat cu programul finanțat din Fondul pentru mediu.

### **Art. 70. Publicarea informațiilor relevante**

(1) Toate datele, informațiile, instrucțiunile, comunicatele și alte documente relevante în legătură cu programul, se publică pe pagina de internet a Autorității, [www.afm.ro](http://www.afm.ro), la secțiunea "Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național".

(2) Singurele date, informații și instrucțiuni valabile prezentate în mass-media referitoare la program sunt cele transmise sub forma comunicatelor de presă de către Autoritate și/sau autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

### **Art. 71. Anexe**

Anexele nr. 1 - 19 fac parte integrantă din prezentul ghid.

- față -

- verso -

Atribute de identificare colector

.....

Nr. de înregistrare la colector

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

## **CERERE**

### **de validare a colectorului**

Denumirea completă a colectorului solicitant .....

Forma juridică de organizare .....

Forma de proprietate ..... (publică/privată)

Înregistrat/înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul .....

sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală .....

Adresa sediului social: localitatea ....., str. ....

nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal .....

telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail .....

Reprezentat/reprezentată legal de ..... în calitate de .....,  
prin

Reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal ....., cod

numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip ..... seria ..... nr.

....., eliberat de către ..... la data de ....., domiciliat/cu reședința în

localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc.

....., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon (fix și mobil)

....., fax ....., e-mail ....., website .....

Solicităm validarea în "Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ..... "

denumit în continuare program, și perfectarea protocolului/protocoalelor de distribuire a tichetelor  
valorice pentru punctul de lucru/punctele de lucru având următoarele atribute de identificare:

Denumire ....., cod de identificare fiscală (dacă este cazul)

....., situat în localitatea ....., str. .... nr.

....., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon

(fix și mobil) ....., fax ....., e-mail ....., obiect

de activitate ..... (colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz/colectarea  
vehiculelor scoase din uz).



Subsemnatul, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, următoarele:

- a)** societatea noastră are personalitate juridică română, este legal constituită și desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- b)** avem ca obiect de activitate colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz/colectarea vehiculelor scoase din uz, tratarea acestora realizându-se în baza contractului/contractelor nr. .... din..... încheiat/încheiate cu .....
- c)** deținem autorizațiile și avizele necesare desfășurării activității și emitem certificate de distrugere a vehiculelor scoase din uz;
- d)** ne aflăm incluși cu punctul/punctele de lucru mai sus menționat/menționate, în lista operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, elaborată de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului;
- e)** avem îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- f)** nu suntem înregistrați cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală, precum și cu fapte care privesc disciplina financiară;
- g)** societatea nu este înregistrată cu fapte pedepsite de legislația penală;
- h)** reprezentantul legal al societății nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;
- i)** societatea, inclusiv punctul/punctele de lucru mai sus menționat/menționate, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- j)** societatea, inclusiv punctul/punctele de lucru mai sus menționat/menționate, nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. i), precum și pentru orice altă situație similară;
- k)** societatea noastră nu se află în litigiu dedus judecății cu AFM;
- l)** în cadrul sesiunilor precedente ale programului, societatea noastră a respectat în integralitate prevederile ghidului de finanțare în vigoare la momentul desfășurării acestora și nu a încălcat clauzele stipulate prin actele juridice încheiate cu AFM/societatea noastră nu a participat în cadrul sesiunilor precedente ale programului;
- m)** societatea noastră îndeplinește cerințele minime impuse activității desfășurate și prevăzute în Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare; societatea noastră nu are autovehicule uzate preluate în vederea introducerii în program, indiferent de modalitatea și documentele în baza cărora acestea pot fi preluate, nu are întocmită niciun fel de listă cu proprietarii care intenționează

să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.) și nu are încheiat vreun act din care să rezulte o înțelegere între reprezentantul/reprezentanții societății noastre și vreun proprietar în vederea introducerii în program, cu prioritate, a autovehiculului uzat deținut de către acesta din urmă;

**n)** am depus întreaga documentație, conform prevederilor ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național și în condițiile stipulate prin acesta;

**o)** sunt de acord cu faptul că, în timpul procesului de analiză, poate apărea ca necesară completarea dosarului de validare cu noi documente, pe care, la solicitarea comisiei de analiză mă oblig să le depun în termenul prevăzut în cuprinsul ghidului de finanțare;

**p)** nu am furnizat informații false în documentele prezentate.

Subsemnatul declar că am luat la cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații. Subsemnatul îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de validare și în toate celelalte formulare și documente depuse și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Am luat la cunoștință că neîndeplinirea condițiilor de mai sus ori prezentarea eronată sau falsă a acestora, atrag respingerea cererii de validare sau, ulterior, excluderea noastră din program, anularea de către AFM a tuturor tichetelor valorice eliberate și suportarea integrală de către societatea noastră a contravalorii primelor de casare.

Subsemnatul autorizez prin prezenta cerere de validare orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice, să furnizeze date și informații reprezentanților autorizați ai AFM cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea societății pe care o reprezint.

Prin semnarea prezentei cereri de validare și aplicarea ștampilei confirmăm că am înțeles și ne-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal  
Numele și prenumele .....

Funcția.....

Semnătura.....

Data.....

L.S.

**GRILA****de evaluare a conformității documentelor și eligibilității collectorului**

Denumirea collectorului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de validare: .....

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de validare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de validare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 2 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate a reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate a persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social, în original/în copie legalizată și nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de validare. În cuprinsul acestuia sunt menționate: atributele de identificare a producătorului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediile secundare și punctele de lucru.			
8.	A depus certificatul de înregistrare în registrul comerțului, emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social, în copie certificată "conform cu originalul".			
9.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de cazier judiciar al societății, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			

11.	A depus certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
12.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
13.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social, aflat în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată. A depus certificatul de atestare fiscală emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială funcționează punctul/punctele de lucru menționat/menționate în cererea de validare, aflat în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
14.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
15.	A depus autorizația de mediu, pentru fiecare punct de lucru menționat în cererea de validare, în termen de valabilitate, în copie.			
16.	A depus avizul de funcționare emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în copie, pentru fiecare punct de lucru la care se realizează tratarea și care este menționat în cererea de validare.			
17.	A depus autorizația tehnică emisă de către R.A. "Registrul Auto Român" valabilă la data depunerii dosarului de validare, în copie, pentru fiecare punct de lucru la care se realizează tratarea și care este menționat în cererea de validare.			
18.	A depus contractul/contractele în baza cărui/cărora se asigură tratarea vehiculelor scoase din uz colectate, valabil/valabile la data depunerii dosarului de validare, în copie.			
II. Eligibilitate		Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate		
		Da	Nu	Comentarii
19.	Solicitantul este operator economic cu personalitate juridică română, legal constituit.			
20.	Are ca obiect de activitate colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz/colectarea vehiculelor scoase din uz.			

21.	Solicitantul se află inclus cu punctul/punctele de lucru mai sus menționat/menționate, în lista operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, elaborată de către ANPM.			
22.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
23.	Desfășoară activități economice pe teritoriul României și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
24.	Solicitantul nu este înregistrat cu fapte de natură penală.			
25.	Reprezentantul legal al solicitantului nu este înregistrat cu fapte de natură penală.			
26.	Din cuprinsul contractului/contractelor depus/depuse la dosarul de validare, rezultă fără echivoc, că acesta/acestea au fost încheiate în scopul asigurării tratării vehiculelor scoase din uz colectate.			
27.	Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
28.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de validare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului.			
29.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de validare, solicitantul îndeplinește cerințele minime impuse activității desfășurate și prevăzute în Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de validare, solicitantul nu are autovehicule uzate preluate în vederea introducerii în program, indiferent de modalitatea și documentele în baza cărora acestea pot fi preluate, nu are întocmită vreo listă cu proprietarii care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.) și nu are încheiat niciun act din care să rezulte o înțelegere între reprezentantul său și vreun proprietar în vederea introducerii în program, cu prioritate, a autovehiculului uzat deținut de către acesta din urmă.			

30.	Solicitantul nu se află în litigiu dedus judecării cu AFM, (criteriul se analizează pe baza declarației pe proprie răspundere cuprinsă în cererea de validare și a referatului direcției de specialitate din cadrul AFM).			
31.	În cadrul sesiunilor precedente ale programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, a respectat în integralitate prevederile ghidului în vigoare la momentul desfășurării acestora și nu a încălcat clauzele stipulate prin actele juridice încheiate cu AFM (criteriul se analizează pe baza declarației pe proprie răspundere cuprinsă în cererea de validare și a referatului/referatelor cu propunere de respingere transmis/transmise de către direcția/direcțiile de specialitate din cadrul AFM).			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de validare.
2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.
3. Neîndeplinirea unuia dintre criteriile de eligibilitate atrage respingerea cererii de validare.
4. Punctele 9, 12, 13, 14, 22, 23 și 28 din grilă sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:
------------

**REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
COLECTORULUI**

PROPUS SPRE VALIDARE/RESPINS	PROPUS SPRE VALIDARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

## **PROTOCOL DE DISTRIBUIRE A TICHETELOR VALORICE**

Nr. .... din .....

Între părțile semnatare:

Administrația Fondului pentru Mediu, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, Corp A, sector 6, cod de identificare fiscală 14715650, reprezentată legal prin domnul ..... - Președinte, în calitate de distribuitor, denumită în continuare AFM,

și

Societatea Comercială ..... S.A./S.R.L., cu sediul social în ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală ....., reprezentată legal prin ..... - Administrator/Director General, care împuternicește pe ....., în calitate de colector validat, denumit în continuare colector,

a intervenit prezentul protocol de distribuire a tichetelor valorice, denumit în continuare protocol.

### **Art. 1. Obiectul protocolului**

**1.1.** Obiectul protocolului îl constituie stabilirea condițiilor de distribuire a tichetelor valorice, denumite în continuare tichete, destinate utilizării în cadrul “Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", denumit în continuare program, pentru punctul de lucru ....., cod de identificare fiscală ....., situat la adresa ....., precum și stabilirea modalităților, condițiilor și termenelor de eliberare, anulare și restituire, redistribuire și regularizare a tichetelor valorice distribuite, în conformitate cu prevederile ghidului de finanțare a programului aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor și schimbărilor climatice nr. ....../....., denumit în continuare ghid.

**2.2.** În cuprinsul protocolului sunt utilizați termenii consacrați prin ghid.

### **Art. 2. Distribuirea tichetelor valorice**

**2.1.** Distribuirea tichetelor se efectuează de AFM în baza cererii de distribuire a tichetelor și a documentelor însoțitoare depuse de colector, cu respectarea condițiilor prevăzute în cuprinsul art. 15 și art. 16 din ghid.



**2.2.** Colectorul poate depune o nouă cerere de distribuire a tichetelor în condițiile prevăzute la pct. 2.1., dar numai dacă a eliberat toate tichetele distribuite de către AFM în baza cererii de distribuire anterioare, în afara tichetelor restituite în condițiile art. 5 ca urmare a erorilor de completare și/sau deteriorării.

**2.3.** Distribuirea tichetelor se concretizează prin încheierea procesului-verbal de distribuire a tichetelor.

### **Art. 3. Rezervarea tichetului**

Rezervarea tichetului pentru proprietar se efectuează conform prevederilor art. 17 din ghid.

### **Art. 4. Eliberarea tichetelor**

**4.1.** Tichetele valorice se pot elibera în perioada .....

**4.2.** Eliberarea tichetelor se efectuează cu respectarea prevederilor art. 18 din ghid.

**4.3.** Nerespectarea condițiilor de eliberare a tichetelor atrage invalidarea acestora.

### **Art. 5. Redistribuirea și regularizarea stocului de tichete**

**5.1.** Redistribuirea și regularizarea stocului de tichete distribuite se realizează în conformitate cu prevederile art. 19 din ghid.

**5.2.** Regularizarea stocului de tichete valorice distribuite are loc în perioada .....-  
.....

**5.3.** Tichetele neeliberate de către colector până la data de ..... inclusiv, se restituie AFM în perioada .....-.....

### **Art. 6. Restituirea tichetelor neeliberate**

**6.1.** Restituirea tichetelor se face în toate situațiile prevăzute în cuprinsul art. 20 din ghid, în condițiile și termenele stipulate de către acesta.

**6.2.** La finalizarea programului, restituirea tichetelor neeliberate se face în perioada .....-  
.....

**6.3.** În situația erorilor de completare și/sau în situația deteriorării tichetelor, restituirea și înlocuirea acestora se efectuează pe bază de solicitare scrisă care se depune la AFM în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data producerii erorii și/sau deteriorării.

**6.4.** AFM are dreptul de a decide asupra oportunității înlocuirii tichetelor eronat completate și/sau deteriorate.

**6.5.** Colectorul achită integral AFM contravaloarea costurilor suportate cu tipărirea și livrarea tichetelor, în următoarele cazuri:

- a) tichetele sunt eronat completate și/sau deteriorate;
- b) tichetele au fost pierdute de către colector;
- c) tichetele au fost sustrate din sediul social/punctul de lucru al collectorului ori au pierit din neglijența sa.

**6.6.** În situațiile prevăzute la pct. 6.5. lit. b) și c) din prezentul protocol, colectorul are obligația declarării, în condițiile legii, a nulității tichetelor valorice și suportă integral costurile generate sau care derivă ori sunt asociate cu declararea nulității.

**6.7.** În situațiile prevăzute la art. 20 alin. (1), lit. d) și e) din ghid, restituirea tichetelor neeliberate se face în cel mult 5 zile lucrătoare de la data la care colectorul se află într-una din respectivele situații.

## **Art. 7. Registrul de evidență a tichetelor**

**7.1.** Colectorul întocmește, folosește și păstrează, legate și paginate, două registre de evidență a tichetelor eliberate:

- a) un registru pentru evidența tichetelor eliberate proprietarilor persoane fizice;
- b) un registru pentru evidența tichetelor valorice eliberate proprietarilor persoane juridice și proprietarilor operatori economici fără personalitate juridică.

**7.2.** Registrul de evidență a tichetelor eliberate se întocmește la data semnării prezentului protocol și se păstrează cel puțin 60 de luni de la data de 31 decembrie .....

**7.3.** Registrul de evidență a tichetelor valorice eliberate conține în mod obligatoriu rubricile prevăzute la art. 21 alin. (2) din ghid.

**7.4.** Registrul de evidență a tichetelor valorice eliberate se completează la toate rubricile, lizibil și fără ștersături. În situația producerii unor erori de completare, mențiunile înscrise eronat se anulează prin înscrierea la rubrica "Observații" a termenului "Anulat" și aplicarea ștampilei collectorului.

**7.5.** Colectorul validat răspunde de corectitudinea și realitatea datelor înscrise în cuprinsul registrului de evidență a tichetelor valorice eliberate.

**7.6.** Autoritatea poate solicita oricând pe parcursul derulării programului, precum și în termen de 60 luni de la data de 31 decembrie ....., registrul de evidență a tichetelor eliberate proprietarilor, precum și orice alt document care se atașează acestuia potrivit prevederilor ghidului.

## **Art. 8. Obligațiile părților**

**8.1.** Colectorul se obligă:

- a) să solicite distribuția tichetelor numai în condițiile prevăzute prin ghid;
- b) să preia în custodie autovehiculul uzat, să rezerve tichet proprietarului și să elibereze acestuia tichetul, numai în condițiile prevăzute prin ghid;

- c) să restituie tichetele neeliberate, în toate situațiile prevăzute prin ghid și protocol și în condițiile și termenele stipulate în cuprinsul acestora;
- d) să participe la regularizarea stocului de tichete distribuite, în condițiile prevăzute prin ghid și în perioada stabilită prin prezentul protocol;
- e) să verifice cu maximă responsabilitate autenticitatea și conținutul documentelor prezentate, a stării și datelor de identificare a autovehiculului uzat preluat, precum și a identității și calității persoanei care îl predă;
- f) să nu elibereze mai mult de un tichet pentru un autovehicul uzat predat în cadrul programului, în caz contrar se obligă să achite AFM, contravaloarea tichetului/tichetelor eliberat/eliberate în plus, la valoarea nominală a acestuia/acestora;
- g) să preia spre casare doar autovehiculele uzate care îndeplinesc condițiile prevăzute în cuprinsul ghidului; să refuze preluarea autovehiculelor pentru care nu pot fi prezentate documentele obligatorii prevăzute în cuprinsul ghidului;
- h) să nu condiționeze preluarea în custodie, eliberarea certificatului de distrugere, precum și rezervarea și eliberarea tichetului valoric de achitarea unor sume de bani sau de efectuarea de alte prestații de către proprietar;
- i) să achite proprietarului la prețul de piață valabil la data eliberării certificatului de distrugere, contravaloarea deșeurilor feroase și neferoase conținute de autovehiculul uzat predat spre casare și să emită în acest sens documente justificative;
- j) să nu procedeze la transferul și/sau schimbul de tichete distribuite de către AFM, către/cu alt colector ori între punctele sale de lucru, fără acordul prealabil al AFM;
- k) să achite AFM contravaloarea tichetului, respectiv 6.500 lei, în situația eliberării acestuia unei persoane și/sau pentru un autovehicul care nu îndeplinesc/îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute în ghid; să achite AFM contravaloarea tichetului, respectiv 6.500 lei, în situația invalidării ca urmare a eliberării acestuia cu nerespectarea prevederilor ghidului; să achite AFM contravaloarea tichetului, respectiv 6.500 lei, în situația în care se constată, de către un organ investit cu atribuții de control, că tichetul a fost eliberat în condițiile în care colectorul nu îndeplinea la data eliberării acestuia una sau mai multe dintre cerințele minime impuse activității desfășurate și prevăzute în Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- l) să achite AFM contravaloarea tichetului, respectiv 6.500 lei, dacă se constată de către AFM sau de către un organ investit cu atribuții de control, că tichetul a fost eliberat în următoarele condiții: deși, neavând încheiat protocol cu AFM, colectorul a deținut, cu orice titlu, autovehicule uzate preluate în scopul introducerii acestora în program și acțiunea de eliberare s-a concretizat în urma încheierii protocolului și distribuirii tichetelor de către AFM; deși, neavând încheiat protocol cu

AFM, colectorul a întocmit una sau mai multe liste, indiferent de denumirea acesteia/acestora (de ordine, prioritate, rezervare, așteptare etc.), cu persoanele (proprietarii) care intenționau să beneficieze de facilitățile programului și acțiunea de eliberare s-a concretizat în urma încheierii protocolului și distribuirii tichetelor de către AFM; deși, neavând încheiat protocol cu AFM, colectorul a încheiat acte din care rezultă o înțelegere între reprezentantul său/reprezentanții săi și persoane (proprietari) în scopul introducerii în program, cu prioritate, a autovehiculelor uzate deținute de către aceștia din urmă și acțiunea de eliberare s-a concretizat în urma încheierii protocolului și distribuirii tichetelor de către AFM;

**m)** să nu preia în custodie un număr mai mare de autovehicule uzate decât numărul de tichete distribuit de către AFM; preluarea în custodie este o etapă subsecventă distribuirii tichetelor;

**n)** să informeze AFM în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data la care se află într-una din situațiile prevăzute la art. 20 alin. (1), lit. d) și e) din ghid;

**o)** să declare, în situațiile prevăzute la art. 6 pct. 6.5. lit. b) și c) din prezentul protocol, nulitatea tichetelor, în condițiile legii și să suporte integral costurile generate sau care derivă ori sunt asociate cu declararea nulității; să achite AFM contravaloarea costurilor suportate cu tipărirea și livrarea tichetelor declarate nule;

**p)** să întocmească, să folosească și să păstreze registrele de evidență a tichetelor valorice eliberate, în conformitate cu prevederile art. 21 din ghidul de finanțare a programului și ale art. 7 din prezentul protocol;

**q)** să plătească toate taxele, impozitele și contribuțiile pe care le datorează potrivit reglementărilor legale și în termenele prevăzute de acestea;

**r)** să permită reprezentanților AFM accesul la sediul său social, precum și la punctele sale de lucru, pentru inspectarea activităților ce se realizează în cadrul programului și examinarea registrelor de evidență a tichetelor eliberate, precum și a documentelor care se atașează la acestea;

**s)** să păstreze, să transporte, să elibereze și/sau să restituie tichetele în condiții de maximă siguranță;

**t)** să realizeze schimbul de date și informații cu AFM, în modalitatea cea mai rapidă și mai eficientă, în condițiile legii;

**u)** să gestioneze în condițiile legii, datele cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul programului.

## **8.2. AFM se obligă:**

**a)** să aloce tichetele valorice pe județe și municipiul București, în funcție de numărul de autovehicule uzate ( $M_1$  și  $N_1$ ) rezultat din evidențele DRPCIV;

**b)** să repartizeze tichetele valorice alocate județelor și municipiului București în mod proporțional colectorilor din respectivele unități administrativ-teritoriale;

- c) să publice pe pagina de internet proprie, lista colectoarelor care au încheiat protocol cu AFM, inclusiv numărul de tichete repartizate și distribuite acestora);
- d) să verifice informațiile introduse de colector în aplicația PSIPAN și, după caz, să confirme ori să infirme realitatea și corectitudinea acestora;
- e) să furnizeze colectorului parola personalizată de acces la aplicația PSIPAN;
- f) să informeze, prin publicarea pe pagina de internet proprie cu cel puțin o zi lucrătoare înainte, despre orice intervenție tehnică a personalului propriu asupra aplicației PSIPAN și care poate determina imposibilitatea accesului colectorului la aceasta;
- g) să realizeze schimbul de date și informații cu colectorul, în modalitatea cea mai rapidă și mai eficientă, în condițiile legii;
- h) să gestioneze în condițiile legii, datele cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul programului.

## **Art. 9. Forța majoră și cazul fortuit**

**9.1.** Prin forță majoră și/sau caz fortuit se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea prezentului protocol și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile.

**9.2.** Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice cealaltă parte în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită, în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră, certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

**9.3.** Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

**9.4.** Îndeplinirea prezentului protocol va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce ii se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**9.5.** Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile pct. 9.2., exonerează de răspundere partea care o invocă.

**9.6.** Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
- b) modificarea protocolului.

**9.7.** Prevederile de mai sus se aplică și în caz fortuit.

## **Art. 10. Încetarea protocolului**

**10.1.** Prezentul protocol încetează în următoarele situații:

- a) la data prevăzută în cuprinsul acestuia;
- b) prin acordul ambelor părți;
- c) prin denunțare unilaterală;
- d) prin reziliere, ca urmare a neîndeplinirii culpabile de către una din părți a obligațiilor asumate;
- e) neîndeplinirea de către colector a condițiilor legale de funcționare, inițierea împotriva sa a procedurii de insolvență sau faliment, inițierea procedurii de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, suspendarea ori restricționarea activităților economice, sau aflarea collectorului într-o altă situație similară legal reglementată;
- f) colectorul face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e), precum și pentru orice altă situație similară;
- g) la data intervenției unui act de autoritate;
- h) la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia și care conduc la modificarea clauzelor protocolului în asemenea măsură încât îndeplinirea prezentului protocol ar fi contrară AFM și interesului public; acest fapt va fi notificat collectorului în termen de maximum 10 zile de la momentul apariției unor astfel de circumstanțe sau de la momentul în care AFM a luat cunoștință de apariția unor astfel de circumstanțe.

**10.2.** Prezentul protocol încetează și în cazul neeliberării de către colector, până la data de ..... a tuturor tichetelor valorice distribuite de AFM, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (7) lit. d) din ghid.

**10.3.** Oricare din părți poate denunța unilateral prezentul protocol, cu un preaviz de 10 zile lucrătoare.

**10.4.** Partea care invocă rezilierea protocolului va notifica/comunica celeilalte părți încetarea acestuia cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data la care încetarea urmează să-și producă efectele.

## **Art. 11. Notificări**

**11.1.** Orice notificare/solicitare/corespondență adresată de o parte celeilalte părți este valabil comunicată dacă este predată sau transmisă la adresa menționată în partea introductivă a prezentului protocol.

**11.2.** În cazul în care notificarea/solicitarea/corespondența va fi transmisă prin poștă, se va face prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire și se consideră primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal primitor pe această confirmare.

**11.3.** Dacă notificarea/solicitarea/corespondența se transmite prin fax, se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

**11.4.** Numerele de fax la care notificarea/solicitarea/corespondența se va transmite în mod valabil sunt:

a) pentru AFM: .....

b) pentru colector: .....

**11.5.** Schimbarea adresei sau a numărului de fax nu este opozabilă celeilalte părți decât dacă a fost notificată/comunicată cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de producerea schimbării.

## **Art. 12. Litigii**

**12.1.** Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu prezentul protocol, inclusiv referitor la încheierea, executarea, modificarea ori încetarea lui, vor fi supuse unei proceduri prealabile de soluționare pe cale amiabilă.

**12.2.** În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanțelor judecătorești competente în a căror rază teritorială își are sediul AFM.

## **Art. 13. Durata protocolului**

**13.1.** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui și este valabil până la data de 31 decembrie ..... inclusiv, clauzele sale având caracter obligatoriu pentru ambele părți semnatare.

**13.2.** Prezentul protocol poate fi completat și/sau modificat numai prin act adițional semnat de ambele părți.

## **Art. 14. Dispoziții finale**

**14.1.** Distribuirea tichetelor valorice, precum și restituirea acestora, se face prin prezentarea la sediul AFM a reprezentantului legal/împuternicitului reprezentantului legal al colectorului. Transmiterea tichetelor valorice prin poștă, curier sau prin oricare alte modalități, este exclusă.

**14.2.** Părțile răspund, în condițiile legii de îndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul protocol.

**14.3.** Pentru realizarea prevederilor prezentului protocol, părțile desemnează următoarele persoane de contact:

a) din partea AFM: .....

b) din partea colectorului: .....

**14.4.** Prin semnarea prezentului protocol, inclusiv în caz de semnare prin împuternicire notarială, noi, reprezentanții legali ai colectorului, declarăm sub sancțiunea privind falsul în declarații prevăzută de Codul penal, că am luat cunoștință de prevederile ghidului și ne angajăm să le respectăm întocmai.

**14.5.** Prin semnarea prezentului protocol, inclusiv în caz de semnare prin împuternicire notarială, noi, reprezentanții legali ai colectorului, declarăm sub sancțiunea privind falsul în declarații prevăzută de Codul penal, că am luat cunoștință asupra clauzelor prezentului protocol și suntem de acord cu acestea.

**14.6.** Prezentul protocol poate fi modificat și/sau completat numai cu acordul părților, exprimat în scris, prin act adițional.

**14.7.** Prezentul protocol a fost semnat astăzi ....., la sediul AFM, în două exemplare originale, ambele având aceeași valoare juridică, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Administrația Fondului pentru Mediu

Președinte,

.....

Direcția Implementare Proiecte

Director,

.....

Avizat

Consilier juridic,

.....

S.C. .... S.A./S.R.L.

.....

Prin

Reprezentant legal/Împuternicit,

.....



Atribute de identificare colectorul validat

.....

Nr. de înregistrare la colectorul validat

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

**Administrația Fondului pentru Mediu**

**SE APROBĂ**

..... tichete valorice, dintre care:

..... tichete valorice, pentru pct. 1 lit. a);

..... tichete valorice, pentru pct. 1 lit. b).

Numele și prenumele .....

Funcția .....

Data ..... Semnătura .....

**CERERE**

**de distribuire a tichetelor valorice**

**1. SOCIETATEA COMERCIALĂ .....** **S.A./S.R.L.**

înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală .....

cu sediul social în localitatea ....., str. ....

nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal .....

telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail .....

reprezentată legal de ..... în calitate de .....

prin

reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal ....., cod

numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip .....

seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de .....

domiciliat în localitatea ....., str. ....

nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal .....

telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail .....

în calitate de colector validat în cadrul “Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....” și în baza Protocolului nr. ..../..... încheiat pentru punctul

de lucru ....., solicităm AFM aprobarea prezentei cereri de distribuire pentru un număr de ..... (în cifre și litere) tichete valorice, dintre care:

- a) tichete valorice destinate utilizării de către persoanele fizice: ..... (în cifre și litere);
- b) tichete valorice destinate utilizării de către persoanele juridice și operatorii economici fără personalitate juridică: ..... (în cifre și litere).

**2.** Prezenta cerere de distribuire este însoțită de următoarele documente:

- a) actul de identitate a reprezentantului legal/persoanei împuternicite, în original și copie;
- b) împuternicirea notarială, în original;
- c) raportul privind tichetele valorice eliberate proprietarilor persoane fizice, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuternicitul reprezentantului legal și certificat “conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM. în original;
- d) raportul privind tichetele valorice eliberate proprietarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuternicitul reprezentantului legal și certificat “conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original.

**3.** Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, următoarele:

- a) societatea noastră funcționează legal, deține autorizațiile și avizele necesare desfășurării activității și emite certificate de distrugere a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor legale în vigoare;
- b) punctul de lucru pentru care solicităm distribuirea tichetelor valorice, se află inclus în lista operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, elaborată de către ANPM;
- c) avem îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) societatea noastră, inclusiv punctul de lucru pentru care solicităm distribuirea tichetelor valorice, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- e) societatea noastră, inclusiv punctul de lucru pentru care solicităm distribuirea tichetelor valorice, nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. d), precum și pentru orice altă situație similară;

**f)** societatea noastră, inclusiv punctul de lucru pentru care solicităm distribuirea tichetelor valorice, îndeplinește cerințele minime impuse activității desfășurate și prevăzute în Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare; societatea noastră, inclusiv punctul de lucru pentru care solicităm distribuirea tichetelor valorice, nu deține autovehicule uzate preluate în vederea introducerii în program, etapa de preluare în custodie a acestora fiind subsecventă distribuirii tichetelor de către AFM; societatea noastră nu are întocmite liste cu persoanele (proprietarii) care intenționează să beneficieze de facilitățile programului și nu are încheiate acte din care să rezulte înțelegeri cu aceste persoane în scopul introducerii în program, cu prioritate, a autovehiculelor uzate deținute de către acestea;

**g)** societatea noastră a achitat proprietarilor, la prețul de piață valabil la data eliberării certificatelor de distrugere, contravaloarea deșeurilor feroase și neferoase conținute de autovehiculele uzate predate spre casare și putem face oricând dovada plăților efectuate;

**h)** nu am condiționat preluarea în custodie sau rezervarea și/ori eliberarea tichetelor valorice de achitarea unor sume de bani sau de efectuarea de alte prestații de către proprietari;

**i)** nu am transferat între punctele noastre de lucru și/sau altui colector validat tichete valorice distribuite, fără a avea acordul prealabil al AFM; nu am efectuat schimburi de tichete valorice între punctele noastre de lucru sau cu un alt colector validat, fără a avea acordul prealabil al AFM;

**j)** la data prezentei cereri, societatea noastră, prin punctul de lucru precizat în preambul, nu are tichete valorice rezervate proprietarilor și nici tichete valorice de restituit către AFM;

**k)** nu am furnizat informații false în prezenta cerere de distribuire și în documentele care o însoțesc. Subsemnatul declar că am luat la cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații. Subsemnatul îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de distribuire a tichetelor valorice și în toate celelalte formulare și documente depuse și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Am luat la cunoștință că neîndeplinirea condițiilor de mai sus ori prezentarea eronată sau falsă a acestor condiții va duce automat la anularea de către AFM a tuturor tichetelor valorice eliberate și suportarea integrală de către societatea noastră a contravalorii primelor de casare exprimate prin acestea.

Prin semnarea prezentei cereri de distribuire a tichetelor valorice și aplicarea ștampilei confirmăm că am înțeles și ne-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal,

Numele și prenumele .....

Funcția .....

Semnătura .....

Data .....

L.S.

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

## **PROCES-VERBAL**

### **de distribuire a tichetelor valorice**

Încheiat astăzi, ....., între:

**ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU (AFM)**, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, Corp A, sector 6, cod de identificare fiscală 14715650, reprezentată de către ..... având funcția de ..... în cadrul Direcției ....., în calitate de **DISTRIBUITOR**,

și

**SOCIETATEA COMERCIALĂ** ..... **S.A./S.R.L.**, cu sediul social în localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală ....., reprezentată de către ..... (reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal), cod numeric personal ....., în calitate de **PRIMITOR**,

În baza:

1. Protocolului de distribuire a tichetelor valorice încheiat și înregistrat la AFM sub nr. ..../..... pentru punct de lucru .....
2. Cererii de distribuire a tichetelor valorice aprobată și înregistrată la AFM sub nr. ..../.....
3. Actului de identitate tip ..... seria ..... nr. .... eliberat la data de ..... de către .....
4. Împuternicirii notariale autentificată sub nr. ..../..... de către Biroul Notarului Public .....

Am procedat la distribuirea-primirea unui număr de ..... (în cifre și litere) tichete valorice, cu o valoare nominală de ..... lei (în cifre și litere), destinate utilizării în cadrul “Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", dintre care:

a) ..... (în cifre și litere) tichete valorice destinate utilizării de către persoanele fizice (de la seria ..... număr ..... până la seria ..... număr ..... /având următoarele date de identificare):

Nr. crt.	Serie	Număr
1.		
2.		
3.		
"n"		

b) ..... (în cifre și litere) tichete valorice destinate utilizării de către persoanele juridice și operatorii economici fără personalitate juridică (de la seria ..... număr ..... până la seria ..... număr ..... /având următoarele date de identificare):

Nr. crt.	Serie	Număr
1.		
2.		
3.		
"n"		

Primatorul confirmă faptul că tichetele valorice nu prezintă vicii și își asumă prin semnarea prezentului proces-verbal de distribuire, întreaga responsabilitate privind transportul, păstrarea în condiții de siguranță și integritatea acestora.

Prezentul proces-verbal de distribuire conține ..... file (în cifre și litere) și a fost încheiat la sediul AFM, în 2 (două) exemplare, ambele în original, unul pentru distribuitor și unul pentru primitor.

DISTRIBUITOR

AFM

Prin

Numele și prenumele .....

Funcția .....

Semnătura .....

L.S.

PRIMITOR

S.C. .... S.A./S.R.L.

Prin

Numele și prenumele .....

Reprezentant legal/împuternicit

Semnătura .....

L.S.

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

## PROCES-VERBAL

### de restituire a tichetelor valorice

Încheiat astăzi, ....., între

**SOCIETATEA COMERCIALĂ** ..... **S.A./S.R.L.**, cu sediul social în localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală ....., reprezentată de către..... (reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal), cod numeric personal ....., în calitate de **RESTITUTOR**,

În baza:

1. Protocolului de distribuire a tichetelor valorice încheiat și înregistrat la AFM sub nr. ..../..... pentru punctul de lucru .....
2. Actului de identitate tip ..... seria ..... nr. .... eliberat de către ..... la data de .....
3. Împuternicirii notariale autentificată sub nr. ..../..... de către Biroul Notarului Public .....

Am procedat la restituirea către **ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU**, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, Corp A, sector 6, cod de înregistrare fiscală 14715650, reprezentată de ....., având funcția de ..... în cadrul Direcției ....., în calitate de **PRIMITOR**, a unui număr de ..... (în cifre și litere) tichete valorice, având o valoare nominală de ..... lei (în cifre și litere), destinate utilizării în cadrul “Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", dintre care:

- a) ..... (în cifre și litere) tichete valorice destinate utilizării de către persoanele fizice, având următoarele date de identificare:

Nr. crt.	Serie	Număr	Observații/Constatări
1.			

2.			
3.			
"n"			

**b)** .....(în cifre și litere) tichete valorice destinate utilizării de către persoanele juridice și operatorii economici fără personalitate juridică, având următoarele date de identificare:

Nr. crt.	Serie	Număr	Observații/Constatări
1.			
2.			
3.			
"n"			

Motivul restituirii tichetelor valorice îl constituie:

.....  
.....  
.....

Prezentul proces-verbal de restituire este însoțit de următoarele documente:

- a)** actul de identitate a reprezentantului legal/persoanei împuternicite, în original și copie;
- b)** împuternicirea notarială, în original;
- c)** raportul privind tichetele valorice eliberate proprietarilor persoane fizice, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuternicitul reprezentantului legal și certificat "conform aplicației PSIPAN" de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original;
- d)** raportul privind tichetele valorice eliberate proprietarilor persoane juridice și operatorilor economici fără personalitate juridică, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuternicitul reprezentantului legal și certificat "conform aplicației PSIPAN" de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original;
- e)** raportul privind tichetele valorice rezervate proprietarilor persoane fizice, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuternicitul reprezentantului legal și certificat "conform aplicației PSIPAN" de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original;
- f)** raportul privind tichetele valorice rezervate proprietarilor persoane juridice și operatorilor economici fără personalitate juridică, pe suport hârtie, semnat și ștampilat pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuternicitul reprezentantului legal și certificat "conform aplicației PSIPAN" de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original;



Prezentul proces-verbal de restituire conține ..... file (în cifre și litere) și a fost încheiat la sediul AFM, în 2 (două) exemplare, ambele în original, unul pentru restitutor și unul pentru primitor.

**RESTITUTOR**

S.C. .... S.A./S.R.L.

Prin

Numele și prenumele .....

Reprezentant legal/împuternicit

Semnătura .....

L.S.

**PRIMITOR**

AFM

Prin

Numele și prenumele .....

Funcția .....

Semnătura .....

L.S.

Atribute de identificare producător

.....

Nr. de înregistrare la producător

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

## **CERERE**

### **de validare a producătorului**

**I.** Denumirea completă a producătorului solicitant .....

Forma juridică de organizare .....

Forma de proprietate ..... (publică/privată)

Înregistrat/înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul .....

sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală .....

cont nr. ...., deschis la Trezoreria .....

Adresa sediului social: localitatea ....., str. ....

nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal .....

telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail ....., website .....

Reprezentat/reprezentată legal de ..... în calitate de .....

prin

Reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal ....., cod

numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip ..... seria ..... nr.

....., eliberat de către ..... la data de ....., domiciliat/cu reședința în

localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc.

....., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon (fix și mobil)

....., fax ....., e-mail .....

**II.** Prin prezenta, solicităm validarea în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", denumit în continuare program, și perfectarea contractului de finanțare nerambursabilă cu AFM.

**II.1.** În cadrul programului, societatea noastră intenționează să comercializeze autovehicule noi având sistem de propulsie termic și hibrid, cu următoarele caracteristici:

Nr. crt.	Categoria de folosință, marca și modelul	Sistem de propulsie			Autonomie [km] între .... - .....	Norma de poluare Euro	Emisii de CO <sub>2</sub> [g/km] între .... - .....	Preț de bază cu tva inclus [euro]
		Tip*	Capacitate cilindrică [cm <sup>3</sup> ] între .... - .....	Putere maximă [kW]/[CP] între .... - .....				
1.								
2.								
3.								
“n”								

\* Se înscrie, după caz:

- termic (motor cu ardere internă);
- hibrid.

Cunoaștem că, prima de casare și eco-bonusul sunt susținute din Fondul pentru Mediu prin “Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....”.

**II.2.** În cadrul programului, societatea noastră intenționează să comercializeze autovehicule noi având sistem de propulsie electric, cu următoarele caracteristici:

Categorია de folosință, marca și modelul	Sistem de propulsie		Autonomie [km]	Tip acumulatori/ Tensiune acumulatori [V]/ Capacitate acumulatori [Ah]	Preț de bază cu tva inclus [euro]
	Tip*	Putere [kW]/[CP]			

\* Se înscrie:

- electric.

Cunoaștem că, prima de casare și ecotichetul sunt susținute din Fondul pentru Mediu, prin:

- a) “Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....”.
- b) Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic pentru anul .....”.

**III.** Comercializarea autovehiculelor noi în cadrul programului se va efectua de către societatea noastră prin punctul de lucru/punctele de lucru având următoarele atribute de identificare:

Denumire ....., cod de identificare fiscală (dacă este cazul) ....., înregistrat în localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail ....., obiect de activitate ..... (comerțul cu autovehicule).

**IV.** Subsemnatul, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, următoarele:

- a)** societatea noastră are personalitate juridică română, este legal constituită și desfășoară activități economice pe teritoriul României;
- b)** societatea noastră are ca obiect de activitate producția și comercializarea/comercializarea autovehiculelor noi;
- c)** avem îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;
- d)** nu suntem înregistrați cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară;
- e)** societatea noastră nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația penală;
- f)** societatea noastră, inclusiv punctul/punctele de lucru mai sus menționat/menționate, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- g)** societatea noastră, inclusiv punctul/punctele de lucru mai sus menționat/menționate, nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. f) și nici pentru orice altă situație similară;
- h)** societatea noastră are deschis la Trezoreria Statului contul "50.70.24 - Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului"/nu avem deschis la Trezoreria Statului contul "50.70.24 - Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului", însă ne angajăm ca, în situația validării societății noastre, să deschidem acest cont până cel mai târziu la data perfectării contractului de finanțare cu AFM și să prezentăm actul doveditor, în original și copie;
- i)** nu sponsorizăm activități cu efect negativ asupra mediului;
- j)** societatea noastră nu se află în litigiu dedus judecării cu AFM;
- k)** în cadrul sesiunilor precedente ale programului, societatea noastră a respectat în integralitate prevederile ghidului de finanțare în vigoare la momentul desfășurării acestora și nu a încălcat

clauzele stipulate prin actele juridice încheiate cu AFM/societatea noastră nu a participat în cadrul sesiunilor precedente ale programului;

**l)** societatea noastră nu a emis note de înscriere și nu are întocmită o listă cu proprietarii ori alte persoane care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.); societatea noastră nu are încheiate acte din care să rezulte o înțelegere cu proprietarii sau alte persoane în vederea cedării și/sau utilizării tichetelor valorice și documentelor aferente (intră în categoria acestor acte și contractele/antecontractele încheiate în vederea achiziționării autovehiculului nou, fără a exista încheiată în prealabil o notă de înscriere în conformitate cu prevederile ghidului);

**m)** cunoaștem că, pentru a înscrie proprietarii pentru achiziționarea autovehiculelor noi, cu sistem de propulsie electric în scopul decontării ecotichetului instituit prin art. 15 din O.U.G. nr. 9/2013, trebuie să fim validați și să încheiem contract cu AFM și în cadrul Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;

**n)** am depus întreaga documentație, conform prevederilor ghidului și în condițiile stipulate în acesta;

**o)** sunt de acord cu faptul că, în timpul procesului de analiză, poate apărea ca necesară completarea dosarului de validare cu noi documente, pe care, la solicitarea comisiei de analiză mă oblig să le depun în termenul prevăzut în cuprinsul ghidului;

**p)** nu am furnizat informații false în documentele prezentate.

Subsemnatul declar că am luat la cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații.

Subsemnatul îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de validare și în toate celelalte formulare și documente depuse și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Am luat la cunoștință că neîndeplinirea condițiilor de mai sus ori prezentarea eronată sau falsă a acestor condiții va duce automat la respingerea cererii de validare sau, ulterior, la returnarea integrală a sumelor decontate societății noastre de către AFM în cadrul programului.

Subsemnatul, autorizez prin prezenta cerere de validare, orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice, să furnizeze date și informații reprezentanților autorizați ai AFM cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea societății pe care o reprezintă.

Prin semnarea prezentei cereri de validare și aplicarea ștampilei confirmăm că am înțeles și ne-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal

Numele și prenumele .....

Funcția.....

Semnătura.....

Data.....

L.S.

## GRILA

### de evaluare a conformității documentelor și eligibilității producătorului

Denumirea producătorului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de validare: .....

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de validare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de validare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 8 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate a reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate a persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social, în original/în copie legalizată și nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de validare. În cuprinsul acestuia sunt menționate: atributele de identificare a producătorului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediile secundare și punctele de lucru.			
8.	A depus certificatul de înregistrare în registrul comerțului, emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social, în copie certificată "conform cu originalul".			
9.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de cazier judiciar, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
11.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile			

	de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
12.	A deus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social, aflat în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată. A deus certificatul de atestare fiscală emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială funcționează punctul/punctele de lucru menționat/menționate în cererea de validare, aflat în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
13.	A deus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original/în copie legalizată.			
14.	A deus actul doveditor al calității de importator sau de reprezentant autorizat al producătorului/importatorului de autovehicule noi, în copie.			
15.	A deus documentul doveditor al deschiderii contului 50.70.24 "Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului", în copie (prin excepție, documentul poate fi prezentat cel mai târziu la data perfectării contractului de finanțare cu Autoritatea, în original și copie).			
II. Eligibilitate		Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate		
		Da	Nu	Comentarii
16.	Solicitantul este operator economic cu personalitate juridică română, legal constituit.			
17.	Are ca obiect de activitate producția de autovehicule și/sau comercializarea de autovehicule noi.			
18.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
19.	Desfășoară activități economice pe teritoriul României și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
20.	Solicitantul nu este înregistrat cu fapte de natură penală.			
21.	Are deschis la Trezoreria Statului contul "50.70.24 - Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului". S-a angajat prin cererea de validare, ca în situația validării			



	<p>sale, să deschidă contul contul "50.70.24 - Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului" până cel mai târziu la data perfectării contractului de finanțare cu Autoritatea.</p>			
22.	<p>Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată.</p> <p>Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.</p>			
23.	<p>Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de validare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului.</p>			
24.	<p>Solicitantul nu se află în litigiu dedus judecării cu AFM, (criteriul se analizează pe baza declarației pe proprie răspundere cuprinsă în cererea de validare și a referatului direcției de specialitate din cadrul AFM).</p>			
25.	<p>În cadrul sesiunilor precedente ale programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, a respectat în integralitate prevederile ghidului în vigoare la momentul desfășurării acestora și nu a încălcat clauzele stipulate prin actele juridice încheiate cu AFM (criteriul se analizează pe baza declarației pe proprie răspundere cuprinsă în cererea de validare și a referatului/referatelor cu propunere de respingere transmis/transmise de către direcția/direcțiile de specialitate din cadrul AFM).</p>			
26.	<p>Solicitantul nu a emis note de înscriere și nu are întocmită o listă cu proprietarii ori alte persoane care intenționează să beneficieze de facilitățile programului, indiferent de denumirea acesteia (listă de ordine, listă de prioritate, listă de rezervare, listă de așteptare etc.); solicitantul nu are încheiate acte din care să rezulte o înțelegere cu proprietarii sau alte persoane în vederea cedării și/sau utilizării tichetelor valorice și documentelor aferente (întră în categoria acestor acte și contractele/antecontractele încheiate în vederea achiziționării autovehiculului nou, fără a exista încheiată în prealabil o notă de înscriere în conformitate cu prevederile ghidului).</p> <p>Criteriul înscris la acest punct se analizează pe baza declarației pe proprie răspundere cuprinsă în cererea de validare.</p>			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de validare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 15 din grilă, dacă prin cererea de validare producătorul s-a angajat la depunerea acestuia până cel mai târziu la data perfectării contractului de finanțare nerambursabilă.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unuia dintre criteriile de eligibilitate atrage respingerea cererii de validare.

4. Punctele 9, 11, 12, 13, 15, 18, 19, 21 și 23 din grilă sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:

REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PRODUCĂTORULUI

PROPUS SPRE VALIDARE/RESPINS	PROPUS SPRE VALIDARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

## CONTRACT DE FINANȚARE NERAMBURSABILĂ

Nr. .... / .... / din .....

Între:

### **Părțile contractante**

Administrația Fondului pentru Mediu, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod de identificare fiscală ....., cont nr. .... deschis la Trezoreria ..... reprezentată legal prin ..... - Președinte, în calitate de finanțator, denumită în continuare AFM,

și

Societatea Comercială ..... S.A./S.R.L., cu sediul social în ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. .... / .... / ....., cod de identificare fiscală ....., cont nr. .... deschis la Trezoreria ....., reprezentată legal prin ..... - Administrator/Director General, care împuternicește pe ....., în calitate de producător validat, denumită în continuare producător, a intervenit prezentul contract de finanțare nerambursabilă, denumit în continuare contract.

### **Art. 1. Obiectul contractului**

**1.1.** Prin prezentul contract, AFM acordă producătorului o finanțare nerambursabilă, denumită în continuare finanțare, în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", denumit în continuare program, sub forma decontării primelor de casare și eco-bonusurilor obținute de către proprietari, denumiți în continuare beneficiari ai programului.

**1.2.** Programul este finanțat și se desfășoară în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. .... / ....., denumit în continuare ghid. În cuprinsul contractului sunt utilizați termenii consacrați prin ghid.

**1.3.** Cuantumul unitar al primei de casare este de 6.500 lei.

**1.4.** Cuantumul unitar al eco-bonusului este de 500 lei și se poate obține în următoarele cazuri:

- a) la achiziționarea unui autovehicul nou, încadrat în norma de poluare Euro 6;
- b) la achiziționarea unui autovehicul nou, al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 100 g/km;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, cu sistem de propulsie hibrid.

**1.5.** Prima de casare și eco-bonusul se scad din prețul de comercializare cu tva, al autovehiculului nou.

**1.6.** La achiziționarea unui autovehicul nou având caracteristicile prevăzute la pct. 1.4., beneficiarul poate obține, pe lângă prima de casare, o reducere de cel mult 1.000 lei prin cumularea a maximum două eco-bonusuri.

**1.7.** Valoarea unitară a primei de casare este exprimată printr-un tichet valoric, document care conține informații privind proprietarul și autovehiculul uzat predat spre casare în cadrul programului.

**1.8.** Prin program pot fi achiziționate și autovehicule noi, cu sistem de propulsie electric. În acest caz, pe lângă prima de casare, beneficiarul poate obține o reducere de 12.000 lei din prețul de comercializare a autovehiculului nou, exprimată prin ecotichetul instituit prin art. 15 din O.U.G. nr. 9/2013, în condițiile ghidului programului coroborat cu prevederile ghidului Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

**1.9.** În cadrul programului, producătorul contractant comercializează următoarele autovehicule noi:

a) marca ....., cu sistem de propulsie .....

b) marca ....., cu sistem de propulsie .....

c) marca ....., cu sistem de propulsie .....

## **Art. 2. Durata contractului**

Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți și este valabil până la data de ..... inclusiv.

## **Art. 3. Modalitatea de finanțare**

**3.1.** Finanțarea se face în interiorul perioadei prevăzute la art. 2.

**3.2.** Finanțarea se realizează pe măsura decontării primelor de casare și eco-bonusurilor, prin debitarea contului de trezorerie al AFM și creditarea contului nr. .... deschis la Trezoreria ..... de către producător, pe bază de cerere de decontare, însoțită în mod obligatoriu de documentele prevăzute la art. 27 alin. (2) din Ghidul de finanțare a programului, denumit în continuare ghid, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. .... / ....., în condițiile în care tichetele valorice prezentate sunt autentice, iar cererea de decontare și documentele aferente sunt complete și corect întocmite.

**3.3.** Formularul cererii de decontare este prevăzut în anexa nr. 11 la ghid.

**3.4.** Virarea sumelor din contul AFM în contul producătorului se face în ordinea depunerii cererilor de decontare de către producători, în limita disponibilului existent la Fondul pentru mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de către AFM.

**3.5.** Cererea de decontare se înregistrează și se depune la AFM, la data de ..... a fiecărei luni.

**3.6.** Orice plată excedentară efectuată de către AFM constituie plată necuvenită, producătorul având obligația de a restitui sumele necuvenite în termen de 5 zile de la data confirmării de primire a notificării din partea AFM.

#### **Art. 4. Obligațiile părților**

##### **4.1. Producătorul se obligă:**

- a)** să utilizeze finanțarea numai în scopul și în condițiile în care a fost acordată;
- b)** să asigure înregistrarea în evidența contabilă a tuturor documentelor privind operațiunile aferente prezentului contract, precum și arhivarea acestora, conform reglementărilor contabile în vigoare;
- c)** să plătească toate taxele, impozitele și contribuțiile pe care le datorează potrivit reglementărilor legale și în termenele prevăzute de acestea;
- d)** să permită reprezentanților AFM accesul la sediul său social, precum și la punctele sale de lucru, pentru inspectarea activităților ce se realizează din finanțarea acordată și examinarea registrelor și a evidențelor contabile, precum și a altor documente relevante în legătură cu derularea programului;
- e)** să nu sponsorizeze activități cu impact negativ asupra mediului pe întreaga perioadă de valabilitate a prezentului contract;
- f)** să informeze AFM și să prezinte documentele corespunzătoare în cazul în care survin modificări cu privire la actele constitutive și/sau la informațiile furnizate cu ocazia prezentării cererii de validare ori pe parcursul derulării prezentului contract, în termen de maximum 10 zile de la producerea respectivei modificări;
- g)** să informeze AFM în cazul în care este supus procedurii de insolvență sau faliment, executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, ori în cazul în care i-au fost suspendate sau restricționate activitățile economice, ori se află într-o altă situație similară legal reglementată;
- h)** în îndeplinirea prezentului contract, să nu prezinte date, informații sau înscrisuri false, eronate ori incomplete;
- i)** să furnizeze în maximum 5 zile lucrătoare de la notificarea AFM, orice informații sau documente suplimentare considerate necesare pentru îndeplinirea prezentului contract;
- j)** să specifice, în cazul oricărui demers publicitar efectuat cu privire la comercializarea autovehiculelor noi prin program, în orice formă și în orice mediu, că aceasta se realizează prin

"Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....." derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru mediu;

**k)** să prezinte orice reducere de preț suportată din surse proprii, indiferent de denumirea sub care este promovată, astfel încât să nu fie generate confuzii între aceasta și reducerile susținute din Fondul pentru mediu sub forma primei de casare și eco-bonusului. În cazul în care reducerea de preț suportată din surse proprii se face printr-un document imprimat, cu valoare nominală, acesta trebuie astfel realizat și prezentat încât să nu fie confundat cu tichetul utilizat în cadrul programului;

**l)** să prezinte proiectul sau programul destinat casării autovehiculelor uzate promovat și susținut din surse și cu mijloace proprii, indiferent de titulatura sub care este derulat, astfel încât să nu fie confundat cu programul finanțat din Fondul pentru mediu;

**m)** să pună la dispoziția solicitanților, potențiali beneficiari ai programului, informații cu privire la condițiile de eligibilitate și finanțare, precum și cu privire la termenele de desfășurare ale acestuia;

**n)** să verifice, la înscrierea proprietarilor, autenticitatea tichetelor valorice precum și a documentelor prezentate, precum și concordanța și realitatea datelor cuprinse în acestea;

**o)** să justifice în scris proprietarului, la solicitarea acestuia, motivele de fapt și de drept care stau la baza refuzului de a îi elibera notă de înscriere sau, dacă i-a fost eliberată notă de înscriere, motivele de fapt și de drept care stau la baza refuzului de a efectua formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou; să răspundă pentru implicațiile, de orice natură, generate de refuzul de a elibera notă de înscriere, precum și pentru implicațiile, de orice natură, generate de refuzul efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou;

**p)** să gestioneze în condițiile legii, datele cu caracter personal aparținând proprietarilor participanți în cadrul programului și să păstreze în condiții de maximă siguranță documentele depuse de către aceștia;

**q)** în situația în care achiziționarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa sa exclusivă, să ofere proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data de 31 decembrie ....., posibilitatea achiziționării unui autovehicul nou, din al cărui preț de comercializare, cu tva, se va scădea cuantumul primei de casare și, dacă este cazul, cuantumul eco-bonusului;

**r)** să elibereze note de înscriere numai după publicarea pe pagina de internet a AFM a listei producătorilor validați care au încheiat contracte de finanțare nerambursabilă;

**s)** să nu elibereze note de înscriere ale căror termen de valabilitate depășesc 90 zile de la data emiterii; să nu emită note de înscriere ulterior datei de 20 noiembrie .....

#### **4.2. AFM se obligă:**

**a)** să asigure finanțarea în condițiile menționate prin prezentul contract, în limita fondurilor prevăzute programului prin bugetul anual al Fondului pentru mediu;

**b)** să pună la dispoziția producătorului informațiile legate de finanțare;

- c) să furnizeze producătorului parola personalizată de acces la aplicația PSIPAN;
- d) să informeze, prin publicarea pe pagina de internet proprie cu cel puțin o zi lucrătoare înainte, despre orice intervenție tehnică a personalului propriu asupra aplicației PSIPAN și care poate determina imposibilitatea accesului producătorului la aceasta.

## **Art. 5. Răspunderea contractuală**

**5.1.** Nerespectarea de către producător a oricăreia dintre obligațiile asumate prin prezentul contract constituie caz de culpă.

**5.2.** Constituie caz de culpă și următoarele fapte ale producătorului:

- a) comite nereguli de ordin financiar în cadrul programului și în legătură cu acesta, stabilite printr-o hotărâre judecătorească definitivă;
- b) împotriva producătorului a fost demarată procedura insolvenței sau falimentului, procedura de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, a fost pus sub administrare specială, i-au fost suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, sau află într-o altă situație similară legal reglementată;
- c) face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. b), precum și pentru orice altă situație similară;

**5.3.** Producătorul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa pe întreg parcursul derulării prezentului contract, AFM fiind degrevată în totalitate de orice responsabilitate.

**5.4.** Producătorul suportă toate taxele, comisioanele, cheltuielile profesionale și orice alte cheltuieli ocazionate de pregătirea, încheierea, executarea, punerea în aplicare și finalizarea prezentului contract și a tuturor documentelor și activităților aferente.

**5.5.** Producătorul rămâne direct răspunzător pentru toate consecințele financiare directe sau indirecte antrenate de încetarea contractului înainte de termen din culpa sa.

**5.6.** Orice caz de culpă și orice disfuncționalitate apărute pe parcursul derulării prezentului contract vor fi notificate producătorului de către AFM, în maximum 5 zile de la constatare. În cazul în care deficiențele nu sunt înlăturate în termen de maximum 10 zile de la data notificării, AFM are dreptul de a lua următoarele măsuri:

- a) sistarea temporară a utilizării finanțării, până la remedierea cauzelor care au dus la sistare;
- b) sistarea definitivă a finanțării și rezilierea unilaterală a prezentului contract, cu recuperarea sumelor virate către producător, în condițiile Codului de procedură fiscală și a Codului de procedură civilă.

## **Art. 6. Încetarea contractului**

Prezentul contract încetează de drept:

- a) la data prevăzută în cuprinsul acestuia;
- b) la data intervenției unui act de autoritate;
- c) la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în asemenea măsură încât îndeplinirea prezentului contract ar fi contrară AFM și interesului public; acest fapt va fi notificat producătorului în termen de 10 zile de la momentul apariției unor astfel de circumstanțe sau de la momentul în care AFM a luat cunoștință de apariția unor astfel de circumstanțe.

## **Art. 7. Forța majoră și cazul fortuit**

**7.1.** Prin forță majoră și/sau caz fortuit se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea prezentului contract și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

**7.2.** Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice cealaltă parte în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită, în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră, certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

**7.3.** Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

**7.4.** Îndeplinirea prezentului contract va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce ii se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**7.5.** Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile pct. 7.2., exonerează de răspundere partea care o invocă.

**7.6.** Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau sunt estimate că vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
- b) modificarea contractului.

**7.7.** Prevederile de mai sus se aplică și în caz fortuit.

## **Art. 8. Cesiunea**



Prezentul contract, precum și toate drepturile și obligațiile decurgând din acesta nu pot face obiectul niciunei cesiuni totale sau parțiale.

## **Art. 9. Litigii**

**9.1.** Orice diferend rezultat din interpretarea și/sau executarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

**9.2.** În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanțelor judecătorești competente în a căror rază teritorială își are sediul AFM.

## **Art. 10. Dispoziții finale**

**10.1.** Orice notificare în baza prezentului contract se face în scris, la următoarele adrese:

a) pentru AFM: municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sector 6;

b) pentru producător: .....; în cazul în care producătorul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris la AFM.

**10.2.** Notificările făcute producătorului la adresa menționată în cuprinsul pct. 10.1. sau la o altă adresă comunicată ulterior, se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Sub condiția ca acestea să fie confirmate ulterior, notificările se pot transmite și prin fax la următoarele numere telefonice:

a) pentru AFM: .....

b) pentru producător: .....

**10.3.** Prezentul contract constituie titlu executoriu potrivit art. 13 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, fiind întocmit, interpretat și executat conform legislației române și guvernat de aceasta.

**10.4.** Prin semnarea prezentului contract, inclusiv în caz de semnare prin împuternicire notarială, noi, reprezentanții legali ai producătorului, declarăm sub sancțiunea privind falsul în declarații prevăzută de Codul penal, că am luat cunoștință de prevederile ghidului și ne angajăm să le respectăm întocmai.

**10.5.** Prin semnarea prezentului contract, inclusiv în caz de semnare prin împuternicire notarială, noi, reprezentanții legali ai producătorului, declarăm sub sancțiunea privind falsul în declarații prevăzută de Codul penal, că am luat cunoștință asupra clauzelor prezentului contract și suntem de acord cu acestea.

**10.6.** Prezentul contract poate fi modificat și/sau completat numai cu acordul părților, exprimat în scris, prin act adițional.

**10.7.** Presentul contract a fost semnat astăzi ....., la sediul AFM, în două exemplare originale, ambele având aceeași valoare juridică, câte un exemplar pentru fiecare parte contractantă.

Administrația Fondului pentru Mediu

Președinte,

.....

Direcția Economică

Director,

.....

Direcția Implementare Proiecte

Director,

.....

Avizat

Consilier juridic,

.....

Referent de specialitate

.....

S.C. .... S.A./S.R.L.

.....

Prin

Reprezentant legal/Împuternicit,

.....

Atribute de identificare producător

.....

Nr. de înregistrare la producător

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

### **CERERE de decontare**

**SOCIETATEA COMERCIALĂ .....** **S.A./S.R.L.**

înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. de

ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală .....

cont nr. ...., deschis la Trezoreria .....

cu sediul social în localitatea ....., str. ....

nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal .....

telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail .....

reprezentată legal de ..... în calitate de .....

prin

reprezentant legal/împuțernicit al reprezentantului legal ....., cod

numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip .....

seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de .....

domiciliat în localitatea ....., str. ....

nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal .....

telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail .....

în calitate de producător validat în cadrul “Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....” și în baza Contractului de finanțare nerambursabilă nr.

...../...../....., solicităm AFM aprobarea prezentei cereri de decontare pentru suma de ..... lei (în cifre și litere).

Prezenta cerere este însoțită de:

**1.** Lista beneficiarilor persoane fizice, pe suport hârtie, semnată și ștampilată pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuțernicitul reprezentantului legal al societății noastre, certificată “conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original.

**2.** Lista beneficiarilor persoane juridice și operatori economici fără personalitate juridică, pe suport hârtie, semnată și ștampilată pe fiecare filă de către reprezentantul legal/împuțernicitul

reprezentantului legal al societății noastre, certificată “conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu gestionarea sistemului informatic al AFM, în original.

3. Facturile emise beneficiarilor la achiziționarea autovehiculelor noi prin program, în original și copie.

4. Declarațiile pe propria răspundere, în formă autentificată de notarul public, prin care beneficiarii își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculele noi pe numele lor la sfârșitul perioadei de leasing (numai pentru beneficiarii care au obținut finanțare în baza unor contracte de leasing financiar).

5. Certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de decontare, în original/copie legalizată.

6. Certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială avem sediul social, precum și certificatul/certIFICATELE de atestare fiscală emis/emise de către autoritatea publică locală/autoritățile publice locale în a cărei/căror rază teritorială funcționează punctul/punctele de lucru prin care sunt comercializate autovehiculele noi în cadrul programului, aflate în termen de valabilitate la data depunerii cererii de decontare, în original/copii legalizate.

7. Certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, în termen de valabilitate la data depunerii cererii de decontare, în original/copie legalizată.

Subsemnatul, declar că am luat la cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații și garantez că documentele depuse în vederea decontării respectă cerințele Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național.

Îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de decontare, în listele beneficiarilor, inclusiv în cuprinsul documentelor financiare și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Reprezentant legal / împuternicit al reprezentantului legal,

Numele și prenumele .....

Funcția .....

Semnătura .....

Data .....

L.S.

Aprobat de Administrația Fondului pentru Mediu:

Președinte,

Numele și prenumele .....

Semnătura .....

L.S.

Director Economic,

Numele și prenumele .....

Semnătura .....

Director Implementare Proiecte,

Numele și prenumele .....

Semnătura .....

Șef Serviciu Implementare,

Numele și prenumele .....

Semnătura .....

Referent de specialitate,

Numele și prenumele .....

Semnătura .....

Nr. de înregistrare ieșire de la producătorul validat...../.....

(Se completează la eliberarea notei de înscriere proprietarului)

Nr. de înregistrare intrare la producătorul validat ...../.....

(Se completează la prezentarea proprietarului în vederea achiziționării autovehiculului nou)

## **NOTA**

### **de înscriere a proprietarului**

#### **I. Confirmarea înscrierii**

Prin prezenta notă de înscriere, S.C. .... S.R.L./S.A., cu sediul social în România, localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., e-mail: ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul ..... sub nr. ..../...../....., cod de identificare fiscală ....., cont nr. .... deschis la Trezoreria ....., reprezentată legal prin ..... – Administrator/Director General, având calitatea de producător validat în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", denumit în continuare program, titular al contractului de finanțare nerambursabilă nr. ..../.../..... încheiat cu AFM,

confirmă înscrierea proprietarului:

**I.1.** persoană fizică: ....., cod numeric personal ....., act de identitate tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., cu domiciliul/reședința în România, localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., e-mail ....., denumit în continuare proprietar înscris,

în baza actului de identitate mai sus menționat, prezentat în original și copie, a tichetului valoric seria ..... nr. .... eliberat de către ..... la data ....., prezentat în original, și a următoarelor documente:

- a) actul de identitate al proprietarului, tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie;
- b) certificat de înmatriculare nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie legalizată;
- c) carte de identitate a vehiculului seria ..... nr ..... , eliberată de către ..... la data de ....., în copie legalizată;
- d) certificat de distrugere seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie legalizată;
- e) certificat de radiere nr. .... eliberat de către ..... la data de ....., în original;
- f) certificat de atestare fiscală privind obligațiile de plată la bugetul local nr. .... eliberat de către ..... la data de, în original (în cazul în care persoana care se înscrie nu este proprietarul prevăzut în cuprinsul tichetului valoric).

**I.2.** persoană juridică/operator economic fără personalitate juridică: .....  
 înregistrat/înregistrată la ..... sub nr. ...., cod de  
 identificare fiscală. .... cu sediul/sediul social/sediul profesional în România,  
 localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc.  
 ....., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon  
 ....., fax ....., e-mail ....., reprezentat/reprezentată de  
 către ....., cod numeric personal ....., posesor al actului de  
 identitate tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de  
 ....., domiciliat/cu reședința în România, localitatea .....,  
 str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector  
 ....., cod poștal ....., telefon ....., fax .....,  
 e-mail ....., în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal,  
 în baza actului de identitate mai sus menționat, prezentat în original și copie, a tichetului valoric  
 seria ..... nr. .... eliberat de către .....  
 la data ....., prezentat în original, și a următoarelor documente:

- a) actul de împuternicire/delegare/desemnare a persoanei care înscrie proprietarul și achiziționează autovehiculul nou, în copie/nu este cazul;
- b) certificatul de înregistrare fiscală, în copie certificată "conform cu originalul";
- c) actul de înființare/certificatul de înscriere în registrul asociațiilor și fundațiilor/certificatul de înregistrare în registrul comerțului, în copie certificată "conform cu originalul";
- d) certificat de înmatriculare nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie legalizată;

e) carte de identitate a vehiculului seria ..... nr ....., eliberată de către ..... la data de ....., în copie legalizată;

f) certificat de distrugere seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie legalizată;

g) certificat de radiere nr. .... eliberat de către ..... la data de ....., în original.

## II. Scopul înscrierii

**II.1.** Înscrierea proprietarului are drept scop achiziționarea pe numele său și sub beneficiul primei de casare în cuantum de ..... lei (*în cifre și litere*), la care se adaugă un eco-bonus în valoare de ..... lei (*în cifre și litere*), a unui autovehicul nou, având, potrivit opțiunii exprimate, următoarele caracteristici:

Categorია de folosință, marca și modelul	Sistem de propulsie			Norma de poluare Euro	Emisii de CO <sub>2</sub> [g/km]	Preț de bază cu tva inclus [euro]
	Tip*	Capacitate cilindrică [cm <sup>3</sup> ]	Putere [kW]/[CP]			

\* Se înscrie, după caz:

- termic (motor cu ardere internă);
- hibrid.

Prima de casare și eco-bonusul sunt susținute din Fondul pentru Mediu prin “Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....”.

**II.2.** Înscrierea proprietarului are drept scop achiziționarea pe numele său și sub beneficiul primei de casare în cuantum de ..... lei (*în cifre și litere*), la care se adaugă și un ecotichet în valoare de ..... lei (*în cifre și litere*), a unui autovehicul nou, cu sistem de propulsie electric, având, potrivit opțiunii exprimate, următoarele caracteristici:

Categorია de folosință, marca și modelul	Sistem de propulsie		Autonomie [km]	Tip acumulatori/ Tensiune acumulatori [V]/ Capacitate acumulatori [Ah]	Preț de bază cu tva inclus [euro]
	Tip*	Putere [kW]/[CP]			

\* Se înscrie:

- electric.



Prima de casare și ecotichetul sunt susținute din Fondul pentru Mediu prin:

- a) "Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....."
- b) Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic pentru anul .....

### **III. Valabilitatea notei de înscriere**

Prezenta notă de înscriere este valabilă ..... zile, până la data de ..... inclusiv.

Termenul de valabilitate a notei de înscriere nu poate depăși data de 20 noiembrie .....

### **III. Garanții acordate proprietarului înscris**

**III. 1.** Prin prezenta notă de înscriere, garantăm vânzarea către proprietarul înscris, sub beneficiul primei de casare și eco-bonusului stabilit, sau, a contravalorii ecotichetului, a autovehiculului nou având caracteristicile prevăzute la pct. II.1./II.3., în următoarele condiții care trebuie îndeplinite cumulativ de către proprietar:

- a) a prezentat tichet valoric autentic și, dacă este cazul, ecotichet autentic;
- b) a prezentat documentele aferente și datele din cuprinsul acestora sunt reale și corecte;
- c) în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar, prezintă la data efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, declarația pe propria răspundere, în formă autenticată de notarul public, prin care proprietarul/reprezentantul legal al proprietarului își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou pe numele său/pe numele proprietarului la sfârșitul perioadei de leasing;
- d) achiziționează autovehiculul nou în termenul de valabilitate a notei de înscriere.

**III. 2.** Prin prezenta notă de înscriere, ne obligăm să oferim proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data de 31 decembrie ....., posibilitatea achiziționării unui autovehicul nou, din al cărui preț de comercializare se va scădea cuantumul primei de casare și, dacă este cazul, cuantumul eco-bonusului ori al ecotichetului, în situația în care achiziționarea autovehiculului nou nu se realizează în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....." din culpa exclusivă a societății noastre. Prima de casare și eco-bonusul sau ecotichetul vor fi suportate de către societatea noastră din surse financiare proprii.

### **IV. Declarația proprietarului înscris**

Subsemnatul/subsemnata, ....., în calitate de proprietar/reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal al proprietarului, declar că informațiile înscrise în prezenta notă sunt verificate și corespund celor prezentate de mine.

Declar de asemenea, că am fost informat cu privire la condițiile pe care trebuie să le îndeplinesc/îndeplinesc pentru a beneficia de facilitățile "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....", precum și asupra faptului că neefectuarea achiziționării autovehiculului nou în termenul de valabilitate al prezentei notei de înscriere atrage decăderea mea/noastră din dreptul de a beneficia de prima de casare.

Mă oblig să comunic producătorului validat, în timp util, orice eventuală modificare față de opțiunile inițial exprimate în cadrul pct. II. din prezenta notă.

Prezenta notă de înscriere a fost emisă în două exemplare originale, unul pentru S.C. .... S.A./S.R.L. și unul pentru proprietarul înscris.

Data: .....

Semnăturile autorizate ale producătorului validat

.....

L.S.

Proprietar înscris,

.....

Atribute de identificare proprietar

.....

Nr. de înregistrare la proprietar

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

## **CERERE de finanțare**

### **1. DATE GENERALE**

Denumirea completă a proprietarului: .....

Forma juridică de organizare: .....

Forma de proprietate ..... (publică/privată)

Nr. de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului/Nr. de înregistrare la Tribunal/Judecătorie/Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, după caz, ...../...../....., cod de identificare fiscală ....., cont nr. ...., deschis la Trezoreria/Banca .....

Adresa sediului/sediului social/sediului profesional: localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail ....., website: ....., reprezentat/reprezentată legal de către ....., în calitate de ....., prin

Reprezentant legal/împuțernicit al reprezentantului legal ....., cod numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., domiciliat/cu reședința în localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon (fix și mobil) ....., fax ....., e-mail .....

### **2. FINANȚARE SOLICITATĂ**

**2.1.** Proprietarul solicitant ....., prin reprezentantul legal/împuțernicitul reprezentantului legal ....., solicităm acceptarea în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ..... " cu un număr de ..... (*în cifre și litere*) autovehicule uzate din parcul auto propriu și pentru care solicităm o finanțare nerambursabilă în sumă de ..... lei (*în cifre și litere*), reprezentând prima de casare corespunzătoare predării spre

casare a numărului de autovehicule uzate mai sus menționat. De asemenea, solicităm un eco-bonus în cuantum total de ..... lei (*în cifre și litere*) și un număr de ..... ecotichete (*în cifre și litere*) în valoare de ..... lei (*în cifre și litere*). Prima de casare/eco-bonusul/ecotichetele vor fi utilizate exclusiv în scopul înnoirii parcului auto propriu prin achiziționarea de la un producător validat/de la mai mulți producători validați, a unui număr de ..... autovehicule noi (*în cifre și litere*), dintre care:

Nr. crt.	Caracteristici	Categoria de folosință	Număr autovehicule noi	Sumă solicitată [lei]
1.	Cu sistem de propulsie termic.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
2.	Cu sistem de propulsie termic, încadrat în norma de poluare Euro 6.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
3.	Cu sistem de propulsie termic și care generează o cantitate de CO <sub>2</sub> mai mică de 100 g/km.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
4.	Cu sistem de propulsie termic, încadrat în norma de poluare Euro 6 și al cărui motor generează o cantitate de CO <sub>2</sub> mai mică de 100 g/km.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
5.	Cu sistem de propulsie hibrid.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
6.	Cu sistem de propulsie hibrid și încadrat în norma de poluare Euro 6.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
7.	Cu sistem de propulsie hibrid, care generează o cantitate de CO <sub>2</sub> mai mică de 100 g/km.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
8.	Cu sistem de propulsie electric.	M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
“n”		M <sub>1</sub>		
		N <sub>1</sub>		
Total autovehicule noi M <sub>1</sub>				
Total autovehicule noi N <sub>1</sub>				
Total autovehicule noi				

**2.2.** Diferența până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculelor noi va fi asigurată și susținută:

a) din surse proprii: DA  NU

b) prin credit bancar: DA  NU

c) prin leasing financiar: DA  NU

### 3. DATE DE IDENTIFICARE A AUTOVEHICULELOR UZATE

Nr. crt.	Categoria de folosință, marca și modelul	Număr înmatriculare	Număr identificare	Anul fabricației	Anul primei înmatriculări în România	Număr și serie certificat înmatriculare	Număr de inventar
1.							
2.							
3.							
“n”							

### 4. DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal al ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, următoarele:

a) avem personalitate juridică română/nu avem personalitate juridică, suntem legal constituiți și desfășurăm activități economice pe teritoriul României/nu desfășurăm activități economice;

b) avem îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare și nu suntem înregistrați cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală, precum și cu fapte care privesc disciplina financiară;

c) nu ne aflăm în stare de insolvență sau faliment, nu ne aflăm în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu ne aflăm sub administrare specială, nu avem suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu ne aflăm într-o altă situație similară legal reglementată;

d) nu facem obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. c), precum și pentru orice altă situație similară;

- e)** nu am fost și nu suntem subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene/Am fost subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a deciziei Consiliului Concurenței/Comisiei Europene nr. .... din ....., decizia fiind executată și creanța integral recuperată anterior depunerii dosarului de acceptare;
- f)** ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități într-unul din sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 379 din 28.12.2006;
- g)** autovehiculele noi achiziționate prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ..... nu vor fi destinate transportului rutier de mărfuri;
- h)** în cursul anului în curs, nu am obținut și nu suntem pe cale să obținem finanțare pentru achiziționarea unuia sau a mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte sau programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare;
- i)** deținem calitatea de colector în sensul definiției prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. i) din ghid, însă nu am fost validați în cadrul programului pentru anul ..... (am solicitat/nu am solicitat validarea);
- j)** deținem calitatea de producător în sensul definiției prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. p) din ghid, însă nu am fost validați în cadrul programului pentru anul ..... (am solicitat/nu am solicitat validarea); ne angajăm ca autovehiculul nou achiziționat/autovehiculele noi achiziționate prin program, să fie utilizat/utilizate în activitățile derulate de către societatea noastră, fără ca acesta/acestea să poată face obiectul comercializării ulterioare, inclusiv prin sistem leasing.
- k)** reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală;
- l)** nu sponsorizăm activități cu efect negativ asupra mediului;
- m)** ne angajăm să asigurăm și să susținem diferența de preț prin modalitatea prevăzută pct. 2 - "Finanțare solicitată" din cuprinsul prezentei cereri de finanțare;
- n)** am depus dosarul de acceptare în nume propriu, fără a ne interpune în beneficiul vreunei alte persoane, fizice sau juridice;
- o)** am luat la cunoștință asupra condițiilor care trebuie îndeplinite pentru obținerea ecotichetului/ecotichetelor și asupra demersurilor care se impun a fi efectuate în acest sens;
- p)** suntem de acord ca orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze date și informații reprezentanților autorizați ai AFM cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră;
- q)** am depus întreaga documentație, conform prevederilor ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național și în condițiile stipulate prin acesta;

r) sunt de acord cu faptul că, în timpul procesului de analiză, poate apărea ca necesară completarea dosarului de acceptare cu noi documente, pe care, la solicitarea comisiei de analiză mă oblig să le depun în termenul prevăzut în cuprinsul ghidului de finanțare;

s) nu am furnizat informații false în documentele prezentate.

Subsemnatul, declar că am luat la cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații.

Subsemnatul, înțelegând că orice omisiune sau incorectitudine în prezentarea informațiilor în scopul de a obține avantaje patrimoniale sau de orice altă natură este pedepsită conform legii, declar că nu am furnizat informații false în documentele prezentate și îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de finanțare și în toate celelalte formulare și documente depuse, inclusiv documentele financiare și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Am luat la cunoștință că neîndeplinirea condițiilor de mai sus ori prezentarea eronată sau falsă a acestor condiții va duce automat la respingerea cererii de finanțare sau, ulterior, la returnarea integrală a sumelor acordate în cadrul "Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul ....." cu titlu de primă de casare.

Prin semnarea prezentei cereri de finanțare și aplicarea ștampilei confirmăm că am înțeles și ne-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Numele, prenumele și funcția  
reprezentantului legal/împuternicitului

.....

Semnătura

.....

L.S.

Atribute de identificare proprietar

.....

Nr. de înregistrare la proprietar

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

**DECLARAȚIE**  
**privind ajutorul de minimis**

Subsemnatul ....., cod numeric personal .....,  
posesor al actului de identitate tip ....., seria ..... nr. ...., eliberat de către  
..... la data de ....., având domiciliul/reședința la  
adresa ....., în calitate de reprezentant legal al  
....., înregistrat/înregistrată în registrul comerțului de  
pe sub nr. de ordine ...../...../....., cod de identificare fiscală  
.....,

cunoscând prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 117/2006 privind  
procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea  
nr. 137/2007, și ale actelor normative subsecvente, precum și dispozițiile Codului penal privind  
falsul în declarații, declar pe propria răspundere următoarele:

**I.** Nu am beneficiat/Am beneficiat de ajutor de minimis în ultimii 3 ani (2 ani fiscali precedenți și  
anul fiscal în cursul căruia a depus dosarul de acceptare în "Programul de stimulare a înnoirii  
Parcului auto național pentru anul ....."): NU  DA , după cum urmează:

**I.1.** anul .....,

    trașa 1 ..... lei (în cifre și litere),

    data acordării .....,

    sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....

    trașa 2 ..... lei (în cifre și litere),

    data acordării .....,

    sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....

    trașa "n" ..... lei (în cifre și litere),

    data acordării .....,

    sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....

**I.2.** anul .....,

    trașa 1 ..... lei (în cifre și litere),

    data acordării .....,

    sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....

    trașa 2 ..... lei (în cifre și litere),

    data acordării .....,

    sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....



tranșa “n” ..... lei (în cifre și litere),  
data acordării .....  
sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....

**I.3.** anul .....

tranșa 1 ..... lei (în cifre și litere),  
data acordării .....  
sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....;  
tranșa 2 ..... lei (în cifre și litere),  
data acordării .....  
sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....;  
tranșa “n” ..... lei (în cifre și litere),  
data acordării .....  
sursa de finanțare/instituția finanțatoare .....

sub una ori mai multe dintre următoarele modalități:

**a)** subvenție

**b)** subvenție pentru export

**c)** anularea de datorii: forma concretă a datoriei ....., perioada în care a fost înregistrată .....

**d)** preluarea pierderilor (perioada în care s-au înregistrat) .....

**e)** exceptări de la plata taxelor și impozitelor (se precizează fiecare taxă și/sau impozit și perioada de exceptare).....

**f)** reduceri de la plata taxelor și impozitelor (se precizează fiecare taxă și/sau impozit, se precizează în ce constă reducerea, precum și perioada pentru care a fost acordată și/sau se acordă reducerea) .....

**g)** amânări de la plata taxelor și a impozitelor (se precizează fiecare taxă și/sau impozit, precum și durata și perioada de acordare a amânării de la plata taxelor și a impozitelor) .....

**h)** obținerea unor venituri de pe urma fondurilor publice prin:

§ acordarea unor împrumuturi cu dobânzi preferențiale (se precizează suma care constituie ajutor de stat - diferența dintre dobânda medie anuală practică de băncile comerciale pentru aceeași perioadă și dobânda anuală cu care a fost obținut împrumutul) .....

§ participări cu capital la investiții în condiții preferențiale (se precizează suma care constituie ajutor de stat - profitul anual la care fondul respectiv a renunțat prin efectuarea investiției respective) .....

**i)** garanții acordate de către stat sau de către alte autorități publice; se cuantifică avantajele obținute pe această cale .....

**j)** reduceri de preț la bunurile și/sau la serviciile achiziționate (se precizează suma care constituie ajutor de stat: diferența dintre valoarea la prețul de piață și valoarea acestora la prețurile la care au fost achiziționate) .....

**k)** venituri obținute din achiziționarea sub prețul pieței a unor terenuri aparținând domeniului privat al statului (precizați suma care constituie ajutor de stat: diferența dintre prețul pieței și prețul efectiv la care s-a realizat tranzacția) .....

**l)** alte modalități prin care s-a acordat ajutorul de stat (se precizează) .....

**II.** Subsemnatul, reprezentant legal al ....., nu sunt înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală și nu am fost supus unei condamnări în ultimii 3 ani, de către nicio instanță de judecată, din motive profesionale sau etic-profesionale.

**III.** Avem personalitate juridică română/nu avem personalitate juridică. Suntem legal constituiți și desfășurăm activități economice pe teritoriul României.

**IV.** Avem îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare și nu suntem înregistrați cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală, precum și cu fapte care privesc disciplina financiară.

**V.** Nu am fost și nu suntem subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene/Am fost subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a Deciziei Consiliului Concurenței/Comisiei Europene nr. .... din ....., decizia fiind executată și creanța integral recuperată anterior depunerii dosarului de acceptare.

**VI.** Ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi folosit pentru desfășurarea de activități într-unul din sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 379 din 28 decembrie 2006.

**VII.** Nu ne aflăm în stare de insolvență sau faliment, nu ne aflăm în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, nu ne aflăm sub administrare specială, nu avem suspendate ori restricționate activitățile economice, nu ne aflăm într-o altă situație similară legal reglementată.

**VIII.** Nu facem obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la pct. VII și nici pentru orice altă situație similară.

**IX.** În cursul anului în care am depus dosarul de acceptare, nu am obținut și nu suntem pe cale să obținem finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte și/sau programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare.

**X.** Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta declarație și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Data .....

Reprezentant legal,  
Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

Atribute de identificare proprietar

.....

Nr. de înregistrare la proprietar

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

## DECLARAȚIE

**privind situația economico-financiară a proprietarului - operator economic, cu sau fără personalitate juridică, organizație neguvernamentală, unitate aparținând unui cult religios recunoscut în România, unitate sau instituție de învățământ**

Subsemnatul, ....., cod numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., având domiciliul/reședința la adresa ....., în calitate de reprezentant legal al ....., înregistrat/înregistrată în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor sub nr. de ordine .... /..... /....., cod de identificare fiscală ....., cu sediul/sediul social/sediul profesional în ....., cunoscând dispozițiile Codului penal privind falsul în declarații, prevederile art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006 privind aplicarea art. 87 și 88 din Tratatul ajutoarelor de minimis, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 379 din 28 decembrie 2006, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 137/2007, precum și prevederile actelor normative subsecvente, declar pe propria răspundere următoarele:

**1.** Nu mă aflu/nu ne aflăm în dificultate economico-financiară, în sensul prevederilor cuprinse în cadrul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Liniile directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor aflate în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.

**2.** În cazul în care se dovedește faptul că mă aflu/ne aflăm în dificultate economico-financiară la data prezentei declarații, în sensul prevederilor menționate la punctul anterior, pe lângă sancțiunile aplicabile falsului în declarații, mă angajez să restituim imediat și integral ajutorul primit, la care se vor adăuga dobânzile legale aferente.

Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, prevăzute de Codul penal, îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta declarație și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Dau și susțin prezenta declarație, aceasta fiindu-mi/fiindu-ne necesară la Administrația Fondului pentru Mediu pentru acceptarea mea/noastră în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....

Data .....

Reprezentant legal,

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

**Observație:**

Sumele primite în lei ca ajutor de minimis vor fi echivalate în euro la cursul de schimb al Băncii Naționale a României valabil la data acordării lor, iar suma solicitată prin cererea de finanțare se va echivala în euro la cursul de schimb al Băncii Naționale a României valabil la data depunerii dosarului de acceptare (data înregistrării la Administrația Fondului pentru Mediu a cererii de finanțare).

**GRILE**

**de evaluare a a conformității documentelor și eligibilității proprietarilor înscriși în vederea  
acceptării în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**

**GRILA**

**de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului  
unitate administrativ-teritorială**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială/documentul administrativ de împuternicire.			
4.	A depus actul de identitate a reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate a persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii			

	dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
11.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
13.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
14.	A depus hotărârea consiliului local/consiliului județean/Consiliului General al Municipiului București, privind participarea la program, în original; hotărârea conține acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare solicitat și cuantumul eco-bonusului (dacă este cazul), precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou.			
<b>II. Eligibilitate</b>		<b>Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate</b>		
		Da	Nu	Comentarii
15.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid (proprietarului nu îi este incidentă condiția privind înmatricularea autovehiculului uzat de cel puțin un an pe numele său).			
16.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
17.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
18.	Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă			

	situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
19.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
20.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 13 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 10, 17, 19 și 20 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:
------------

**REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI**

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....



Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

**GRILA****de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului  
unitate sau instituție de învățământ, de stat ori privată**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate al reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
11.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public			

	comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
13.	A depus actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul unității/instituției de învățământ, în copie certificată "conform cu originalul";			
14.	A depus hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea conține acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare și cuantumul eco-bonusului solicitat (dacă este cazul), precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou;			
15.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15 la ghid.			
16.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului (a fost menționat codul CAEN aplicabil), în original.			
<b>II. Eligibilitate</b>		<b>Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate</b>		
		Da	Nu	Comentarii
17.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid.			
18.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
19.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, conform prevederilor legale în vigoare.			
20.	Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă			

	situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
21.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de validare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
22.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
23.	Solicitantul nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 12 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 15, 16, 19, 21, 22 și 23 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:
------------

**REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI**

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Preşedintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

**GRILA**

**de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului  
instituție publică, inclusiv institutul de cercetare dezvoltare înființat ca instituție publică**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială/documentul administrativ de împuternicire.			
4.	A depus actul de identitate al reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			

11.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
13.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
14.	A depus actul de înființare, în copie certificată "conform cu originalul";			
15.	A depus actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția) prin care a fost numit/validat conducătorul instituției publice, în copie certificată "conform cu originalul";			
16.	A depus hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea conține acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare și cuantumul eco-bonusului solicitat (dacă este cazul), precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou.			
<b>II. Eligibilitate</b>		<b>Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate</b>		
		Da	Nu	Comentarii
17.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid (proprietarului nu îi este incidentă condiția privind înmatricularea autovehiculului uzat de cel puțin un an pe numele său).			
18.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
19.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
20.	Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
21.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte			

	care privesc disciplina financiară.			
22.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unui sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 13 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 10, 19, 21 și 22 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:
------------

**REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI**

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....



Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

**GRILA**  
**de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului**  
**organizație neguvernamentală**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate al reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
11.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului			

	uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
13.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
14.	A depus hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea conține acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare și cuantumul eco-bonusului solicitat (dacă este cazul), precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou.			
15.	A depus hotărârea adunării generale a proprietarului privind alegerea reprezentantului legal, în copie certificată "conform cu originalul".			
16.	A depus certificatul de înscriere în registrul asociațiilor și fundațiilor, în copie certificată "conform cu originalul".			
17.	A depus certificatul eliberat de către instanța competentă, care atestă că organizația nu a fost radiată din registrul asociațiilor și fundațiilor și nu se află în procedură de dizolvare sau lichidare, nu mai vechi de 10 zile la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
18.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului (se menționează/nu se menționează codul CAEN), în original;			
19.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15 la ghid.			
<b>II. Eligibilitate</b>		<b>Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate</b>		
		Da	Nu	Comentarii
20.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid.			
21.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
22.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor			

	și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
23.	Nu se află în stare de dizolvare, lichidare, radiere, nu se află în procedură de executare silită și nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
24.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
25.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
26.	Nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 13 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 10, 19, 22, 24, 25 și 26 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:

--

REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

**GRILA****de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului  
unitate aparținând unui cult religios recunoscut în România**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate al reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
11.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului			

	uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
13.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
14.	A depus actul administrativ (decretul/hotărârea/ordinul/decizia/dispoziția) prin care a fost recunoscut/numit conducătorul unității de cult, în copie certificată "conform cu originalul".			
15.	A fost depusă Hotărârea Guvernului pentru recunoașterea cultului, în copie, (extras din Monitorul Oficial al României, Partea I, sau actul de înființare și organizare a unității de cult, conform Legii nr. 489/2006 privind libertatea religioasă și regimul general al cultelor, în copie certificată "conform cu originalul".			
16.	A depus hotărârea organelor de decizie privind participarea la program, în original; hotărârea conține acordul cu privire la casarea autovehiculului uzat și achiziționarea autovehiculului nou, datele de identificare a autovehiculului uzat, cuantumul primei de casare și cuantumul eco-bonusului solicitat (dacă este cazul), precum și modalitatea de asigurare și susținere a diferenței până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou.			
17.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului (se menționează/nu se menționează codul CAEN), în original;			
18.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15 la ghid.			
<b>II. Eligibilitate</b>		<b>Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate</b>		
		Da	Nu	Comentarii
19.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid.			
20.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
21.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale,			

	bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
22.	Nu se află în stare de desființare, nu se află în procedură de executare silită și nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
23.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
24.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
25.	Nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 13 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 10, 18, 21, 23, 24 și 25 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:

--



REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

**GRILA**

**de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului  
operator economic cu personalitate juridică, inclusiv institutul de cercetare dezvoltare care își  
desfășoară activitatea în regim economic**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate al reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în			

	original/în copie legalizată.			
11.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
13.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
14.	A depus certificatul de înregistrare în registrul comerțului emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în copie certificată "conform cu originalul".			
15.	A depus certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original/în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare și în care sunt menționate: atributele de identificare a proprietarului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate principal și domeniile de activitate secundare, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediile secundare și punctele de lucru.			
16.	A depus certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
17.	A depus declarația privind ajutoarele de minimis obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia proprietarul s-a înscris în program, inclusiv cele exceptate de la obligația notificării, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 14 la ghid.			
18.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului, cu menționarea codului CAEN, în original.			
19.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii			

	Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15 la ghid.			
20.	<p>A depus copiile situațiilor financiare anuale la încheierea ultimelor două exerciții financiare, vizate de către organele teritoriale de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice, însoțite de: rapoartele administratorilor și rapoartele comisiei de cenzori și/sau rapoartele de audit, împreună cu ultima bilanță de verificare lunară încheiată la data depunerii cererii de finanțare; în cazul proprietarului constituit ca societate comercială în baza Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>La situațiile financiare anuale sunt anexate confirmările depunerii acestora la oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul județean/al municipiului București.</p>			
<b>II. Eligibilitate</b>		<b>Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate</b>		
		<b>Da</b>	<b>Nu</b>	<b>Comentarii</b>
21.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid.			
22.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
23.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
24.	<p>Deține calitatea de colector în sensul definiției prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. i) din ghid, însă nu este validat în cadrul programului.</p> <p>Deține calitatea de producător în sensul definiției prevăzută la art. 2 alin. (1), lit. p) din ghid, însă nu este validat în cadrul programului. Potrivit declarației din cererea de finanțare, intenționează să achiziționeze autovehiculul nou/autovehiculele noi în vederea utilizării în activitățile proprii, fără ca acesta/acestea să poată face obiectul comercializării ulterioare, inclusiv prin sistem leasing.</p>			

25.	Reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală.			
26.	Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu au suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
27.	Desfășoară activități economice pe teritoriul României și potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
28.	Nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene./A făcut obiectul unei astfel de decizii, însă aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral.			
29.	Ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi folosit pentru desfășurarea de activități într-unul din sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006.			
30.	Valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).			
31.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
32.	Nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 13 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 23, 27, 28, 29, 30, 31 și 32 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:
------------

**REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI**

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Președintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

**GRILA****de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului  
operator economic fără personalitate juridică**

Denumirea proprietarului solicitant: .....

Nr. de înregistrare la AFM a cererii de finanțare: .....

Suma solicitată prin cererea de finanțare: ..... lei.

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	A depus dosarul de acceptare în cadrul sesiunii de înscriere organizată de AFM, în condițiile prevăzute prin Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național (ghid).			
2.	A depus cererea de finanțare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 13 la ghid, în original, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia.			
3.	A depus împuternicirea notarială.			
4.	A depus actul de identitate al reprezentantului legal, în copie.			
5.	A depus actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie.			
6.	A depus certificatul de înregistrare fiscală, în copie.			
7.	A depus certificatul de cazier fiscal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
8.	A depus certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
9.	A depus certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul profesional proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
10.	A depus certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
11.	A depus certificatul de înmatriculare a autovehiculului			



	uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
12.	A depus cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie certificată "conform cu originalul".			
13.	A depus actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în original (pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat).			
14.	A depus certificatul de înregistrare în registrul comerțului emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul profesional proprietarul, în copie certificată "conform cu originalul".			
15.	A depus certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original/în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare și în care sunt menționate: atributele de identificare a proprietarului, codul unic de înregistrare, reprezentanții legali, domeniul de activitate, activitățile autorizate, situația juridică, precum și sediul profesional și punctele de lucru.			
16.	A depus certificatul de cazier judiciar al reprezentantului legal, eliberat de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Afacerilor Interne, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original/în copie legalizată.			
17.	A depus declarația privind ajutoarele de minimis obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia proprietarul s-a înscris în program, inclusiv cele exceptate de la obligația notificării, semnată și ștampilată de către reprezentantul legal, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 14 la ghid.			
18.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind activitatea pentru care va utiliza autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului, cu menționarea codului CAEN, în original.			
19.	A depus declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal privind neîncadrarea în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004, conform anexei nr. 15 la ghid.			

	II. Eligibilitate	Îndeplinirea criteriilor de eligibilitate		
		Da	Nu	Comentarii
20.	Solicitantul deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1), lit. t) din ghid.			
21.	Solicitantul acționează în nume propriu.			
22.	Are sediul profesional în România și desfășoară activități economice pe teritoriul României.			
23.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
24.	Reprezentantul legal nu este înregistrat cu fapte pedepsite de legislația penală.			
25.	Nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu au suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
26.	Nu sponsorizează activități cu efect negativ asupra mediului și nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară, vamală și nici cu fapte care privesc disciplina financiară.			
27.	Nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene./A făcut obiectul unei astfel de decizii, însă aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral.			
28.	Ajutorul de minimis solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități într-unul din sectoarele prevăzute în cuprinsul art. 1 din Regulamentul (CE) nr. 1.998/2006.			
29.	Valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere).			

30.	În cursul anului în care s-a înscris în vederea acceptării, nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare pentru achiziționarea unuia sau mai multor autovehicule noi și/sau second-hand prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, potrivit declarației din cererea de finanțare.			
31.	Nu se încadrează în situațiile prevăzute în cuprinsul cap. 2 secțiunea 2.1. din Comunicarea Comisiei - Linii directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 244 din 1 octombrie 2004.			

**NOTE:**

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de finanțare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 13 din grilă. Lipsa acestuia constituie motiv de respingere doar în cazul în care din certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a autovehiculului uzat, nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat.

2. În cadrul rubricii "Îndeplinirea criteriului de eligibilitate" se bifează, după caz, cu "Da" sau "Nu" îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate respectiv și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

4. Punctele 7, 8, 9, 10, 17, 18, 19, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30 și 31 sunt evaluate de către economist, celelalte puncte fiind evaluate de către consilierul juridic.

Concluzii:

**REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII  
PROPRIETARULUI**

PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS	PROPUS SPRE ACCEPTARE/RESPINS
Juridic	Economic

Evaluator (juridic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Evaluator (economic),

.....

Data .....

Semnătura .....

Preşedintele comisiei de analiză,

.....

Data .....

Semnătura .....

## **CRITERII**

### **de analiză privind situația economico-financiară a proprietarului operator economic cu personalitate juridică și a institutului de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic**

*– oricare dintre criterii este eliminatoriu –*

Proprietarul nu este eligibil dacă<sup>\*)</sup>:

**1.** Se constată pierderea a mai mult de 50% din capitalul social în ultimii 3 ani, iar mai mult de un sfert din capital s-a pierdut în ultimele 12 luni; aceasta se stabilește pe baza bilanțului, cap. J pct. 1 alin. 2 "Capital subscris vărsat", luându-se în considerare valorile din primul și din ultimul (al 3-lea) an de analiză;

**2.** Nu se constată scăderea pierderilor cu mai mult de 50% în ultimii 3 ani; aceasta se stabilește pe baza bilanțului, din "Contul de profit și pierdere", pct. 20 "Rezultatul net al exercițiului financiar", luându-se în considerare valorile din primul și din ultimul (al 3-lea) an de analiză;

**3.** Se constată scăderea cifrei de afaceri cu mai mult de 50% în ultimii 3 ani; aceasta se stabilește pe baza bilanțului, din "Contul de profit și pierdere", pct. 1 "Cifra de afaceri netă", luându-se în considerare valorile din primul și din ultimul (al 3-lea) an de analiză;

**4.** Se constată dispariția activului net (activ net  $\leq$  0) sau scăderea acestuia cu mai mult de 50% în ultimii 3 ani; aceasta se stabilește pe baza bilanțului, astfel:

activ net = "Active immobilizate - total" + "Active circulante - total" + "Cheltuieli în avans" - "Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de un an" - "Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an"

<sup>\*)</sup> Se iau în considerare valorile din primul și din ultimul (al 3-lea) an de analiză.

Nr. de înregistrare la AFM  
...../.....

**CERERE de obținere a ecotichetului**  
**- proprietar persoană fizică –**

**1. DATE GENERALE**

Proprietar persoană fizică ....., cod numeric personal ....., act de identitate tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., cu domiciliul/reședința în România, localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., e-mail .....,

în baza următoarelor documente:

**a)** act de identitate tip ..... seria ..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat .....,

**b)** tichet valoric, în valoare nominală de ..... lei (*în cifre și litere*), seria ....., nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat .....,

**c)** nota de înscriere cu nr. ieșire ....., eliberată de către ....., în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat .....,

**d)** certificat de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local nr. .... eliberat de către ..... la data de ....., în original/ copie legalizată,

solicite AFM eliberarea ecotichetului în valoare de ..... lei (*în cifre și litere*), instituit prin art. 15 din O.U.G. nr. 9/2013, în vederea achiziționării unui autovehicul nou cu sistem de propulsie electric, prin ”Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....”.

**2. DECLARAȚIE**

Prin prezenta cerere, subsemnatul declar sub sancțiunea aplicată faptei de fals în declarații prevăzută de Codul penal, următoarele:

**a)** producătorul validat de la care am obținut nota de înscriere are contracte încheiate cu AFM în cadrul programului mai sus menționat, precum și în cadrul "Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic";

**b)** autovehiculul nou cu sistem de propulsie electric va fi achiziționat personal, pe numele meu;

**c)** diferența până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou va fi asigurată și susținută:

**a)** prin reducerea oferită cu titlu de primă de casare în cuantum de ..... lei: DA  NU

**b)** din surse proprii: DA  NU

**c)** prin credit bancar: DA  NU

**d)** prin leasing financiar: DA  NU

În situația prevăzută la pct. 2 lit. d), mă oblig ca, până cel mai târziu la data efectivă a achiziției, să prezint producătorului validat declarația pe proprie răspundere, în formă autenticată de notarul public, prin îmi voi exprima în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou cu sistem de propulsie electric, pe numele meu la sfârșitul perioadei de leasing.

Subsemnatul, înțelegând că orice omisiune sau incorectitudine în prezentarea informațiilor în scopul de a obține avantaje patrimoniale sau de orice altă natură este pedepsită conform legii, declar că nu am furnizat informații false în documentele prezentate și îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere și în toate celelalte formulare și documente depuse și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Atribute de identificare proprietar persoană juridică

.....

Nr. de înregistrare la proprietar persoană juridică

...../.....

Nr. de înregistrare la AFM

...../.....

### **CERERE de obținere a ecotichetului**

**- proprietar persoană juridică (unitate administrativ-teritorială sau instituție publică) -**

#### **1. DATE GENERALE**

Proprietar persoană juridică .....

forma juridică de organizare: .....

cod de identificare fiscală ..... cu sediul în localitatea

....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et.

....., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon

....., fax ....., e-mail .....

website: ....., reprezentat/reprezentată legal de către

....., în calitate de .....

prin

reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal ....., cod

numeric personal ....., posesor al actului de identitate tip ..... seria

..... nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., domiciliat/cu

reședința în localitatea ....., str. .... nr. ....,

bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județ/sector ....., cod poștal ....., telefon (fix și

mobil) ....., fax ....., e-mail .....

în baza următoarelor documente:

**a)** act de identitate al reprezentantului legal, tip ..... seria ..... nr. ....,

eliberat de către ..... la data de ....., în copie;

**b)** act de identitate al persoanei împuternicite, tip ..... seria ..... nr. ....,

eliberat de către ..... la data de ....., în copie;



c) împuternicirea, în original (pentru cazul în care cererea de obținere a ecotichetului este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale);

d) certificatul de înregistrare fiscală, în copie.

e) tichet valoric, în valoare nominală de ..... lei (*în cifre și litere*), seria ....., nr. ...., eliberat de către ..... la data de ....., în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat .....

f) nota de înscriere cu nr. ieșire ....., eliberată de către ....., în copie certificată “conform cu originalul” de către producătorul validat.

solicităm AFM eliberarea ecotichetului în valoare de ..... lei (*în cifre și litere*), instituit prin art. 15 din O.U.G. nr. 9/2013, în vederea achiziționării unui autovehicul nou cu sistem de propulsie electric, prin ”Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul .....”.

## 2. DECLARAȚIE

Prin prezenta cerere, subsemnatul declar sub sancțiunea aplicată faptei de fals în declarații prevăzută de Codul penal, următoarele:

a) producătorul validat de la care am obținut nota de înscriere are contracte încheiate cu AFM în cadrul programului mai sus menționat, precum și în cadrul ”Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic”;

b) autovehiculul nou cu sistem de propulsie electric va fi achiziționat pe numele unității administrativ-teritoriale/instituției publice pe care o reprezint;

c) diferența până la acoperirea integrală a prețului de achiziționare a autovehiculului nou va fi asigurată și susținută:

a) prin reducerea oferită cu titlu de primă de casare în cuantum de ..... lei: DA  NU

b) din surse proprii: DA  NU

c) prin credit bancar: DA  NU

d) prin leasing financiar: DA  NU

În situația prevăzută la pct. 2 lit. d), ne obligăm ca, până cel mai târziu la data efectivă a achiziției, să prezentăm producătorului validat declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal, în formă autenticată de notarul public, prin care acesta își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculul nou cu sistem de propulsie electric, pe numele unității administrativ-teritoriale/instituției publice la sfârșitul perioadei de leasing.

Subsemnatul, înțelegând că orice omisiune sau incorectitudine în prezentarea informațiilor în scopul de a obține avantaje patrimoniale sau de orice altă natură este pedepsită conform legii, declar că nu am furnizat informații false în documentele prezentate și îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere și în toate celelalte formulare și documente depuse și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Data

.....

Numele, prenumele și funcția  
reprezentantului legal/împuțernicitului

.....

Semnătura

.....

L.S.